

PATVIRTINTA  
Šiaulių regiono plėtros tarybos 2023 m. vasario 8 d.  
sprendimu Nr. ŠR/TS-6  
(2023 rugpjūčio 11 d. sprendimo Nr. ŠR/TS-35 redakcija)

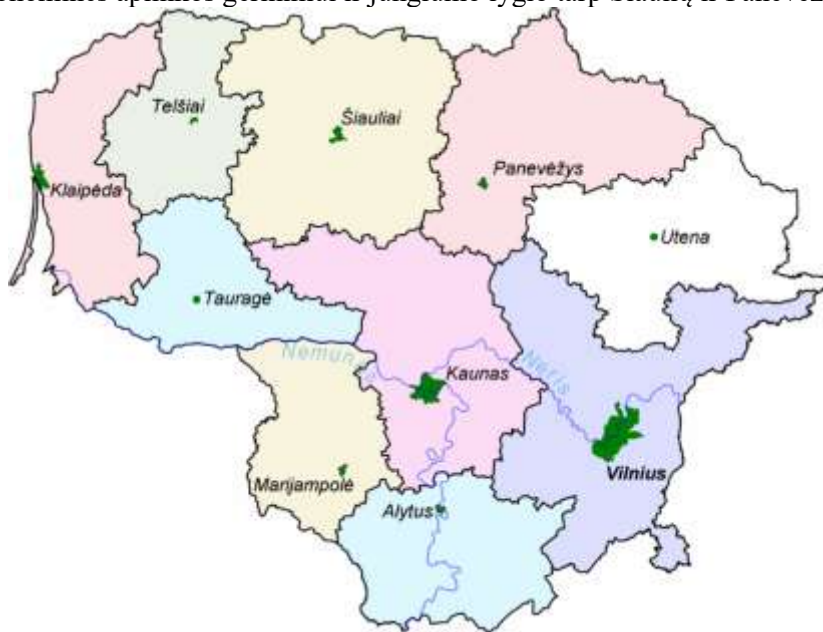
## 2022–2030 M. ŠIAULIŲ REGIONO PLĖTROS PLANAS

### I SKYRIUS REGIONO PLĖTROS PLANO TERITORINĖ APRĖPTIS IR REGIONO ESAMOS SITUACIJOS ANALIZĖ

#### Šiaulių regiono plėtros plano teritorinė aprėptis

Šiaulių regionas (apskritis) yra išsidėstęs šiaurės Lietuvoje, ribojasi su Latvijos Respublikos teritorijomis ir su keturiais Lietuvos regionais – Panevėžio, Kauno, Tauragės, Telšių. Šiaulių regiono teritoriją sudaro 7 savivaldybės: Akmenės rajono savivaldybė, Joniškio rajono savivaldybė, Kelmės rajono savivaldybė, Pakruojo rajono savivaldybė, Radviliškio rajono savivaldybė, Šiaulių miesto savivaldybė, Šiaulių rajono savivaldybė. Šiaulių regionas užima 8 537 km<sup>2</sup> teritoriją (13 proc. Lietuvos teritorijos) ir teritorijos plotu nusileidžia tik Vilniaus regionui. Regiono centras – didmiestis Šiauliai, turintis apie 100 tūkst. gyventojų.

Lietuvos Respublikos teritorijos bendrajame plane (2021) tarptautinio lygmens urbanistinės struktūros pagrindu laikomi 5 urbanistiniai centrai: Vilnius, Kaunas, Klaipėda, Šiauliai, Panevėžys. Numatyta formuoti urbanistinių centrų Vilniaus–Kauno, Šiaulių–Panevėžio ir Klaipėdos regiono partnerystes, teikiant tarptautinio lygmens paslaugas, kurti šių urbanistinių centrų sinergiją, didinančią bendrą šalies vaidmenį tarptautiniu lygmeniu. Vystant Šiaulių–Panevėžio partnerystę, numatyta prioritetą teikti ekonominės aplinkos gerinimui ir junglumo lygio tarp Šiaulių ir Panevėžio didinimui, ekonominio Šiaulių–Panevėžio regiono patrauklumo stiprinimui.



## ŠIAULIŲ REGIONO ESAMOS SITUACIJOS ANALIZĖ

**Šiaulių regiono problemos ir jų giluminės priežastys, sąsajos su Regionų plėtros programoje (toliau – RPP) nustatytomis pagrindinėmis regioninės plėtros problemomis<sup>1</sup>**

### ĮVADAS

Šiaulių regiono ateities iki 2030 metų planavimui didžiulę reikšmę turi nacionalinės, Europos Sąjungos ir pasaulinės vystymosi tendencijos. Visuomenėje plinta *atsparumo* (angl. *resilience*) sąvoka, reiškianti sistemos gebėjimą atsigauti patyrus stiprų neigiamą sukrėtimą. Visuomenės ir joje vykstančių procesų atsparumo poreikį imta akcentuoti COVID-19 pandemijos metu. Šį poreikį dar labiau sustiprino 2022 m. vasaryje prasidėjusi Rusijos invazija į Ukrainą, sukėlusį daug naujų socialinių ir ekonominių problemų daugeliui Europos šalių, ypač – saugumo ir energetikos srityse. Lietuvoje dėl sparčiai išaugusių žaliavų ir energetinių išteklių kainų kilusi didelio masto metinė infliacija 2022 metų viduryje pasiekė 20 proc. Agresyvi Rusijos politika verčia rūpintis visuomenės saugumu ir didinti investicijas į krašto apsaugą. Saugumas ir energetika 2022 metais tapo svarbiausiomis ne tik Lietuvos, bet ir daugelio kitų ES šalių didžiausių investicijų reikalaujančiomis sritimis.

Aktualia tendencija išlieka pasaulinė klimato kaita ir gamtinės aplinkos blogėjimas. 2019 m. Europos Komisija inicijavo žaliąjį kursą su efektyviai išteklius naudojančia ekonomika, kuri iki 2050 m. turėtų neutralizuoti neigiamą poveikį klimatui. Žiedinė ekonomika, taršos mažinimas, bioįvairovės apsauga reikalauja didelių porykių daugelyje žmonijos veiklos sričių ir efektyvių investicijų. Nors Lietuvoje klimato kaita dar nepasireiškia ekstremaliomis situacijomis, o gamtinė aplinka dar pakankamai švari ir turtinga, tačiau bendra ES investavimo į žaliąjį kursą politika pareikalaus ir Lietuvoje įgyvendinti nemažai naujų priemonių aplinkos apsaugai.

Mažėjanti gyventojų populiacija Lietuvoje, o ypač – jos teritorijose, atokiose nuo didmiesčių, tampa vienu svarbiausių iššūkių, nes mažėja užimtųjų skaičiaus santykis su išlaikomų visuomenės narių skaičiumi, kiekybine prasme mažėja valstybės žmoniškųjų išteklių potencialas.

Lietuvoje išlieka aukšti skurdo rizikos ir socialinės atskirties rodikliai, kurie yra vieni didžiausių ES ir dominuoja šalies regionuose. Socialinė atskirtis labiausiai pasireiškia tarp vyresnio amžiaus gyventojų.

Ilgą laiką aukšta kokybė pasižymėjusi Lietuvos švietimo sistema pastaruosiu metu rodo vis daugiau silpnybių. Atokiose nuo didžiųjų miestų teritorijose vyrauja neracionali lėšų panauda dėl neoptimalaus pedagogų ir mokinių skaičių santykio, dėl didelių, neretai perteklinių patalpų plotų bei infrastruktūros išlaikymo sąnaudų. Siekiant racionaliau naudoti lėšas optimizuojant švietimo struktūras atokiose teritorijose, atsiranda kita – švietimo paslaugų prieinamumo problema. Lietuvoje ima trūkti pedagogų, o dirbančių pedagogų amžiaus vidurkis didėja. Pagal tarptautinius vertinimus moksleivių pasiekimų rodikliai pagal daugelį kriterijų yra žemesni nei atitinkami EBPO šalių vidurkiai. Švietimo sistemai didelį neigiamą poveikį turėjo COVID-19 pandemija, užklupusi mokyklas tinkamai nepasiruošusias nuotoliniam arba hibridiniam mokymui. Pastaruosiu metu šioje srityje daroma didžiulė pažanga, tačiau skaudžios pandemijos pasekmės tikėtina dar ilgai turės neigiamą poveikį ne vien valstybinių egzaminų rezultatams, bet ir daugelyje kitų ugdymo sričių. Ugdymo kokybė ir rezultatai atokiose teritorijose labai atsilieka nuo atitinkamų rezultatų moderniose didmiesčių švietimo įstaigose.

Žinoma, tiek ES, tiek Lietuva ir jos regionai daro didžiulę pažangą daugelyje visuomenės, ekonomikos ir aplinkos sričių. Kasmet auga valstybės ir savivaldybių biudžetai, į Lietuvą ir į jos regionus atkeliauja kaip niekad didelės Europos Komisijos patvirtintos 2022–2029 metų investicijos. Todėl visa tai kartu su aukščiausiai išvardintomis aktualijomis kelia dar didesnę atsakomybę Lietuvos regionų strateginiam planavimui.

## 1. ŠIAULIŲ REGIONO EKONOMIKA

### 1.1. Demografinė ekonomikos aplinka

<sup>1</sup> Atliekant Šiaulių regiono situacijos analizę, naudoti Valstybės duomenų tarnybos, LR ministerijų, Šiaulių regiono savivaldybių duomenys ir kitų viešojo sektoriaus institucijų oficiali informacija.

Valstybės duomenų tarnybos duomenimis, 2022 metų pradžioje Šiaulių regione gyveno **261 145** nuolatiniai gyventojai. Tai sudarė 9,3 proc. visos šalies gyventojų. Palyginti su 2011 m. pradžia, kai nuolatinių gyventojų Šiaulių apskrityje buvo 303 110, *sumažėjimas yra 13,8 proc.* Tuo tarpu Lietuvoje per tą patį laikotarpį nuolatinių gyventojų sumažėjimas yra tik 8,4 proc. 2011-2021 metų laikotarpiu didžiojoje dalyje Šiaulių apskrities savivaldybių neigiamas gyventojų skaičiaus pokytis viršijo šalies vidurkį. Didžiausias gyventojų skaičius 2022 metų pradžioje buvo Šiaulių miesto (101 756 gyventojai), mažiausias – Pakruojo rajono savivaldybėje – 18 497 gyventojai.

Šiaulių regione yra 14 miestų, 2619 kaimo gyvenamųjų vietovių. Regiono teritorija yra santykinai retai apgyvendinta: gyventojų vidutinis tankis regione 2022 m. pradžioje buvo 30,6 gyv./km<sup>2</sup>, tuo tarpu Lietuvoje – 43 gyv./km<sup>2</sup>. Tankiausiai apgyvendinta Šiaulių miesto (1256,2 gyv./km<sup>2</sup>), rečiausiai – Pakruojo rajono savivaldybės (14,1 gyv./km<sup>2</sup>) teritorijos. 2022 metų pradžioje Šiaulių regiono kaimuose gyveno 93 149 gyventojai, jie sudarė 35,7 proc. visų regiono gyventojų skaičiaus. Lietuvoje atitinkamas rodiklis buvo 31,8 proc. Tad Lietuvos atžvilgiu Šiaulių regionas pasižymi ženkliai didesniu (3,9 proc.) santykinu kaimo gyventojų skaičiumi. Tačiau per dešimtmetį kaimo gyventojų skaičiai tiek Šiaulių regione, tiek ir Lietuvoje sparčiai mažėjo: 2012 metų pradžioje Šiaulių apskrityje kaimo gyventojai sudarė 38,1 proc., o Lietuvoje – 33,2 proc. visų teritorijos gyventojų. Be to, Šiaulių regione kaimo gyventojų skaičiaus mažėjimas buvo kone dvigubai spartesnis nei Lietuvoje: 2,4 proc. ir 1,4 proc.

Tarptautinę migraciją apibūdina *emigracija*<sup>2</sup> ir *imigracija*<sup>3</sup>. 2020 m. iš Lietuvos emigravo 23,1 tūkst. nuolatinių šalies gyventojų (21,2 proc. mažiau nei 2019 m.). Emigrantų skaičius, tenkantis 1 tūkst. gyventojų buvo 8,3. Daugiausia emigrantų 1 tūkst. gyventojų teko Šiaulių apskričiai – 11,7. 2020 m. į Lietuvą imigravo 43,1 tūkst. žmonių, 1 tūkst. gyventojų teko 15,4 imigrantų. Imigrantų skaičius, tenkantis 1 tūkst. gyventojų didžiausias buvo Šiaulių apskrityje – 21,7.

Emigracijos mastai Šiaulių apskrityje, lyginant 2017 m. (5406 emigrantai) ir 2021 m. (2610 emigrantų), sumažėjo 51,3 proc., o šalyje – 47,4 proc. 2020 m. didžiausias emigrantų skaičius, tenkantis 1 tūkst. gyventojų, buvo Šiaulių miesto savivaldybėje – 18,2, o mažiausias – Šiaulių r. ir Pakruojo r. savivaldybėse – 6,4. Imigracijos mastai Šiaulių apskrityje, lyginant 2017 m. (3390 imigrantų) ir 2021 m. (5805 imigrantai), padidėjo labai žymiai – 71,2 proc. (šalyje – dar daugiau, 120,2 proc.). Tarp Šiaulių apskrities savivaldybių mažiausi imigrantų kiekiai 2017-2021 m. registruoti Akmenės rajono savivaldybėje, o didžiausi – Šiaulių miesto savivaldybėje. *Neto tarptautinė migracija*<sup>4</sup> Šiaulių apskrityje 2017 m. dar buvo neigiama (-2016 asmenų), tačiau nuo 2018 m. tapo teigiama ir 2021 m. pasiekė 3195 asmenis. Panaši situacija buvo ir Lietuvos mastu. 2020 m. Šiaulių miesto savivaldybė pagal teigiamą neto tarptautinę migraciją (1970 asmenų) buvo trečioje vietoje tarp 60 Lietuvos savivaldybių po Vilniaus (5270) ir Kauno (2609) miestų savivaldybių.

*Neto vidinę migraciją* apibūdina atvykstančiųjų ir išvykstančiųjų asmenų skaičių skirtumas per metus. 2021 metais (panašiai – ir 2017-2020 m.) tik Vilniaus (3420 asmenų), Klaipėdos (1699 asmenys) ir Kauno (403 asmenys) apskrityse neto vidinė migracija buvo teigiama. Tuo tarpu iš kitų 7 apskričių 2021 m. didžiausia neigiama neto vidinė migracija išsiskyrė Šiaulių apskritis (-1252 asmenys). 2020 m. Šiaulių miesto savivaldybė pasižymėjo didžiausia neigiama neto vidinė migracija (-1057) tarp 60 Lietuvos savivaldybių, šeštoje vietoje čia buvo Radviliškio rajono savivaldybė (-325). Tik Šiaulių rajono savivaldybė čia buvo septinta pagal teigiamą neto vidinę migraciją (338) po Vilniaus (2949), Kauno (2755) miestų, Klaipėdos (1721), Vilniaus (1530), Trakų (410) rajonų bei Palangos miesto (346) savivaldybių. Neto vidinės migracijos rodiklis daugiausia lemia bendro gyventojų skaičiaus regione mažėjimo tendenciją.

Mažėjantis gimstamumas yra labai opi problema Šiaulių apskrities demografinė padėčiai: nuo 2017 m. (2511 gimusiųjų) iki 2021 m. (1833 gimusieji) gimusių asmenų skaičius sumažėjo 27 proc. (Lietuvoje – 18,7 proc.). Tai yra antroji priežastis pagal poveikį bendram gyventojų skaičiaus regione mažėjimui. Bendrasis gimstamumo rodiklis Šiaulių apskrityje 2021 m. buvo 7 naujagimiai 1000 gyventojų, Lietuvoje – 8,3, Vilniaus regione – 9,9. 2019 metais mažiausiu gimstamumu Šiaulių regione išsiskyrė Joniškio rajono savivaldybė – 7,7, didžiausiu – Šiaulių miesto savivaldybė – 9,6 naujagimio 1000 gyventojų.

<sup>2</sup> Pagal Lietuvos statistikos metraštį, *emigracija* – išvykimas į kitą valstybę, ketinant apsigyventi naujoje gyvenamojoje vietoje nuolat arba ne trumpiau kaip 12 mėnesių.

<sup>3</sup> Pagal Lietuvos statistikos metraštį, *imigracija* – atvykimas į šalį, ketinant apsigyventi naujoje gyvenamojoje vietoje nuolat arba ne trumpiau kaip 12 mėnesių.

<sup>4</sup> Pagal Lietuvos statistikos metraštį, *neto tarptautinė migracija* – imigravusių ir emigravusių asmenų skaičiaus skirtumas.

Didžiąją dalį Lietuvos Respublikos ir Šiaulių apskrities gyventojų 2022 metų pradžioje sudarė 15–64 metų gyventojai: Lietuvoje 65,1 proc., Šiaulių apskrityje 65,6 proc. Antra pagal dydį – 65 metų ir vyresnių gyventojų grupė: Lietuvoje 20 proc., o Šiaulių apskrityje ši grupė kiek didesnė – 20,6 proc. gyventojų. Pati mažiausia yra 0-14 metų gyventojų grupė: Lietuvoje 14,9 proc., Šiaulių regione – tik 13,8 proc.

Išlaikomo amžiaus žmonių koeficientas 2022 m. pradžioje Šiaulių apskrityje, kaip ir Lietuvoje buvo 54. Tai reiškia, kad šimtui 15–64 metų amžiaus gyventojų teko 54 išlaikomo amžiaus gyventojai. Tačiau Šiaulių apskrityje išlaikomo amžiaus pagyvenusių žmonių koeficientas buvo 33 (Lietuvoje – 31), o išlaikomo amžiaus vaikų koeficientas – tik 21 (Lietuvoje – 23).

Reikšmingas rodiklis, apibūdinantis visuomenės senėjimą, yra *demografinės senatvės koeficientas*<sup>5</sup>. 2018–2022 metų pradžios duomenimis, Šiaulių apskrityje gyventojai senėjo. Demografinis senatvės koeficientas Lietuvoje padidėjo 3 proc. punktais (2018 m. pradžioje siekė 131, 2022 m. pradžioje – 134), Šiaulių apskrityje žymiai daugiau – net 9 proc. punktais (2018 m. pradžioje siekė 148, 2022 m. pradžioje – 157). Tai reiškia, kad Šiaulių apskrityje 2022 m. pradžioje 100 vaikų iki 15 metų amžiaus teko 157 pagyvenęs asmuo. 2022 m. pradžioje didžiausią Šiaulių apskrityje demografinį senatvės koeficientą tarp savivaldybių turėjo Kelmės rajono savivaldybė (198), o mažiausia koeficiento reikšmė fiksuota Šiaulių rajono savivaldybėje (136). Kitų Šiaulių regiono savivaldybių koeficientai taip pat žymiai didesni už šalies vidurkį: Joniškio rajono (193), Akmenės rajono (184), Pakruojo rajono (182), Radviliškio rajono (160), Šiaulių miesto (141).

Visuomenės senėjimą rodo ir *medianinis gyventojų amžius*<sup>6</sup>. Laikotarpiu nuo 2018 m. pradžios iki 2022 m. pradžios medianinis gyventojų amžius Šiaulių apskrityje padidėjo nuo 46 iki 47 metų (Lietuvoje – nuo 43 iki 44 metų). Senstant visuomenei, santykinai didėja medicininės priežiūros ir socialinių paslaugų poreikis.

2020–2021 metais tikėtina dėl COVID-19 pandemijos pasekmių labai išaugo gyventojų mirtingumas. 2019 metais Lietuvoje mirė 38 281, Šiaulių regione – 3799 gyventojai, 2020 m. šie skaičiai išaugo atitinkamai iki 43 547 ir 4462, o 2021 m. – iki 47 746 ir 4851. Atitinkamai bendrasis mirtingumo rodiklis Lietuvoje išaugo nuo 13,7 2019 m. iki 17,5 mirusiojo 1000 gyventojų 2021 metais. Šiaulių regione bendrasis mirtingumo rodiklis 2021 m. buvo 18,9 mirusiojo 1000 gyventojų. 2019 m. didžiausias mirtingumas buvo Kelmės rajono savivaldybėje – 18, o mažiausias – Šiaulių miesto savivaldybėje – 12,1 mirusiojo 1000 gyventojų.

*Natūrali gyventojų kaita* 2020 m. pasireiškė neigiama statistika: 2020 m. Lietuvoje gimė 25,1 tūkst. kūdikių, t. y. 8,2 proc. (2 249 kūdikiais) mažiau nei 2019 m. Šalyje 2020 m. mirė 43,5 tūkst. žmonių, arba 13,8 proc. (5 266 žmonėmis) daugiau nei 2019 m. Bendrasis natūralios gyventojų kaitos rodiklis (1 tūkst. gyventojų) 2020 m. buvo neigiamas (–6,6). Šis rodiklis mažiausias buvo Kauno rajono (–0,2) ir Vilniaus miesto (–0,2) savivaldybėse. Neigiamas natūralios gyventojų kaitos rodiklis (1 tūkst. gyventojų) 2020 m. užfiksuotas ir visose Šiaulių regiono savivaldybėse: mažiausias jis buvo Šiaulių miesto savivaldybėje (–5,3), o didžiausias – Kelmės r. (–14,2), Joniškio r. (–13,3) ir Akmenės r. (–12,5) savivaldybėse.

Žymiai geresnę demografinę situaciją turi tik didžiuosius didmiesčius turinčios Vilniaus, Kauno ir Klaipėdos apskritys, kurios kartu žymiai pagerina ir bendrą visos Lietuvos demografinę situaciją. Šiaulių regionas pagal daugelį demografinių rodiklių priklauso „vidutiniokų“ grupei.

**Apibendrinimas.** 2011-2021 m. demografinė situacija Šiaulių apskrityje blogėjo: gyventojų skaičius kasmet mažėjo vidutiniškai 1,25 proc.; stipriau nei Lietuvoje pasireiškia visuomenės senėjimo tendencija; regione blogiausia demografinė situacija atokiose kaimo teritorijose. Reikia investicijų į darbo rinką tam, kad išlaikyti jaunus, darbingo amžiaus žmones, steigti naujas darbo vietas ir gerinti darbo sąlygas ekonomiškai aktyviems darbingo amžiaus gyventojams.

## 1.2. Gyventojų užimtumas ir darbo rinka

2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos 4 prioritete *Socialiai atsakingesnė Lietuva* numatoma (p. 105-114): 1) Suteikti daugiau galimybių įsidarbinti ir pasinaudoti aktyvumo priemonėmis visiems darbo ieškantiems asmenims, visų pirma jaunimui, ypač įgyvendinant Jaunimo garantijų iniciatyvą, ilgalaikiams

<sup>5</sup> Pagal elektroninį Valstybės duomenų agentūros žodyną, *demografinės senatvės koeficientas* – pagyvenusių (65 metų ir vyresnio amžiaus) žmonių skaičius, tenkantis šimtui vaikų iki 15 metų amžiaus.

<sup>6</sup> Medianinis gyventojų amžius – gyventojų amžiaus reikšmė, kuri atitinka gyventojų amžiaus vidurinę reikšmę, t. y. dalija gyventojus į dvi vienodas dalis taip, kad pusė jų yra jaunesni nei medianinio amžiaus, kita pusė – vyresni.

bedarbiams ir darbo rinkoje palankių sąlygų neturinčioms grupėms bei ekonomiškai neaktyviems žmonėms, propaguoti savarankišką veiklą ir socialinę ekonomiką. Planuojama didinti bedarbių galimybes įsidarbinti; skatinti neįgaliųjų užimtumą; skatinti darbo vietų kūrimą, padedant jauniems verslams įsitvirtinti rinkoje. 2) Gerinti švietimo ir mokymo sistemų kokybę, įtraukumą, veiksmingumą ir jų aktualumą darbo rinkos atžvilgiu, pripažįstant neformaliojo ir savaiminio mokymosi rezultatus, padedant įgyti kompetencijas, verslumo ir skaitmeninius įgūdžius, skatinant dualines švietimo ir profesinio mokymo sistemas.

Valstybės duomenų agentūros duomenimis, Lietuvoje 2020 m. buvo 1 mln. 484,1 tūkst., o Šiaulių regione – 130,7 tūkst. darbo jėgai priskiriamų asmenų: dirbančių arba aktyviai ieškančių darbo. 2020 m. Lietuvoje dirbo 1 mln. 358,1 tūkst. gyventojų.

2017-2021 m. Lietuvos ekonomikos augimas, naujų darbo vietų kūrimas padidino Lietuvos gyventojų (15-64 metų) užimtumo lygį 2,1 proc. p.: nuo 70,4 proc. 2017 m. iki 72,5 proc. 2021 metais. Šiaulių apskrityje gyventojų užimtumo lygis per tą patį laikotarpį kilo 3,9 proc. p.: nuo 66,2 proc. 2017 m. iki 70,1 proc. 2021 m., tačiau liko žemesnis nei Lietuvos vidurkis. 2020 m. gyventojų užimtumo lygis Šiaulių apskrityje buvo 69,1 proc. Šiaulių apskrities savivaldybėse gyventojų užimtumo lygis 2021 metais liko labai nevienodas: didžiausias buvo Šiaulių miesto savivaldybėje – 73,2 proc. (2018 m. buvo 77,7 proc.), o mažiausias buvo Kelmės rajono savivaldybėje – 61,5 procento. Užimtų gyventojų skaičius Šiaulių apskrityje sumažėjo nuo 118,2 tūkst. 2017 m. iki 116,1 tūkst. 2021 metais (Lietuvoje minėtu laikotarpiu padidėjo nuo 1354,8 tūkst. iki 1368,6 tūkst. gyventojų). Vidutinis užimtų gyventojų amžius 2017-2021 m. Šiaulių apskrityje padidėjo nuo 43,6 iki 44,9 metų (Lietuvoje minėtu laikotarpiu padidėjo nuo 43,3 iki 43,9 metų).

*Namų ūkių skaičius* per dešimtmetį nuo 2012 iki 2021 metų Šiaulių apskrityje sumažėjo nuo 125,6 tūkst. iki 122 tūkstančių (Lietuvoje šiuo laikotarpiu padidėjo nuo 1326,7 tūkst. iki 1395,7 tūkst.). *Bendrosios pajamos per mėnesį vienam namų ūkio nariui* 2019–2021 metais sparčiai augo: Šiaulių apskrityje – nuo 521 (2019 m.) iki 789 eurų (2021 m.) (51,4 proc.), Lietuvoje – atitinkamai nuo 622 iki 943 eurų (51,6 proc.).

2017-2021 m. Šiaulių apskrityje *savarankiškai dirbančių asmenų*<sup>7</sup> skaičius padidėjo 2,3 tūkst.: nuo 12,5 tūkst. iki 14,8 tūkstančio (Lietuvoje kito nežymiai nuo 150,8 tūkst. iki 151 tūkst.). Pagal šį rodiklį Šiaulių apskritis 2021 m. buvo ketvirtoje vietoje, didesniu skaičiumi pasižymėjo tik Vilniaus, Kauno ir Klaipėdos apskritys.

*Nedarbo lygis* 2021 m. Lietuvoje buvo 7,1 proc., Šiaulių apskrityje – 7,3 proc., nors 2020 m. COVID-19 pandemijos sąlygomis buvo išaugęs Lietuvoje iki 8,5 proc., Šiaulių apskrityje – iki 9,4 proc. Užimtumo tarnybos prie LR socialinės apsaugos ir darbo ministerijos duomenimis, 2022 m. birželio mėnesį Šiaulių apskrityje buvo įregistruoti 2199 darbo neturintieji asmenys, o iš viso tokių asmenų (bedarbių) skaičius Šiaulių apskrityje pasiekė 13614, apie trečdalį jų (4365) įregistruota Šiaulių miesto savivaldybėje, nemažai – Šiaulių r. (2333) ir Radviliškio r. (1909) savivaldybėse. 2022 m. birželio mėnesį Šiaulių apskrityje buvo įdarbinta 1440 bedarbių, o dar 340 pradėjo dalyvauti aktyvios darbo rinkos politikos priemonėse. 2022 m. liepos 1 d. Šiaulių apskrityje nedarbo lygis (bedarbių procentinė dalis nuo darbingo amžiaus gyventojų) buvo 8,4 (Lietuvoje – 8,6). Šiaulių apskrityje pasireiškia kvalifikuotos darbo jėgos trūkumas, auga nekvalifikuoto jaunimo nedarbas, didėja vyresnio amžiaus asmenų (50 m. ir vyresnių) nedarbas. Tokią situaciją daugiausia lemia tai, kad Šiaulių apskrityje yra daug mažiau galimybių įgyti kvalifikaciją arba persikvalifikuoti nei Vilniaus, Kauno ir Klaipėdos apskrityse, todėl nemaža dalis Šiaulių regiono gyventojų, ypač – jaunimas, migruoja į didžiausius šalies didmiesčius.

*Vidutinis mėnesinis bruto darbo užmokestis* šalies ūkyje (be individualiųjų įmonių) 2022 m. pirmąjį ketvirtį buvo 1729,9 EUR, o Šiaulių apskrityje – 1436 EUR (83 proc. šalies vidurkio), 17 proc. mažesnis už šalies vidurkį. Pagal šį rodiklį Šiaulių apskritis užėmė 6 vietą tarp visų Lietuvos apskričių. Palyginus su 2021 m. pirmuoju ketvirčiu, vidutinis mėnesinis bruto darbo užmokestis Šiaulių apskrityje padidėjo 11,9 proc., o Lietuvoje – 14 proc. Tad šio rodiklio augimas per metus buvo ženkliai mažesnis nei Lietuvoje, skirtumas tarp Šiaulių apskrities ir Vilniaus, Kauno bei Klaipėdos apskričių dar labiau išaugo. Žemas ir lėtai augantis vidutinis mėnesinis bruto darbo užmokestis Šiaulių apskrityje yra dar viena priežastis, kodėl dalis Šiaulių regiono gyventojų, ypač – jaunimas, migruoja į didžiausius šalies didmiesčius.

2021 m. pirmąjį ketvirtį Šiaulių regione didžiausias *vidutinis neto mėnesinis darbo užmokestis* buvo Šiaulių miesto savivaldybėje (852,6 euro) ir Akmenės r. savivaldybėje (846,1 euro), o mažiausias – Radviliškio r. savivaldybėje (752,9 euro). Lietuvos vidurkis tuo metu buvo 860 eurų.

<sup>7</sup> LR Užimtumo įstatymas 5 str., *savarankiškai dirbantis asmenys* – 1) individuali veikla; 2) veikla įsteigus juridinį asmenį ar kitą organizacinę struktūrą; 3) veikla pagal paslaugų kvitus teikiant žemės ūkio ir miškininkystės paslaugas.

*Vidutinės disponuojamosios piniginės pajamos per mėnesį vienam namų ūkio nariui Lietuvoje buvo 2019 m. 531 euras, o 2020 m. – 599 eurai, Šiaulių regione – daug mažesnės, atitinkamai 449 eurai ir 527 eurai. Panašiai Vidutinės disponuojamosios piniginės pajamos per mėnesį vienam namų ūkiui Lietuvoje buvo 2019 m. 1151 euras, o 2020 m. – 1305 eurai, Šiaulių regione – daug mažesnės, atitinkamai 1010 eurų ir 1216 eurų.*

Šiaulių regiono savivaldybių specialistų teigimu, Šiaulių regione yra labai apribotos susisiekiimo ir mobilumo galimybės kaimiškose teritorijose (Joniškio, Akmenės, Pakruojo, Šiaulių rajono savivaldybėse), pasireiškia laisvų darbo vietų trūkumas moterims ir neįgaliesiems, pastariesiems esamos darbo vietos visiškai nepritaikytos arba labai mažai pritaikytos. Tarp Šiaulių regiono gyventojų per mažai paplitę nuolatinio mokymosi, kvalifikacijos įgijimo ir persikvalifikavimo poreikiai.

Lietuva yra viena pirmaujančių valstybių Europos Sąjungoje pagal aukštąjį išsilavinimą: 2020 m. 59,6 proc. 30–34 metų amžiaus Lietuvos gyventojų turėjo aukštąjį išsilavinimą. Tarp Šiaulių regiono 2020 m. 25-64 metų amžiaus gyventojų 45,4 tūkst. turėjo aukštąjį išsilavinimą, 82,9 tūkst. – vidutinį ir 10,2 tūkst. – žemą išsilavinimą.

Šiaulių regione yra visų lygių specialistų rengimo tinklas: profesinis, aukštasis neuniversitetinis ir aukštasis universitetinis. Tačiau šis tinklas negali pilnai patenkinti specialistų poreikio regiono darbo rinkoje. 2021–2022 m. m. regione veikė 6 profesinio mokymo įstaigos, 2021 m. jose pasirašytos 1804 studijų sutartys. Šiaulių valstybinė kolegija teikia aukštąjį koleginių išsilavinimą pagal 20 profesinio bakalauro studijų programų, jose studijuoja apie 1500 studentų. Vilniaus universiteto Šiaulių akademija – aukštoji universitetinė mokykla, vykdanči per 20 bakalauro ir magistro studijų programų, 4 mokslo kryptyse vyksta doktorantūros studijos, studijuoja apie 1500 studentų.

**Apibendrinimas.** Šiaulių regiono gyventojų užimtumo lygis 2017-2021 m. kilo, tačiau per šį laikotarpį užimtų gyventojų skaičius regione sumažėjo. Nedarbo lygis Šiaulių regione yra artimas šalies vidurkiui, tačiau vidutinis mėnesinis bruto darbo užmokestis – daug mažesnis už šalies vidurkį. Investicijos į aukštą pridėtinę vertę kuriančius verslus, į MTEP bei kitas pažangias ekonomikos augimo priemones pagerintų regiono užimtumo lygį, sumažintų nedarbo lygį ir padidintų užimtųjų darbo užmokestį.

### 1.3. Ekonomikos ir verslo situacija

2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos 1 prioritete *Pažangesnė Lietuva* numatoma (p. 45-60): 1) *pasinaudoti skaitmeninio teikiama nauda piliečiams, įmonėms, mokslinių tyrimų organizacijoms ir valdžios institucijoms.* Tam būtina kurti naujus, inovatyvius bendro naudojimo įrankius ir technologinius sprendimus, kurie padėtų visiems šalies gyventojams ir verslui jais pasinaudoti dirbant kompiuteriu ir kitais išmaniaisiais įrenginiais. 2) *stiprinti tvarų mažų ir vidutinių įmonių (MVĮ) augimą bei konkurencingumą ir darbo vietų kūrimą.* Tam Vakarų ir vidurio Lietuvos regione bus: investuojama į trumpose vertės kūrimo grandinėse dalyvaujančių MVĮ verslo procesų modernizavimą; skatinamas greitesnis MVĮ atsigavimas po ekonominio nuosmukio; skatinamas MVĮ veiklos tarptautiškumas ir naujų eksporto rinkų identifikavimo veiklos; skatinamas pramonės įmonių gamybos procesų automatizavimas, robotinių sistemų ir skaitmeninio technologijų diegimas. 3) *ugdyti pažangiajai specializacijai, pramonės pertvarkai ir verslumui reikalingus įgūdžius.* Planuojamos investicijos į žmogiškuosius išteklius, orientuotos į specifinius mokymus, ypatingą dėmesį skiriant MVĮ darbuotojų skaitmeninių įgūdžių ugdymui ir tobulinimui. Numatomas mokslo vadybos ir žinių komercinimo gebėjimų mokslo ir studijų institucijose stiprinimas.

Ekonominio ir socialinio potencialo tendencijas Lietuvos regionuose neblogai atspindi statybų apimtys. 2020 m. statybos įmonės daugiausia darbų (39,7 proc. visų statybos darbų) atliko Vilniaus apskrityje – už 1,3 mlrd. eurų. Kauno apskrityje 2020 m. atlikta 20,1 proc. visų statybos darbų (už 677,7 mln. eurų). Klaipėdos apskrityje atlikta statybos darbų beveik už 430 mln. eurų, o Šiaulių apskrityje – beveik už 272 mln. eurų. Likusių apskričių statybų apimtys žymiai mažesnės, o mažiausiai statybos darbų atlikta Tauragės apskrityje – tik 2,6 proc. visų statybos darbų už 87,8 mln. eurų.

2020 m. Šiaulių apskrities bendrasis vidaus produktas (BVP) to meto kainomis siekė 3 495,7 mln. eurų, – tai sudarė 7,1 % viso šalies BVP ir Šiaulių apskritis pagal šį rodiklį buvo 4-oje vietoje tarp Lietuvos apskričių. Ši dalis buvo mažiausia per pastarųjų penkerių metų laikotarpį, kurio metu ši dalis svyravo 7,1-7,4 % intervalo ribose. Lyginant Šiaulių apskrities BVP su pagal šį rodiklį arčiausiai jos aukščiau sąrašė esančia Klaipėdos apskritimi – atotrūkis nuo pastarosios 2020 m. siekė 33,7 %. 2020 m. BVP augo aštuoniose apskrityse, o Šiaulių apskrityje BVP paaugo 48,5 mln. eurų (1,4 procento), Lietuvoje – 647,3 mln. eurų (1,3 procento). Palyginus su 2018 m., 2019 metų BVP augimas buvo žymiai didesnis: augo visose apskrityse, Šiaulių apskrityje paaugo 187 mln. eurų (5,7 %) (Lietuvoje – 7,3 %). Tokį 2020 metų BVP augimo

sumažėjimą lėmė dėl COVID-19 pandemijos sudėtingėjusi šalies ekonominė situacija. Šiaulių apskrities vienam gyventojui 2020 m. teko 13,4 tūkst. eurų BVP. Tai sudarė 75,7 % šalies vidurkio. 2019 m. Šiaulių regione pridėtinė vertė gamybos sąnaudomis pagal veiklos vykdymo vietą (nefinansinių įmonių), tenkanti vienam dirbančiajam per metus, buvo 16 800 eurų.

Šiaulių apskrities BVP augimą riboja tipinė verslumo struktūra, kurioje dominuoja mažos ir labai mažos įmonės. 2022 metų pradžioje Šiaulių apskrityje veikė 7818 ūkio subjektų (2021 m. – 7564), iš jų mažos ir vidutinės įmonės – 5883 (75,2 proc.). Daugiausia ūkio subjektų 2022 m. užfiksuota didmeninės ir mažmeninės prekybos bei variklinių transporto priemonių ir motociklų remonto ūkinės veiklos srityse – 1730 įmonių, kurios sudaro 22,1 proc. visų ūkio subjektų. Nemažai ūkio subjektų 2022 metų pradžioje buvo transporto ir saugojimo (735), apdirbamosios gamybos (685), statybos (662) ūkinės veiklos srityse.

Šiaulių apskrities ekonomikoje reikšmingą dalį užima prekybos, transporto, apgyvendinimo ir maitinimo paslaugų sektorius, sukuriantis trečdalį viso regiono BVP, ir apdirbamoji gamyba: 2019 m. šiuose dviejuose sektoriuose sukurta BVP dalis apskrityje buvo santykinai didesnė nei šių dviejų sektorių sukurta BVP dalis Lietuvoje. Pagal didžiausių apskrities darbdavių sąrašą matyti, kad pirmajame sektoriuje dominuoja žemos pridėtinės vertės krovinio transporto paslaugos. Antrajame sektoriuje – apdirbamojoje gamyboje – irgi dominuoja žemos pridėtinės vertės prekių (baldų, medienos) gamyba.

Didžiausi regiono darbdaviai 2021 metų II ketvirtyje buvo VšĮ Respublikinė Šiaulių ligoninė (darbuotojų skaičius 2233) ir krovinio kelių transporto įmonės. Šiaulių apskrityje matoma aukštesnė nei vidutiniškai šalyje ūkio subjektų koncentracija žemės ūkio, miškininkystės ir žuvininkystės ekonominės veiklos rūšyse: 2022 m. pradžioje Šiaulių apskrityje veikė 364 žemės ūkio, miškininkystės ir žuvininkystės ūkio subjektai (4,7 proc.), tuo tarpu Lietuvoje – 2,1 proc.

Regiono pakankamai išplėtotas žemės ūkis. 2019 m. šešios regiono rajoninės savivaldybės pagamino 377,7 mln. eurų vertės augalininkystės produkcijos ir 125,2 mln. eurų vertės gyvulininkystės produkcijos. Didžiausia augalininkystės produkcijos vertė pasižymėjo Šiaulių rajono savivaldybė – 90,8 mln. eurų, gyvulininkystės – Kelmės r. savivaldybė – 26,2 mln. eurų.

Šiaulių miesto ir Akmenės rajono savivaldybėse veikia dvi laisvosios ekonominės zonos (LEZ). Be to, Šiaulių miesto savivaldybėje yra įkurtas ir jau beveik užpildytas Šiaulių pramoninis parkas. LEZų ir pramoninio parko įsteigimo tikslas yra padidinti Akmenės rajono ir Šiaulių miesto pramoninį patrauklumą bei sudaryti palankesnes sąlygas investicijoms pritraukti, aukštųjų technologijų vystymuisi ir naujų darbo vietų kūrimui. LEZai ir pramoninis parkas ženkliai prisideda prie investicijų į regiono ekonominę plėtrą ir modernių darbo vietų kūrimo.

*Lietuviškos kilmės prekių eksporto vertė* 2019 m. Šiaulių apskrityje siekė tik 5,5% (6-a vieta tarp apskričių) visos lietuviškos kilmės prekių eksporto vertės Lietuvoje. 2020 m. lietuviškos kilmės prekių eksporto vertė Šiaulių apskrityje sudarė 1010,3 mln. eurų. Šiaulių apskrities rinkų diversifikacija yra labiau išvystyta nei produktų: daugiau nei pusę lietuviškos kilmės prekių eksporto vertės 2019 m. sudarė tik trys prekių grupės – baldai, įskaitant čiužinius, mediena ir jos produktai bei plastikai ir jų dirbiniai. Nedidelė produktų diversifikacija gali paveikti Šiaulių apskrityje esančio verslo atsparumą neigiamiems užsienio paklausos pokyčiams, yra didesnė rizika pasikeitus rinkos sąlygoms susidurti su produkcijos realizavimo problemomis.

Šiaulių apskrities ekonomika *nėra labai stipriai orientuota į eksportą* – 2019 m. bendra prekių ir paslaugų eksporto vertė sudarė tik 36,1% metinių pardavimų (6-a vieta), o pagal lietuviškos kilmės prekių eksporto vertės dalį apyvarčioje buvo tik 7-oje vietoje tarp Lietuvos apskričių. Sąlyginai nedidelė lietuviškos kilmės prekių eksporto vertė Šiaulių apskrityje sietina su nepakankamai našia apdirbamąja gamyba, nedidelėmis materialinėmis investicijomis ir mažomis tiesioginėmis užsienio investicijomis. Nors 2019 m. beveik pusę visos Šiaulių apskrities įmonių eksporto vertės sukūrė paslaugų eksportas, tačiau šiame segmente taip pat vyrauja mažai našios krovinio kelių transporto paslaugos. Šie veiksniai riboja eksporto galimybių didinimą bei pačių įmonių ir apskrities ekonomikos konkurencingumą ir tolygų augimą.

*Tiesioginių užsienio investicijų (toliau – TUI)* rodikliai rodo labai neproporcingą Lietuvos regionų situaciją. TUI vienam gyventojui Vilniaus regione 2020 m. buvo daugiau nei 7 kartus didesnės nei likusioje Lietuvoje, t. y. Vidurio ir vakarų Lietuvos regione. Tai rodo atitinkamai labai didelį Vilniaus regiono patrauklumą užsienio investicijoms. Nors Šiaulių regiono savivaldybės deda nemažai pastangų pritraukti į regioną daugiau tiesioginių užsienio investicijų, tačiau regiono atsilikimas nuo daugelio kitų Lietuvos apskričių didėja. Šiaulių apskrities TUI vienam gyventojui nuo 2016 iki 2020 m. išaugo 54 proc., Lietuvos – 59 proc. 2020 m. buvo didžiulis Šiaulių apskrities TUI vienam gyventojui atsilikimas nuo Lietuvos vidurkio (kone 5 kartai), o ypač – nuo Vilniaus regiono (12,7 karto). Netgi nuo Vidurio ir vakarų Lietuvos regiono (likusios 9 apskritys) Šiaulių apskritis atsilieka daugiau nei trečdaliu.



Pastaraisiais metais Šiaulių mieste pavyko pritraukti stambesnių TUI į LEZO teritoriją bei į civilinį oro uostą. Į Šiaulių miesto LEZ per pastaruosius metus pritrauktos Norvegijos, Vokietijos kapitalo įmonės. Šiaulių pramonės parke JAV kapitalo įmonė yra išpareigojusi investuoti 15 mln. eurų, šiame parke plėtrą artimiausiu metu numato vykdyti Farerų salų kapitalo įmonė. Švedų kapitalo įmonė čia jau yra investavusi per 28 mln. eurų. Oro uosto teritorijoje 2022 m. rudens duomenimis buvo išnuomoti visi turimi sklypai. Todėl tikimasi, kad TUI rodikliai Šiaulių regione artimiausiu metu pagerės.

Šiaulių apskrities *materialinės investicijos (toliau – MI)* vienam gyventojui nuo 2016 iki 2020 m. išaugo 51,7 proc., Lietuvos – 31,9 proc. 2020 m. fiksuotas nemažas Šiaulių apskrities MI vienam gyventojui atsilikimas nuo Lietuvos vidurkio (daugiau nei trečdaliu: 2348 ir 3171 eurų), o ypač – nuo Vilniaus regiono (netoli 2 kartų: 4414 eurų). Tačiau nuo Vidurio ir vakarų Lietuvos regiono (likusios 9 apskritys) Šiaulių apskritis 2020 m. beveik neatsiliko. 2016-2020 metų MI vienam gyventojui situacija rodo nedidelę skirtumą tarp Šiaulių apskrities ir Lietuvos bei Vilniaus regiono mažėjimo tendenciją.

Lietuvos Respublikos teritorijos bendrajame plane, patvirtintame 2021 m. LR Vyriausybės, Šiaulių regionui suplanuotos dvi partnerystės su kitais regionais: Šiauliai–Panevėžys ir Šiauliai – Mažeikiai. Šiose partnerystėse numatyta prioritetą teikti paslaugų, verslo sąlygų gerinimui, investicijų pritraukimui, bendradarbiavimui siekiant konkurencingumo ir ekonominės integracijos tarptautiniu mastu.

***Apibendrinimas.** Šiaulių apskrities BVP turi mažėjimo tendenciją Lietuvos BVP atžvilgiu, o BVP vienam gyventojui yra ketvirtadaliu mažesnis nei šalies vidurkis. Šiaulių apskritis pagal TUI vienam gyventojui atsilieka beveik 5 kartus nuo Lietuvos vidurkio, o materialinės investicijos į Šiaulių apskritį yra panašaus lygio kaip į Vidurio ir vakarų Lietuvos regioną, skirtumai nuo Sostinės regiono ir Lietuvos vidurkio turi tendenciją mažėti. Investicijos į pramoninių ir komercinių teritorijų išvystymo trūkumus bei į socialinės, kūrybinės ekonomikos ir bendros infrastruktūros naudojimo iniciatyvas įgalintų padidinti regiono BVP, pritraukti į regioną žymiai daugiau TUI, padidinti regiono lietuviškos kilmės prekių eksporto apimtį, efektyviau išnaudoti regiono infrastruktūrą ekonomikos ir verslo reikmėms.*

#### **1.4. Turizmas ir kultūra**

Šiaulių regionas dėl patogios geografinės padėties, geros susisiekimo infrastruktūros yra palankus turizmo plėtrai. Regione esantys sakraliniai objektai sudaro palankias sąlygas šios srities turizmui vystyti. Regionas pasižymi tarptautinio ir nacionalinio lygmens turizmo objektais, kuriuos kasmet aplanko tūkstančiai turistų. Šiaulių rajone esantį Kryžių kalną, kuriame yra daugiau nei 200 000 kryžių, lanko turistai iš viso pasaulio. Kelmės rajono Tytuvėnų bažnyčios ir vienuolyno ansamblis yra vienas įdomiausių ir didžiausių Lietuvos XVII–XVIII a. sakralinės architektūros pavyzdžių, čia kasmet vyksta tarptautinis Tytuvėnų vasaros muzikos festivalis. Joniškio rajono Žagarės vyšnių festivalis kasmet trunka 4 dienas. Radviliškio rajono Burbiškių dvare kiekvieną pavasarį vyksta Tulpių žydėjimo šventė, kuomet pražysta apie pusė tūkstančio tulpių rūšių. Pakruojo dvare vasarą vyksta gėlių, o žiemą – žibintų festivaliai. Šiaulių Chaimo Frenkelio viloje vyksta tarptautiniai vasaros muzikos festivaliai.

Regionas patrauklus turizmui savo gamtos bei kultūros ištekliais. Šiaulių regiono kraštovaizdis yra tinkamas turizmui ir rekreacijai plėtoti, ypač vertingi piliakalniai, saugomos teritorijos, draustiniai, dvarai bei išlikusių dvarų fragmentai, sakraliniai objektai, etnografiniai kaimai, istorinės bei literatūrinės vietovės.

Regione yra netolygus, tačiau didėjantis apgyvendinimo paslaugas teikiančių įmonių tinklas. Šiaulių apskrityje 2016 m. buvo 90 apgyvendinimo paslaugas teikiančių įmonių, o 2020 m. – jau 137 įmonės. Didžiausia tokių įmonių koncentracija 2020 m. buvo Šiauliuose (38). Kelmės r. (25) ir Šiaulių r. (23) savivaldybėse didžioji dalis apgyvendinimo paslaugas teikiančių įmonių – kaimo turizmo sodybos. 2020 m. nedaug tokių įmonių buvo Radviliškio r. (14), Akmenės r. (8), Joniškio r. (8) ir Pakruojo r. (6) savivaldybėse.

Vyraujantis trumpas arba vidutinis turistų viešnagės regiono apgyvendinimo įstaigose laikas neskatina turizmo paslaugų vystymosi, o silpnas paslaugų sektoriaus išvystymas ir kompleksinių paslaugų stoka neskatina turistų srautų ir turistų viešnagės laiko didėjimo. Sezoniškumas irgi neigiamai veikia laisvalaikio, sveikatingumo ir sportinio turizmo plėtrą, šaltuoju metų laikotarpiu ypatingai jaučiamas infrastruktūros trūkumas.



Kvalifikuotų darbuotojų trūkumas – kita opiausia turizmo ir bendriau – svetingumo sektoriaus problema. Kelionių agentūrų ir kelionių organizatorių dirbančiųjų skaičius 2021 m. Šiaulių apskrityje buvo 34, tai buvo 32 kartus mažiau nei Vilniaus apskrityje (1105), 10 kartų mažiau nei Kauno apskrityje (348) ir 2,5 karto mažiau nei Klaipėdos apskrityje (85).

Kaip teigia Šiaulių regiono savivaldybių administracijų kultūros ir turizmo sektoriaus specialistai, regione yra silpnas pakelės infrastruktūros išvystymas – labai trūksta automobilių stovėjimo aikštelių, tualetų, atokvėpio aikštelių, kempingų, pakelės kavinių, ypač – kelio Via Hanza atkarpoje, kertančioje Šiaulių regioną. Kultūros infrastruktūros ir paveldo objektus būtina labiau pritaikyti įvairių socialinių grupių poreikiams. Auga poreikis specialiųjų turizmo krypčių vystymui: konferencijų, kaimo, ekologinis, aktyvus, sporto, kultūrinis pažintinis, ekstremalus turizmas – nacionaliniu ir tarptautiniu lygmenimis. Nekuriama regiono savivaldybių sinergija, siekiant didinti gamtos ir kultūros paveldo objektų žinomumą bei lankomumą, plėtoti rekreacijos ir sveikatingumo paslaugas.

Šiaulių apskrityje 2018 m. buvo 267 kultūros infrastruktūros objektai, iš kurių 144 buvo bibliotekos, 79 – kultūros centrų infrastruktūros objektai, 39 muziejai ir jų padaliniai. Regione veikė 4 LR kultūros ministerijai pavaldžios kultūros įstaigos: Šiaulių „Aušros“ muziejus, jungiantis 9 padalinius, Šiaulių apskrities Povilo Višinskio viešoji biblioteka, Valstybinis Šiaulių dramos teatras, koncertinė įstaiga valstybinis kamerinis choras „Polifonija“. Šiaulių apskrityje 2015–2017 m. buvo po 6 dvarus ir pilis (renovuotas, įtrauktas į asociacijų veiklą ir / ar projektus) bei meno galerijas ir / ar salonus, po 1 archyvą ir koncertinę įstaigą (Šiaulių miesto koncertinė įstaiga „Saulė“). Daugiausia kultūros infrastruktūros objektų priklauso Šiaulių rajono savivaldybei (51), mažiausia – Akmenės rajono savivaldybei (28).

2020 m. Lietuvoje veikė 634, Šiaulių regione – 69 kultūros centrai. Šiaulių miesto savivaldybėje veikė tik trys kultūros centrai, o daugiausia Šiaulių regione kultūros centrų veikė Kelmės r. (16), Šiaulių r. (14) ir Pakruojo r. (14) savivaldybėse. Atitinkamai pasiskirstė ir meno mėgėjų kolektyvų skaičiai kultūros centruose: Šiaulių miesto savivaldybėje mažiausia – 21 kolektyvas, o daugiausia – Šiaulių r. (107) ir Kelmės r. (103) savivaldybėse. Šiaulių r. savivaldybė pirmavo ir kultūros centrų dalyvių skaičiumi – 1147, nedaug atsiliko ir Kelmės r. savivaldybė – 987. Pagal organizacinę struktūrą Šiaulių regione išsiskyrė Radviliškio rajono savivaldybė: 2020 m. tik keturiuose kultūros centruose veikė 59 meno mėgėjų kolektyvai, juose buvo 887 dalyviai – trečia vieta regione pagal dalyvių kiekį.

Šiaulių apskrities regioninės kultūros tarybos narių 2020 m. parengtame leidinyje *Tolygios kultūrinės raidos įgyvendinimo Šiaulių apskrityje 2020–2023 metų prioritetai* užfiksuoti keturi Šiaulių regiono tolygios kultūrinės raidos įgyvendinimo prioritetai: 1) *Kūrybinės iniciatyvos*; 2) *Istorinės atminties puoselėjimas*; 3) *Etninės kultūros išsaugojimas ir puoselėjimas*; 4) *Kūrybinės inovacijos*. Šie prioritetai suderinti su Lietuvos kultūros tarybos numatytais tikslais – skatinti kūrybinių raiškų įvairovę, stiprinti vietos kultūrinį identitetą, skatinti įvairių meno sričių atstovų bendradarbiavimą. Nuo 2022 m. lapkričio 10 d. 3 metus trukusiančią kadenciją pradėjo naujos Regioninės kultūros tarybos, patvirtintos Kultūros ministro įsakymu. Naujoji *Šiaulių apskrities regioninė kultūros taryba* pagal naujausius duomenis atliks Šiaulių regiono kultūros situacijos analizę ir įvardins aktualiausius regiono kultūros prioritetus 2023-2026 metams.

**Apibendrinimas.** *Neišvystyta regiono kompleksinio turizmo sistema, menka inovatyvių turizmo paslaugų, integruojant kultūros ir tautinį paveldą, pasiūla ir prieinamumas. Investicijos į viešojo turizmo infrastruktūrą, sistemingas, vykdomas pagal numatytą strategiją daugelio kultūros objektų modernizavimas padidintų turizmo paslaugų patrauklumą, prieinamumą ir įtraukumą.*

## 2. ŠIAULIŲ REGIONO APLINKOS APSAUGA

### 2.1. Žalioji ir darnaus judumo infrastruktūra

Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ suformuluota Lietuvos klimato kaitos valdymo politikos vizija – iki 2050 m. pasiekti, kad šalies ekonomikos poveikis klimatui būtų neutralus (p. 100). Šio plano 2 komponente *Žalioji Lietuvos transformacija* (p. 91-142) numatytos 4 reformos: 1) *Daugiau šalyje tvariai pagamintos elektros energijos*. Numatyta padidinti atsinaujinančių išteklių dalį elektros energijos suvartojimo balanse iki 50 % 2030 metais. 2) *Judame neteršdami aplinkos*. Lietuvoje lengvųjų automobilių vidutinis amžius yra 16,8 metų, didžioji dalis šių automobilių yra taršūs, varomi didelės taršos dyzelinu, kaip ir

didžioji dalis krovinių transporto bei autobusų. Numatyta AEI dalį transporto sektoriuje padidinti iki 15 %. 2020 m. Lietuvoje pirmą kartą įregistruota 170 tūkst. naudotų ir tik 59,6 tūkst. naujų transporto priemonių. 2020 m. naujų grynųjų elektromobilių Lietuvoje įregistruota tik 453, o naudotų – 731. Dėl nepatrauklaus viešojo transporto, miestų ir priemiesčių plėtros bei susiformavusių įpročių dominuoja kelionės automobiliais, kurios sudaro net 56,1 % visų šalies gyventojų kelionių. Neišnaudotos galimybės sumažinti aplinkos taršą dalį kelionių organizuojant geležinkeliais ar vandens keliais. Miestuose jau įrengta 1 075 km atskirų dviračių takų, dviračių ir pėsčiųjų takų ar dviračių juostų, numatoma nutiesti dar 684 km. 3) *Spartesnė pastatų renovacija ir tvari urbanistinė aplinka*. Lietuvoje yra apie 2,2 mln. pastatų, iš kurių tik 660 tūkst. pastatų taikomi energijos efektyvumo reikalavimai. Kasmet pastatams šildyti suvartojama apie 41 TWh pirminės energijos, iš jos net 26 TWh pirminės energijos pagaminama iš iškastinio kuro. Numatyta modernizuoti bent 1 000 daugiabučių per vienus metus ir taip pasiekti EK skatinamą renovacijos bangą. Dėl nedarnios urbanizacijos ir priemiesčių plėtros, aplinkos taršos, neracionalaus gamtos išteklių naudojimo, invazinių rūšių plitimo ir klimato kaitos veiksnių kinta šalies kraštovaizdis, nyksta biologinė įvairovė, didėja buveinių ir rūšių populiacijų fragmentacija, sutrinka ekosistemų funkcijos bei jų paslaugų teikimas. 4) *Žiedinės ekonomikos link*. Tęsimas Lietuvos ekonomikos perėjimo prie žiedinės ekonomikos projektavimas. Žiedinė ekonomika apima visą produktų ir paslaugų būvio ciklą ir yra kur kas plačiau nei atliekų rūšiavimas ir pakartotinis jų panaudojimas. Perėjimo prie žiedinės ekonomikos tikslas – išlaikyti produktų, medžiagų ir išteklių vertę kuo ilgiau, o natūralių išteklių naudojimą ir atliekų susidarymą sumažinti iki minimumo.

2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos 2 prioritete *Žalesnė Lietuva*“ (p. 61-94) numatyta: 1) Skatinti energijos vartojimo efektyvumą ir mažinti išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį. 2) Skatinti atsinaujinančiąją energiją. 3) Plėtoti pažangiąsias elektros energijos sistemas, tinklus ir energijos kaupimo ne transeuropiniame energetikos tinkle (TEN-E) sprendimus. 4) Skatinti prisitaikymą prie klimato kaitos ir nelaimių rizikos prevenciją, atsparumą. 5) Skatinti perėjimą prie žiedinės ir efektyvaus išteklių naudojimo ekonomikos. 6) Stiprinti gamtos, biologinės įvairovės ir žaliosios infrastruktūros apsaugą ir išsaugojimą.

Jau eilę metų Šiaulių regiono didelio gyventojų tankumo (miestų) teritorijose pirmenybė teikiama nepralaidžioms dangoms (asfaltas, betonas, trinkelės) palyginti su žaliaja infrastruktūra. Nepralaidžių dangų ir žaliosios infrastruktūros plotų santykis 1500 gyv./ km<sup>2</sup> ir didesnio tankumo teritorijoje 2021 m. buvo 1,06. Į ateitį orientuota ES ir Lietuvos žaliosios ekonomikos bei aplinkosaugos politika skatina daugiau dėmesio skirti žaliajai infrastruktūrai (želdynams ir jų sistemoms).

Nuo 2003 m. veikia *Savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas*, kuriai LR Vyriausybės nutarimu suteikta teisė aptarnauti civilinį susisiekimą kariniame Šiaulių aerodrome. Įmonė teikia viešąsias krovinių ir keleivių vežimo oro transportu paslaugas. Daugiausia patirties turima aptarnaujant krovinius orlaivius.

Šiaulių regione veikia AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialo „*Šiaulių geležinkelių infrastruktūra*“ geležinkelio tinklas, turintis 6 geležinkelio stotis: Šiaulių, Meškučių, Šilėnų, Gubernijos, Raudėnų, Kužių. Be to, AB "Lietuvos geležinkeliai" Šiaulių regione priklauso dar 14 geležinkelio stočių. Šiaulių regioną kerta 5 geležinkelio linijos: Vilnius–Mažeikiai, Šiauliai–Klaipėda, Šiauliai–Jelgava, Šiauliai–Daugpilis ir Radviliškis–Tilžė. Geležinkelio transportas yra efektyvus didelių kiekių krovinių pervežimui.

Šiaulių regiono asfaltuoti keliai jungia visus Šiaulių regiono savivaldybių centrus, miestus ir daugelį regiono miestelių bei stambesnių gyvenviečių. Toks kelių tinklas sudaro tinkamas sąlygas krovinių gabenimui bei gyventojų mobilumui.

2020 m. vidaus krovinių vežimas kelių transportu sudarė 45,4 mln. tonų krovinių ir, palyginti su 2019 m., padidėjo 4,1 proc. Vidaus krovinių vežimas kelių transportu labiausiai suintensyvėjo Šiaulių (13,3 proc.), Kauno (8,2 proc.) ir Klaipėdos (7,9 proc.) regionuose. 2020 m. vidaus krovinių vežimas kelių transportu Šiaulių regione sudarė 6825,7 tūkst. tonų krovinių, pagal šį rodiklį regionas buvo trečioje vietoje po Kauno ir Vilniaus regionų bei 2-4 kartus lenkė šešis mažesniųjų centrų regionus.

Kelionės autobusais Šiaulių regione nėra labai populiaros. 2020 m. tik Šiaulių miesto vienam gyventojui teko 81 kelionė autobusu (akivaizdu, dažniausiai miesto maršrutais). Iš rajoninių savivaldybių tik Joniškio r. savivaldybės vienam gyventojui teko 15 kelionių autobusu, o likusių penkių savivaldybių gyventojai naudojami autobusais kelionėms mažiau kaip 10 kartų per 2020 metus. Daugiausia autobusų maršrutų 2020 m. turėjo Šiaulių miesto (52) ir Pakruojo r. (50) savivaldybės, mažiausia – Šiaulių r. savivaldybė – 13 maršrutų.

2020 m. pabaigoje Lietuvoje buvo 1 mln. 359 tūkst. registruotų individualių lengvųjų automobilių, Šiaulių regione – 124 419. 2020 m. pabaigoje Lietuvoje 1 tūkst. gyventojų teko 486 individualieji lengvieji automobiliai, 2019 m. – 466 (palyginus 2020 ir 2019 metus, automobilių skaičius labiausiai išaugo Klaipėdos ir Šiaulių regionuose), nuo 2016 m. (387) automobilių skaičius Lietuvoje išaugo 23 proc. Šiaulių regione 2020 m. pabaigoje teko 479 automobiliai 1 tūkst. gyventojų, daugiausia jų buvo Kelmės r. (553) ir Joniškio r. (528) savivaldybėse, o mažiausia – Šiaulių miesto savivaldybėje (429). Visos šešios regiono rajoninės savivaldybės viršijo Lietuvos

vidurkį, o Šiaulių miestui iki Lietuvos vidurkio buvo toloka. Nagrinėjant individualių lengvųjų automobilių pasiskirstymo Lietuvoje žemėlapi, pastebima, kad daugiau automobilių turi atokių teritorijų, o mažiau – didmiesčių gyventojai: daugiausia individualių lengvųjų automobilių 1 tūkst. gyventojų teko Neringos (1 119), Skuodo rajono (628) ir Lazdijų rajono (627) savivaldybėse, mažiausiai – Vilniaus miesto (383) ir Klaipėdos miesto (406) savivaldybėse. Panaši situacija ir Šiaulių regione. Tačiau miestuose daugiabučių namų kvartalai pastatyti itin mažam automobilizacijos lygiui, todėl yra perkrauti automobiliais, labai trūksta automobilių stovėjimo aikštelių.

Savivaldybių kompetencijai priklauso siekti, kad viešajame transporte būtų naudojamos transporto priemonės, naudojančios atsinaujinančių išteklių energiją.

Lietuvoje populiarėja elektromobiliai, jų įsigyjama vis daugiau. 2021-09-01 VĮ „Regitra“ duomenimis Lietuvoje buvo užregistruoti 3720 gryniesi elektromobiliai, iš kurių Šiaulių apskrityje buvo 133. Daugiausiai elektromobilių buvo Šiaulių m. savivaldybėje – 81, mažiausiai po 4 – Akmenės r., Joniškio r. ir Kelmės r. savivaldybėse. Elektromobilių skaičius 2021 m. 1000-iai savivaldybės gyventojų buvo didžiausias Neringos – 15,336 ir Vilniaus miesto – 4,923 savivaldybėse. Šiaulių apskrityje didžiausias elektromobilių skaičius buvo Šiaulių m. savivaldybėje – 1,03, 12 vieta tarp savivaldybių, mažiausias skaičius – Kelmės r. savivaldybėje – 0,204, 55 vieta tarp 60 savivaldybių.

Elektromobilių įkrovimo prieigų tinklo plėtra savivaldybėse skatina gyventojus aktyviau rinktis elektra varomas transporto priemones. Viešoji elektromobilių įkrovimo infrastruktūra Lietuvoje plėtojama atsižvelgiant į ES standartus. Sudaromos galimybės įkrauti skirtingų tipų elektromobilius, įrengiamos kombinuotos stotelės su trijų tipų prieigomis. Viešosiose prieigose, įrengtose panaudojant ES fondų investicijas, 5 metus nuo jų įrengimo elektromobilius galima įkrauti nemokamai. Didžiausias elektromobilių įkrovimo stotelių skaičius 2021 m. (1000-iai savivaldybės gyventojų) Lietuvoje buvo Birštono (0,995) ir Neringos (0,793) savivaldybėse. Iš Šiaulių apskrities savivaldybių daugiausia įkrovimo stotelių buvo Kelmės r. (0,122, 25 vieta tarp savivaldybių) ir Radviliškio r. – 0,117 (29 vieta); nei vienos įkrovimo stotelės neturėjo Šiaulių r. savivaldybė.

Darna judumo planą regione turi parengusi tik Šiaulių miesto savivaldybė.

Viešojo transporto paslaugas regione teikia 7 savivaldybių autobusų parkai. Viešojo transporto intensyvumas, tenkantis 1000 gyv., Šiaulių regione 2019 m. buvo nedidelis: 45,7 atvykimų, tenkančių 1000 gyventojų.

Viešojo transporto paslaugas regione teikiančių įmonių specialistai įvardijo esmines Šiaulių regiono viešojo susisiekimo administravimo problemas: 1) Kiekviena savivaldybė maršrutus planuoja atskirai ir tam naudoja skirtingas programas. Mažėjant maršrutų skaičiui, mažėja ir viešojo transporto prieinamumas, patrauklumas bei patogumas; 2) Mokyklose mokinių atvežimo grafikus sudarinėja administracijos darbuotojai, kurie neturi patirties tokioje veikloje, nederina tarp mokyklų ta pačia kryptimi važiuojančių autobusų grafikų; 3) Tiek Šiaulių miesto, tiek Šiaulių rajono autobusų tvarkaraščiai per 2020 metus keitėsi apytiksliai apie 30 kartų. Tvarkaraščių sudarymas ir derinimas yra dažnai atliekamas darbas, keliantis nemažai iššūkių: viešojo transporto eismo tvarkaraščiai nepakankamai suderinami tarp skirtingų savivaldybių, todėl gaunami keleivių nusiskundimai, neretai pasireiškia maršrutų dubliavimasis; 4) Miestuose ir miesteliuose plečiantis nuosavų gyvenamųjų namų kvartalam, gyventojai pradeda prašyti papildomų stotelių. Atokiose teritorijose vyksta atvirkštinis procesas: stotelės tebestovi jau daug dešimtmečių, kartais net nesant aplink jokio gyvenamojo namo, įmonės ar traukos objekto. Pagal galiojančias taisykles vežėjų įmonės prižiūri stotelėse esančius grafikus, juos atnaujina kiekvieno grafikų keitimo metu. Nepatraukli ir tvarkytina autobusų stotelių infrastruktūra.

Šiaulių regione šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimui 1 gyventojui didžiausią įtaką daro lengvųjų automobilių, motociklų, mopedų ir viešojo transporto naudojimas. 2019 m. šis rodiklis buvo 1,3 tonos. Šiaulių regione dar tinkamai nesukurta netaršioms individualaus transporto priemonėms reikalinga infrastruktūra. Viešajam transportui, norint miesto maršrute naudoti dviem pamainoms elektrinius autobusus, vietoje 2 dujinių autobusų tektų eksploatuoti 3 elektrinius, nes nėra galimybių atlikti greitą baterijų įkrovą.

Dviračių takų ilgio tūkstančiui gyventojų 2021 m. vertinimas Lietuvos savivaldybėse parodė, kad didžiausias ilgis buvo Birštono – 5,572 km ir Druskininkų (3,241 km) savivaldybėse. Šiaulių apskrities Joniškio r. (2,357 km, 5 vieta tarp savivaldybių) ir Kelmės r. (2,102 km, 7 vieta) buvo lyderių grupėje; mažiausias dviračių takų ilgis buvo Radviliškio r. (0,309 km, 37 vieta); Pakruojo r. (0,188 km, 47 vieta) ir Šiaulių r. (0,14 km, 51 vieta tarp 60 savivaldybių). 2020 m. pabaigoje Šiaulių apskrityje dviračių takų ilgis buvo 193,2 km ir pagal takų ilgį tarp Lietuvos apskričių (Kauno apskr. – 330,2 km ir Vilniaus apskr. – 218,5 km) Šiaulių regionas buvo trečias. 2016 – 2020 m. Šiaulių apskrityje daugiausiai dviračių takų buvo nutiesta Kelmės r. savivaldybėje (nuo 8,3 iki 51,5 km). Šiaulių m. savivaldybėje nutiesta tik 1,5 km (nuo 61,1 iki 62,6

km) ir Radviliškio r. savivaldybėje – tik 4 km (nuo 6,6 iki 10,6 km). Akmenės r. (11,7 km), Joniškio r. (47,6 km), Pakruojo r. (3,4 km) ir Šiaulių r. (5,8 km) savivaldybėse per penkerius metus dviračių takų ilgis liko toks pat.

Kaip teigia Šiaulių regiono savivaldybių transporto specialistai, regione populiarėjant individualioms greitai eigėms neautomobilinėms transporto priemonėms (elektriniai paspirtukai, dviračiai ir kt.), Šiaulių regione jaučiamas naujų, moderniai įrengtų dviračių ir pėsčiųjų takų poreikis. Tokių takų įrengimas miestuose ir aplinkinėse gyvenvietėse, ypač – šiltuoju metų laikotarpiu, gali gerokai sumažinti individualių automobilių vartojimą.

Aktuali Šiaulių regionui kelių transporto nepakankamo eismo saugumo problema. 2020 m. Lietuvoje įvyko 2 817 kelių eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės – tai 371 įvykiu mažiau nei 2019 m. Šiaulių regione 2020 metais užfiksuotas 251 toks kelių eismo įvykis – tai 37 įvykiu mažiau nei 2019 metais (288). 2021 metais Lietuvoje žuvusiųjų skaičius 1 mln. gyventojų buvo 52, o sužeistųjų skaičius 1 mln. gyventojų – 1136. Šiaulių regione 2021 metais žuvusiųjų skaičius 1 mln. gyventojų buvo 54, o sužeistųjų skaičius 1 mln. gyventojų – 1080. Kaip rodo Transporto kompetencijų agentūros 2022 m. atliktas tyrimas<sup>8</sup>, nemažas avaringumas yra Šiaulių mieste. 2018-2021 m. Šiaulių mieste užfiksuota 450 eismo įvykių, kuriuose dalyvavo 1020 eismo dalyvių, iš jų 6 žuvo, 21 buvo sunkiai sužeistas, 466 buvo lengvai sužeisti. 38 proc. eismo įvykių buvo užvažiavimai ant pėsčiojo, 37 proc. – susidūrimai su motorine transporto priemone, 11 proc. – susidūrimai su dviračiais, 14 proc. – kiti eismo įvykiai. 51 proc. visų nukentėjusiųjų (žuvusių ir sužeistųjų) sudarė pažeidžiami eismo dalyviai: pėstieji (37 proc.), dviratininkai (11 proc.), paspirtukų vairuotojai (3 proc.). Daugiausia pėsčiųjų nukentėjo sankryžose (41 proc.), ne sankryžose pažymėtose pėsčiųjų pereinamose (28 proc.) arba eidami važiuojamąja dalimi (23 proc.). 28 % visų eismo įvykių įvyksta vakarinio piko metu – tarp 16 ir 19 val. Apskaičiuota, kad per 2018–2021 metus įvykusius eismo įvykius Šiaulių mieste patirta 8,21 mln. eurų žala.

Transportas yra didelis oro teršėjas. 2020 m. Lietuvoje į atmosferą buvo išmesta 20,2 mln. tonų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (toliau – ŠESD) – apie 1 proc. mažiau nei 2019 m. Daugiausia išmetė transporto (30,4 proc.) ir energetikos (28,1 proc.) sektoriai. Trečioje vietoje – žemės ūkis (22,1 proc.), kiek mažiau ŠESD išmesta pramonės (15,3 proc.) ir atliekų (4,1 proc.) sektoriuose. Lyginant su 2019 m., 2020 m. išmestų ŠESD kiekis transporto sektoriuje sumažėjo 2,3 proc. dėl 2 proc. sumažėjusio dyzelino naudojimo kelių transporte<sup>9</sup>.

***Apibendrinimas.** Šiaulių regionas turi gerą eismo infrastruktūrą krovinių pervežimui ir gyventojų mobilumui: veikia kroviniams ir keleiviams pritaikytas oro uostas, asfaltuoti keliai, jungiantys regiono miestus, daugelį miestelių ir stambesnių gyvenviečių. Investicijos į Šiaulių regiono darnaus judumo infrastruktūrą ir į žaliosios infrastruktūros urbanizuotoje aplinkoje plėtojimą padėtų mažinti aplinkos taršą, kuro išteklių vartojimą ir gerinti eismo saugumą, tobulinti regiono viešojo transporto sistemą didinant jos efektyvumą.*

## 2.2. Atliekų tvarkymo sistema

Regiono atliekų tvarkymo centrų (RATC) duomenimis, Lietuva 2020 m. šalino tik 15,82 proc. visų komunalinių atliekų ir tai yra žymiai mažiau nei ES vidurkis. 44,3 proc. atliekų buvo perdirbta. Iš viso Lietuvoje sutvarkytos 1 227 449 tonos komunalinių atliekų, daugiausiai Kauno regione – 227 076 tonos, Vilniaus – 176 709 tonos, Šiaulių – 127 024 tonos. Lietuvoje vienam gyventojui susidaro daugiau komunalinių atliekų nei ES vidurkis. Sąvartynuose šalinamų komunalinių atliekų dalis 2020 m. Šiaulių regione buvo tik 21 proc.

Atliekų tvarkymą regione organizuoja VŠĮ „Šiaulių regiono atliekų tvarkymo centras“, kurį įsteigė visos regiono savivaldybės. Šiaulių rajono Jurgeliškių k. veikia Šiaulių regiono nepavojingų atliekų sąvartynas ir mechaninio biologinio apdorojimo įrenginiai, į kuriuos vežamos visų 7 regiono savivaldybių nepavojingos atliekos. Regiono savivaldybėse veikia 20 didelių gabaritų atliekų surinkimo aikštelių, yra 8 dalinimosi daiktais stotelės „Daiktų kiemas“. Penkiose regiono savivaldybėse veikia

<sup>8</sup> Transporto kompetencijų agentūra (2022). Šiaulių miesto juodųjų dėmių žemėlapiu atnaujinimo ir juodųjų dėmių tyrimo paslaugos. 90 p.

<sup>9</sup> Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija (2022). ŠESD apskaitos ir prognozių ataskaitos, nacionaliniai pranešimai. <https://am.lrv.lt/lt/veiklos-sritys-1/klimato-kaita/sesd-apskaitos-ir-prognoziu-ataskaitos-nacionaliniai-pranesimai>

žaliųjų atliekų kompostavimo aikštelės. Akmenės r. ir Kelmės r. tokių aikštelių neturi, biologiškai suyrančias atliekas šios savivaldybės tvarko dumblo aikštelėse. Visų regiono savivaldybių gyventojams pateikiami tekstilės atliekų surinkimo metiniai grafikai. Komunalinės atliekos iš gyventojų surenkamos vadovaujantis teisės aktų reikalavimais apie komunalinių atliekų tvarkymo paslaugos kokybę. Teisės aktai reglamentuoja ir vykdomą didelių gabaritų, elektronikos, pavojingų atliekų surinkimą ir pan., grafikų viešinimą, atliekų vežimo dažnumą.

Pavojingąsias atliekas visos Lietuvos teritorijoje surenka ir tvarko UAB „Toksika“. Šiaulių rajone veikia didžiausia Lietuvoje pavojingų atliekų surinkimo ir saugojimo aikštelė (trys mažesnės aikštelės veikia Vilniuje, Klaipėdos ir Alytaus rajonuose), čia veikia pavojingųjų atliekų deginimo įrenginys, pavojingųjų atliekų sąvartynas. 2021 m. UAB „Toksika“ surinko 18 914 tonų pavojingų atliekų, 10 508 tonas sudegino, 6 412 tonų pašalino, 4 055 tonas perdavė kitiems tvarkytojams.

Pagal RATCų pateiktus duomenis, vidutiniai komunalinių atliekų tvarkymo kaštai namų ūkiui regionuose svyruoja nuo 39,52 Eur/namų ūkiui/m Tauragės regione iki 57,65 Eur/namų ūkiui/m Vilniaus regione. Šiaulių regione yra 49,72 Eur/namų ūkiui/m.

Vertinant regiono atliekų tvarkymo centrų (RATC) ekonominės veiklos rezultatus, akivaizdu, kad ekonominis jų pajėgumas yra pakankamas, o vidutinis pelningumas užtikrina sėkmingą įmonių veiklą. Tačiau RATC'ai labai nevienodi, vykdo skirtingas veiklas ir funkcijas, todėl ir jų veiklos rezultatų lyginimas yra labai sudėtingas. Mažieji regionai dirba nuostolingai arba su labai maža pelno marža, dėl ribotos rinkos ir veiklos sąlygų auga paslaugų savikaina, dėl ribotos konkurencijos ir pasirinkimo galimybių rinkoje perkamų paslaugų kainos mažuose regionuose yra didesnės. Augant paslaugų savikainai, atsiranda būtinybė didinti rinkliavas gyventojams ir nepavyksta pagerinti ekonominių veiklos rezultatų. Vienintelis Vilnius sugeba generuoti pakankamą pelną veiklai vystyti, kitur savivaldybės neleidžia kaupti pelno plėtrai ir reinvesticijoms. Savivaldybės supranta, jog regioniniai atliekų tvarkymo centrai yra tinkamas jų pagalbininkas bei partneris.

Lietuvoje vidutiniškai per metus surenkama apie 350 tūkst. t. PA<sup>10</sup> ir AŽ<sup>11</sup>. 2020 m. PA ir AŽ kiekis, tenkantis vienam gyventojui, buvo didžiausias Klaipėdos (172 kg) ir Šiaulių (149 kg) regionuose, mažiausias Panevėžio (79 kg) ir Tauragės regionuose (97 kg). Reikšminga (64 proc.) PA ir AŽ dalis Lietuvoje vis dar patenka į mišrias KA<sup>12</sup>. PA ir AŽ, esančių mišriose KA, didžiausias kiekis 2020 m. buvo Vilniaus regione (74 proc.), mažesnis santykis Šiaulių regione (55 proc.). Didžioji dalis (74 proc.) į mišrias KA patenkančių PA ir AŽ susidaro iš plastiko bei popieriaus ir kartono atliekų. Daugiausia plastiko buvo Marijampolės regione – 67 proc. ir Šiaulių regione – 60 proc., kituose regionuose – 38-58 proc.

PA ir AŽ susidarymas Lietuvoje iki 2025 m. gali siekti 408,9 tūkst. t. ir vėlesniu laikotarpiu turėtų stabilizuotis<sup>13</sup>. Nuo 2020 iki 2025 m. PA ir AŽ susidarymas išaugs daugiau kaip 58 tūkst. t. PA ir AŽ perdirbimo ir panaudojimo apimtys iki 2025 m. turi išaugti ne mažiau kaip 65,5 tūkst. t. Siekiant nustatytų uždavinių įgyvendinimo, reikšmingo PA ir AŽ atskiro surinkimo, atskyrimo MBA įrenginiuose apimtys turi išaugti Vilniaus, Kauno, Klaipėdos ir Šiaulių regionuose. Šiaulių regione planuojamas MBA modernizavimas išplečiant pastatą ir įrengiant naują rūšiavimo liniją už 9 mln. Eur. Šiaulių regione planuojama nauja atliekų rūšiavimo ir perdirbimo linija, MBA / MA<sup>14</sup> įrenginių modernizavimas įgalintų padidinti perdirbamų PA ir AŽ kiekį Šiaulių regione daugiau nei dešimt kartų, šis rodiklis taptų didesnis nei kituose regionuose. Lietuvoje veikia skirtingų technologijų ir pajėgumų MBA įrenginiai, todėl ne visi regionai turi galimybę iš mišraus komunalinių atliekų srauto atskirti pakuotės atliekas ir antrines žaliavas. Šiaulių regiono MBA nustatyti reikalavimai tik biologiškai skaidžių atliekų apdorojimui. Ateityje būtų galima apdoroti biologiškai skaidžias atliekas ir iš jų gaminti kompostą, iš mišrių atliekų gaminti kietą atgautą kurą.

ES kelia aukštus žiedinės ekonomikos reikalavimus atliekų tvarkymo srityje, juos bus galima įgyvendinti perdirbant ne tik atskirai surinktas antrines žaliavas ir pakuotes, bet ir viską, kas dar liko mišriose atliekose, pvz., maisto atliekas, tekstilės atliekas, statybines atliekas ir kt.. Todėl MBA / MA įrenginių modernizacija būtų labai svarbi priemonė Šiaulių regione.

<sup>10</sup> PA - Pakuotės atliekos

<sup>11</sup> AŽ - Antrinės žaliavos

<sup>12</sup> KA – Komunalinės atliekos

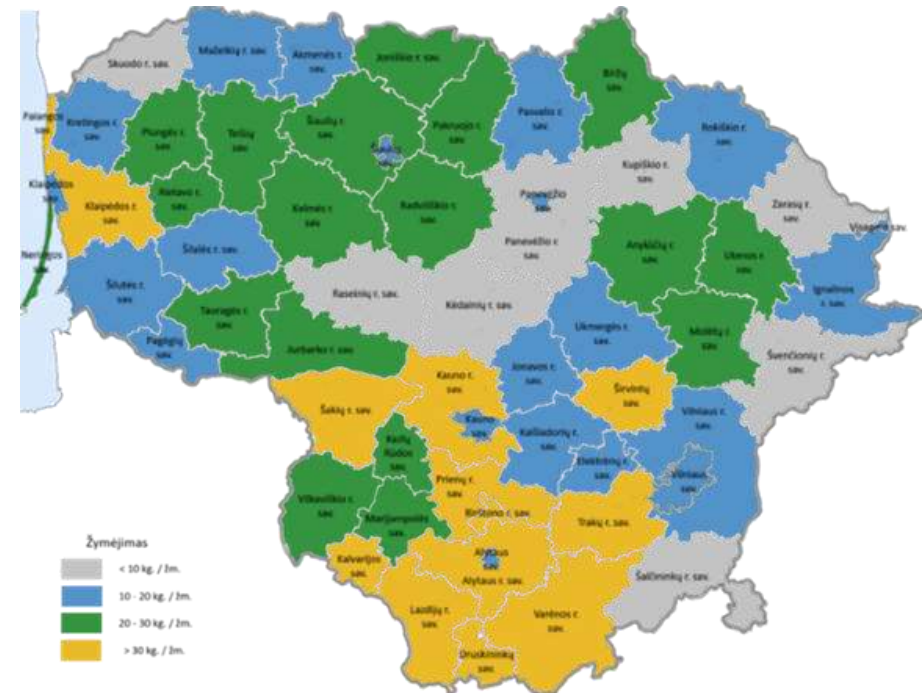
<sup>13</sup> Šiaulių regiono atliekų prevencijos ir tvarkymo 2021–2027 m. planas

<sup>14</sup> MA - Mechaninis apdorojimas

Šiaulių regiono savivaldybių atliekų rūšiavimo rodikliai yra vidutiniški lyginant su kitomis Lietuvos savivaldybėmis (žr. 1 paveikslą). Į geltonąją zoną, kurioje savivaldybės 2019 m. surinko ir sutvarkė pakuočių atliekų daugiau nei 30 kg/gyv., nepateko nei viena Šiaulių regiono savivaldybė. Tačiau į antrą, 20–30 kg/gyv. surenkančių ir sutvarkančių pakuočių atliekų savivaldybių grupę – žaliąją zoną pateko visos 6 Šiaulių regiono rajonų savivaldybės. Šiaulių miesto savivaldybė 2019 m. surinko ir sutvarkė pakuočių atliekų tik 10–20 kg/gyv., todėl žemėlapyje yra mėlynojoje, atsiliekančiųjų zonoje.

Regionų mechaninio biologinio apdorojimo (MBA) įrenginiuose 2019 m. buvo išrūšiuojama nuo 1,4 iki 20,5 proc. visų į mišrias KA patenkančių PA ir AŽ. Mažiausiai jų buvo išrūšiuojama Šiaulių regione (tik 1,4 proc.) ir Kauno regione (2,4 proc.), tuo tarpu Marijampolės regione buvo išrūšiuojama 20,5 proc., Telšių regione 18,0 proc. Šalinamų, panaudojamų deginimo įrenginiuose atliekų sudėtyje plastiko, popieriaus ir kartono atliekos regionuose 2019 m. sudarė apie 30-40 proc.

Šiaulių, Kauno bei Klaipėdos regionuose, lyginant su susidarymu, perdirbama mažiausiai atskirai surinktų PA ir AŽ. Preliminari perdirbtų PA ir AŽ dalis, lyginant su susidarymu, 2020 m. Klaipėdos regione buvo 22 proc., Šiaulių regione – 28 proc. Geriausiai sekėsi perdirbti susidarančių PA ir AŽ Alytaus (52 proc.) ir Marijampolės (48 proc.) regionams. Šiaulių, Kauno, Tauragės bei Utenos regione PA ir AŽ, patenkančių į MKA<sup>1</sup> srautą, perdirbimo galimybes riboja egzistuojančios mechaninio rūšiavimo įrenginių technologijos arba jų darbo organizavimas.



1 pav. Rūšiuojamojo surinkimo priemonėmis surinkta ir sutvarkyta pakuočių atliekų kg/gyv. 2019 m.

**Apibendrinimas.** Nors Lietuvoje komunalinių atliekų vienam gyventojui susidaro daugiau nei ES vidurkis, tačiau šių atliekų sutvarkoma santykinai žymiai mažiau nei ES. Daugelio Lietuvos regioninių atliekų tvarkymo centrų ekonominės veiklos yra nepakankamai efektyvios: tik nedidelis procentas pakuotės atliekų ir antrinių žaliavų yra išrūšiuojama, per didelę jų dalis vis dar patenka į mišrias komunalines atliekas, Šiaulių apskritis čia yra viena iš labiausiai atsiliekančių Lietuvos apskričių. Investicijos į rūšiuojamąjį atliekų surinkimą įgalintų iš esmės pagerinti regiono situaciją atliekų rūšiavimo ir perdirbimo srityje.

### 2.3. Vandentvarkos ūkio būklė

2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programoje (p. 81) teigiama, kad Lietuvoje 62,78 % upių ir 72,57 % ežerų kategorijos vandens telkinių priskiriama rizikos grupei, kadangi patiria taršos poveikį. ES Žmonėms skirto vandens kokybės direktyva 2020/2184 kelia Lietuvai naujų iššūkių, nes reikės užtikrinti kokybiško geriamojo vandens prieinamumą visiems šalies gyventojams. 17 proc. gyventojų geriamąjį vandenį gauna necentralizuotai iš individualių gręžinių ir negilių šachtinių šulinių, nustatyta, jog 43 % jų neatitinka vandens kokybės reikalavimų. 23,03 proc. Lietuvos gyventojų nuotekas tvarko individualiose nuotekų sistemose, tačiau tik mažiau nei pusė jų atitinka reikalavimus.



2020 m. Lietuvoje į paviršinius vandenius išleista 3 619 mln. m<sup>3</sup> ūkio, buities ir gamybos nuotekų, iš jų 3 445,1 mln. m<sup>3</sup> – nuotekos, kurių nereikia valyti. Didžiausią nuotekų, kurių nereikia valyti, dalį sudarė Kruonio hidroakumuliacinės elektrinės, esančios Kaišiadorių rajone, panaudotas vanduo. 2020 m. nepakankamai išvalytų nuotekų daugiausia išleista Vilniaus apskrityje – 41,2 mln. m<sup>3</sup>, 2019 m. – 42,2 mln. m<sup>3</sup>. Šiaulių regione 2019 m. išleista 859,1 tūkst. m<sup>3</sup> nepakankamai išvalytų nuotekų. 2020 m. Šiaulių regione daugiausia ūkio, buities ir gamybos nuotekų išleido į paviršinius vandenius Pakruojo r. (7228,8 tūkst. m<sup>3</sup>) ir Šiaulių miesto (6968,2 tūkst. m<sup>3</sup>) savivaldybės. Likusios 5 regiono savivaldybės išleido nuotekų į paviršinius vandenius 2-5 kartus mažiau.

2021 m. Šiaulių regione daugiausia sunaudota vandens pagal paskirtį Šiaulių miesto (3762,6 tūkst. m<sup>3</sup>) savivaldybėje. Rajonų savivaldybės sunaudojo vandens žymiai mažiau, pvz., Kelmės r. savivaldybė sunaudojo 488,6 tūkst. m<sup>3</sup> vandens.

Klimato kaita kelia grėsmę regiono aplinkai ir ūkinei veiklai. Šiaulių regiono savivaldybių vandentvarkos srities specialistai darbo grupės pasitarime konstatavo, kad inžinerinė infrastruktūra Šiaulių regione nepakankamai pritaikyta prie besikeičiančių klimato sąlygų: nuotekų tvarkymo infrastruktūra neatspindi ekstremalioms liūtimis, todėl tokių liūčių metu patvinsta gatvės ir sodybos.

Gyventojų, aprūpinamų centralizuotai teikiamomis nuotekų tvarkymo paslaugomis, dalis, palyginti su visais gyventojais, 2020 m. buvo 70,3 proc. Visos nuotekos Šiaulių regione išvalomos pagal normas. Dumblo apdorojimo įrenginiai pastatyti Šiaulių miesto nuotekų valykloje Šiaulių rajone. 2012 m. dėl pramonės įmonių išleidžiamos taršos nuotekų valykloje susidaranti dumble randama sunkiųjų metalų, todėl po pūdymo ir džiovavimo jis netinkamas nei tręšti, nei miškininkystėje, nei rekultivuoti (dėl šios priežasties dumbblas priskiriamas III užterštumo kategorijai). Galutiniam taršaus dumblo sutvarkymui taikomos kitos alternatyvos, dažniausiai – deginimas. Nuo 2020 m. nuotekų valymo dumblo apdorojimo procese susidarantis džiovintas dumbblas perduodamas AB „Akmenės cementas“. Gamykla džiovinto dumblo granules degina kaip alternatyvų kurą ir šilumos energiją bei pelenus panaudoja cemento gamybai. Taip apdoroto džiovinto dumblo problema išsprendžiama maksimaliai, nepaliekant jokių atliekų ir neteršiant aplinkos.

Šiaulių miesto nuotekų valyklos įrenginių pajėgumas – 50 tūkst. kub. m/parą ir ji yra pajėgi pumpuoti visas miesto nuotekas į nuotekų valymo įrenginius Šiaulių rajone. Valykloje nuotekos valomos mechanškai ir biologškai. Laboratoriniai tyrimai patvirtina, kad nuotekų išvalymas Šiaulių miesto nuotekų valykloje atitinka Lietuvos Respublikos, Europos Sąjungos ir Helsinkio konvencijos aplinkosauginius reikalavimus, o kai kurie rodikliai yra net ženkliai geresni. Pagal nepakankamai išvalytų ūkio, buities ir gamybos nuotekų išleidimą į paviršinius vandenius Šiaulių regionas Lietuvoje 2017-2021 m. atrodė gerai, didysis teršėjas pagal šį rodiklį buvo Vilniaus regionas.

2022 metų duomenimis, Šiaulių regione veiklą vykdo 7 savivaldybių vandentvarkos bendrovės. Gyventojų, aprūpinamų geriamojo vandens tiekimo paslaugomis, dalis, palyginti su visais gyventojais, 2020 m. Šiaulių regione buvo 76,1 proc.

*Akmenės rajone* vartotojams geriamasis vanduo tiekiamas tik iš požeminių vandens šaltinių. UAB „Akmenės vandenys“ eksploatuoja 30 vandenviečių, 163 km vandentiekio tinklų ir tiekia geriamąjį vandenį 92,6 % Akmenės rajono gyventojų. Nuotekos valomos 16-oje nuotekų valyklų, eksploatuojamos 54 nuotekų siurblių, 169 km nuotekų tinklų, dumblo apdorojimo įrenginiai. Iš nuotekų valyklose susidaranti perteklinio dumblo ir žaliųjų atliekų dumblo apdorojimo įrenginiuose gaminamas kompostas. Centralizuoto nuotekų surinkimo paslauga naudojasi apie 88,7 % Akmenės rajono gyventojų.

*Joniškio rajone* UAB „Joniškio vandenys“ aprūpina geriamu vandeniu Joniškio ir Žagarės miestus bei 31 gyvenvietę. Vartotojams ir abonentams tiekiamas tik požeminis vanduo iš giluminių gręžinių. Vandeniui tiekti bendrovė eksploatuoja 33 vandenvietes, 61 artezinį gręžinį, 187,33 km vandentiekio vamzdinių, 14 vandens nugeležinimo įrenginių. Bendrovė surenka ir išvalo Joniškio ir Žagarės miestų bei 14 gyvenviečių buitines nuotekas. Nuotekoms surinkti yra 133,98 km nuotekų tinklų, 53 nuotekų siurblių ir 14 biologinio valymo valyklų. Bendrovė prižiūri 20,5 km paviršinių nuotekų tinklų. Rajone prie vandentiekio tinklų yra prisijungę 80,63 proc., o prie nuotekų tinklų – 68,89 proc. gyventojų.

*Kelmės rajone* UAB „Kelmės vanduo“ eksploatuoja 36 vandenvietes, 21 vandens gerinimo įrenginius, 205 km vandentiekio tinklų. Įmonė tiekia geriamąjį vandenį 69 proc. rajono gyventojų. Nuotekos valomos 18 nuotekų valyklų, eksploatuojama 30 nuotekų siurblių, 105 km. nuotekų tinklų, naudojami dumblo apdorojimo įrenginiai. Dumblo aikštelėje tvarkomos ir Kelmės r. surinktos žaliosios atliekos. Centralizuoto nuotekų surinkimo paslaugomis naudojasi 49 proc. rajono gyventojų.



*Pakruojo rajone* UAB „Pakruojo vandentiekis“ geriamąjį vandenį tiekia tik iš požeminių vandens šaltinių, toks vanduo tiekiamas 59,6 proc. rajono gyventojų. Bendrovė eksploatuoja 29 vandenvietes, 23 vandens gerinimo įrenginius, eksploatuoja 196,35 km vandentiekio tinklų. Nuotekos valomos 16 nuotekų valyklų, veikia 45 nuotekų siurblynės, 125,82 km nuotekų tinklų, dumblo apdoravimo įrenginiai. Centralizuoto nuotekų surinkimo paslauga naudojasi apie 48,3 proc. rajono gyventojų.

*Radviliškio rajone* UAB „Radviliškio vanduo“ eksploatuoja 25 vandenvietes, 18 vandens gerinimo įrenginių, 259,2 km vandentiekio tinklų. Geriamas vanduo tiekiamas apie 20 tūkst. gyventojų. Nuotekos valomos 15-oje nuotekų valyklų, eksploatuojamos 57 nuotekų perpumpavimo stotys ir 243,9 km nuotekų tinklų (iš jų 35,3 km lietaus nuotekų tinklų). Prie centralizuotų nuotekų tvarkymo sistemų yra prisijungę apie 19 tūkst. gyventojų. Per 2020 metus papildomai nutiesta 2,8 km vandentiekio tinklų ir 0,9 km nuotekų tinklų. Centralizuotu vandentiekiu aprūpintų būstų skaičius 2021 m. išaugo 133 vnt., centralizuotu nuotekų surinkimu – 139 būstai.

*Šiaulių mieste* UAB „Šiaulių vandenys“ geriamuoju vandeniu aprūpina Šiaulių miesto bei Šiaulių rajono Ginkūnų, Aukštelkės ir Vijolių gyvenviečių gyventojus – iš viso apie 98 tūkst. gyventojų (97,23 proc.). Bendrovė eksploatuoja 632,6 km vandentiekio tinklų, 636,3 km nuotekų tinklų bei 66 nuotekų perpumpavimo siurblynės. Nuotekos valomos mechanškai ir biologiškai. Centralizuotų nuotekų tvarkymo paslaugų prieinamumas Šiaulių mieste 2021 m. gruodžio 31 d. buvo 98,2 proc.

*Šiaulių rajone* bendrovė „Kuršėnų vandenys“ eksploatuoja 45 vandenvietes, 31 vandens gerinimo įrenginį, 254 km vandentiekio tinklų, tiekia geriamąjį vandenį 40,3 proc. rajono gyventojų. Nuotekos valomos 29 nuotekų valyklose, veikia 63 nuotekų perpumpavimo stotys ir 213 km nuotekų tinklų. Centralizuoto nuotekų surinkimo paslauga naudojasi 35,6 proc. rajono gyventojų.

Dideli centralizuotai tiekiamų vandentvarkos paslaugų gavėjų skirtumai yra ne tik tarp Šiaulių miesto ir 6 rajonų savivaldybių, bet ir tarp pačių rajonų savivaldybių (pvz., 2,3 karto geriamojo vandens vartotojų procentų skirtumas tarp Akmenės r. savivaldybės (92,6 proc.) ir Šiaulių r. savivaldybės – 40,3 proc.).

Lietuvoje siekiama padidinti nuotekų tvarkymo paslaugų prieinamumą iki 95 proc. šalies gyventojų, o geriamojo vandens srityje – iki 90 proc. Šiaulių miesto savivaldybėje šie rodikliai yra įgyvendinti. Tačiau regiono 6 rajonų savivaldybėms šio nacionalinio tikslo įgyvendinimui teks dar labai daug padidinti geriamojo vandens ir nuotekų tvarkymo paslaugų prieinamumą.

**Apibendrinimas.** *Vandentvarkos sistema Šiaulių regione yra vystoma, tačiau vandens tiekimo ir nuotekų šalinimo paslaugų prieinamumas bei efektyvumas vis dar yra nepakankamas. Investicijos į geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo paslaugų prieinamumo didinimą padėtų įgyvendinti priemonės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo sistemų plėtrai, nuotekų valymo įrenginių rekonstrukcijai, siekiant mažinti vandens telkinių taršą ir sudaryti galimybes visiems gyventojams gauti saugos ir kokybės reikalavimus atitinkantį geriamąjį vandenį.*

## 2.4. Aplinkos apsauga

2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programoje (p. 90-91) numatoma finansuoti praeityje kasybos darbais pažeistų (karjerų ir durpynų) ir užterštų teritorijų tvarkymą taip, kad jos taptų socialiniam gyvenimui tinkamomis erdvėmis. Numatoma investuoti į praeityje cheminėmis medžiagomis užterštų teritorijų (naftos produktų bazių, technikos kiemų, degalinių, trąšų, pesticidų sandėlių, nelegalių sąvartynų ir kt.) rekultivavimą, eliminuojant neigiamą poveikį žmonių sveikatai ir aplinkai. Planuojama stiprinti aplinkosaugos institucijų techninę bazę, investuoti į PAV ir taršos prevencijos procesų skaitmenizavimą, modernizuoti oro monitoringo sistemas.

Šiaulių regiono aplinka atskirose savivaldybėse yra skirtingo užterštumo. Nors regiono miškingumas yra aukštas, sėkmingai naudojama saulės, vėjo ir vandens energija, vykdomas dumblo perdirbimas, tačiau regione veikia ir kelios taršios įmonės. Be transporto didelį pavojų gamtai teikia ir kiti ekonominės veiklos objektai.

*Oro tarša.* 2020 m. Lietuvoje iš stacionarių taršos šaltinių į atmosferą buvo išmesta 58,5 tūkst. t teršalų. Pagrindiniai taršos šaltiniai buvo didžiuosiuose miestuose bei pramonės centruose: Mažeikių rajono savivaldybėje – 20 tūkst. t, Akmenės rajono savivaldybėje – 4,4 tūkst. t, Jonavos rajono savivaldybėje – 3,6 tūkst. t. 2020 m. bendras išmetamų teršalų kiekis Telšių apskrityje siekė 21,3 tūkst. t – tai 36,4 proc. viso šalyje iš stacionarių taršos šaltinių išmetamų teršalų kiekio. Tam didžiausią įtaką turi Mažeikiuose veikianči AB „ORLEN Lietuva“.

Šiaulių regione yra santykinai didelė aplinkos oro tarša: 2021 m. užfiksuotos 7978 tonos teršalų, išmestų į aplinkos orą iš stacionarių taršos šaltinių. Tai sudarė 13,1 proc. visų Lietuvos oro teršalų (60894 tonos). Didesniais kiekiais pasižymėjo tik Telšių apskritis (20483 tonos) ir Kauno apskritis – 10849 tonos. Mažiausia oro tarša

(177,55 t.) fiksuota Joniškio r. savivaldybėje, kur stambių, labiausiai orą teršiančių įmonių yra 11, o didžiausia (5,071 tūkst. t) – Akmenės r. savivaldybėje, labiausiai taršių įmonių čia yra 9, Šiaulių m. (1,129 tūkst. t ir 11 įmonių) ir Šiaulių r. (0,426 tūkst. t, 12 įmonių) savivaldybėse, pasižyminčiose didžiausia pramonės įmonių koncentracija. Teršalų, išmestų į aplinkos orą iš stacionarių šaltinių, dalis, tenkanti 1 gyventojui, regione 2021 m. siekė 30,05 kg / gyventojui, kai šalies vidurkis – 21,7 kg / gyventojui. Šis rodiklis buvo antras blogiausias tarp šalies regionų, didžiausia tarša, 7 kartus viršijanti Lietuvos vidurkį, – 152,7 kg / gyv. buvo Telsių apskrityje.

Oro tarša turi nemažą poveikį gyventojų sveikatai. 2019 m. duomenimis, priešlaikinės mirtys, priskiriamos ilgalaikiam kietųjų dalelių KD<sub>2,5</sub> poveikiui, tenkančios 100 000 gyv., Lietuvoje buvo 90. Daugiausia tokių mirčių buvo Kauno apskrityje – 101, mažiausiai buvo Utenos apskrityje – 72 priešlaikinės mirtys. Šiaulių apskrityje (85 priešlaikinės mirtys) situacija 2019 m. buvo kiek geresnė nei vidutiniškai Lietuvoje

Lietuvai aktualios šios su oro tarša susijusios ir oro kokybei įtaką darančios problemos: vietinių oro taršos šaltinių – transporto, pramonės ir energetikos objektų, įskaitant šilumos energijos gamybą namų ūkių (būstų) šildymui, išmetami teršalai miestuose, tarša iš šiluminių elektrinių dėl iškastinio kuro ir biokuro vartojimo, Lietuvos oro baseino tarša iš kitų regionų atnešamais teršalais. Aplinkos oro kokybei stebėti ir vertinti skirtą valstybinio aplinkos oro monitoringo Lietuvoje tinklą 2019 metais sudarė 14 automatizuotų miestų oro kokybės tyrimo stočių (OKTS). Šiaulių apskrityje įrengtos dvi OKTS: Šiaulių mieste ir N. Akmenėje, kitose savivaldybėse oro tarša matuojama mobilių stotelių pagalba.

*Miškingumas.* Bendras Lietuvos miškingumas 2020 m. buvo 33,7 proc. ir nuo 2015 m. iki 2020 m. kito nedaug. Miškingiausias 2019 m. buvo Druskininkų (69,3 proc.), Varėnos rajono (69,1 proc.), Švenčionių rajono (60,5 proc.), Kazlų Rūdos (60 proc.) savivaldybės, mažiausiai miškinga – Panevėžio miesto savivaldybė (1,6 proc.). Šiaulių regione 2020 m. miškingiausias buvo Šiaulių r. (35,3 proc.), Kelmės r. (32,7 proc.) ir Akmenės r. (32,6 proc.) savivaldybės, o mažiausiai miškinga – Šiaulių miesto savivaldybė (6 proc.). Palyginus su Lietuvos vidurkiu, matoma, kad Šiaulių regionas nėra labai miškingas: tik Šiaulių r. savivaldybė šiek tiek viršija Lietuvos vidurkį.

*Aplinkos monitoringas.* Pagal LR aplinkos monitoringo įstatymo 8 str., aplinkos monitoringą šalyje vykdo valstybės, savivaldos ir mokslo institucijos. Šalies savivaldybės turi rengti aplinkos monitoringo programas 3–6 metų laikotarpiui bei vertinti programoje nurodytų tikslų pasiekimą rengiant ataskaitas<sup>15</sup>. Aktualias aplinkos monitoringo programas yra pasirengusios ir pasitvirtinusios 5 savivaldybės – neturi Akmenės ir Pakruojo rajonų savivaldybės. Šiaulių regiono savivaldybių aplinkos apsaugos specialistų teigimu infrastruktūriniais aplinkos projektams dar netaikomi atsparumo klimato kaitai reikalavimai.

*Potencialūs taršos židiniai.* Aplinkos apsaugos agentūros duomenimis, 2021 m. Šiaulių regione veikė 111 taršios įmonės, jos turi taršos leidimus, todėl galima tvirtinti, kad jos dirba pagal galiojančius teisės aktus. Daugiausiai jų (33) veikė Šiaulių m. savivaldybės teritorijoje, mažiausiai (12) – Joniškio r. savivaldybės teritorijoje. Dar yra užterštų teritorijų dėl praeityje vykdytos arba dabar vykdomos pramoninės ar intensyvios žemės ūkio veiklos. Aplinkai pavojingiausia tarša dažniausiai nustatoma buvusiose gamyklose, naftos produktų saugyklose, žinybinėse degalinėse. Valstybinės geologijos informacinės sistemos GEOLIS duomenimis, Šiaulių regione 2022 m. rugpjūčio 16 d. buvo 1449<sup>16</sup> potencialūs taršos židiniai pagal būkles, iš jų 775 veikiantys, 342 neveikiantys ir 271 sugriautas, bet dar neišvalytas židiny. Pagal taršos tipą regione didžiausių skaičių potencialių taršos židinių sudarė: 1) pramonės, energetikos, transporto ir paslaugų objektai; 2) teršiančių medžiagų kaupimo ir regeneravimo objektai; 3) valymo įrenginiai. Daugiausia potencialių taršos židinių buvo Pakruojo r. (401) ir Joniškio r. (331) savivaldybėse, mažiausiai – Akmenės r. (88) savivaldybėje. Didžiausia ekonominių veiklų apimtimi regione pasižyminti Šiaulių m. savivaldybė turi santykinai mažą potencialių taršos židinių skaičių – 164. Šiaulių r. savivaldybė turi 161, Kelmės r. – 155, Radviliškio r. savivaldybė – 149 potencialius taršos židinius.

Nors dažniausiai potencialūs taršos židiniai išsidėstę atokiau nuo gyvenamųjų, urbanizuotų teritorijų, tačiau urbanizuotose regiono teritorijose<sup>17</sup> suskaičiuoti 613 potencialūs taršos židiniai<sup>18</sup>. Daugiausiai tokių židinių yra išsidėstę Šiaulių m. (164 vnt.) ir Pakruojo r. – 98 savivaldybės urbanizuotoje teritorijoje, mažiausiai Akmenės r. sav. – 44 vnt., Kelmės r. sav. – 42 vnt. Regiono potencialių taršos židinių tankumas 300 gyv./ kv. km didesnio tankumo aplinkinėje teritorijoje (iki 2 km) 2021 m.

<sup>15</sup> Vadovaujantis LR aplinkos ministro 2021 m. vasario 26 d. įsakymu Nr. D1-117 „Dėl bendrųjų savivaldybių aplinkos monitoringo nuostatų patvirtinimo“

<sup>16</sup> Ataskaita suformuota: 2022-08-16.

<sup>17</sup> kuriose gyventojų skaičius – 300 gyv./ kv. km ir 2 km atstumu iki jos

<sup>18</sup> Prieiga internete: <https://vrm.maps.arcgis.com/apps/mapviewer/index.html?webmap=ca5b3fe51db54336bda82a3f8ec6e4de>

pabaigoje siekė 0,15 vnt./ kv. km. Palyginus su kitais regionais, rodiklis buvo vienas žemiausių (didžiausius rodiklius turėjo Vilniaus ir Utenos regionai) ir 13 proc. mažesnis nei šalies vidurkis – 0,64 vnt./ kv. km. Kai kurie potencialūs taršos židiniai regione yra šiuo metu veikiantys ūkio subjektai ir yra privati nuosavybė, todėl tokių židinių regiono savivaldybės neturi galimybės sutvarkyti.

2021 m. regiono savivaldybėse buvo pažeistų teritorijų, kurios dažnai yra toliau nuo urbanizuotų teritorijų, tačiau ir pastarosiose priskaičiuota 23 tokios teritorijos<sup>19</sup>, kurių bendras plotas – 120,86 ha. Daugiausiai jų yra Šiaulių m. – 7, po 4 tokias teritorijas randama Šiaulių, Akmenės ir Pakruojo rajonų savivaldybėse.

*Atsinaujinanti energetika.* Pagal LR atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo 12 str. šalies savivaldybės turi rengti, derinti bei tvirtinti atsinaujinančių energetikos išteklių (toliau – AEI) naudojimo plėtros veiksmų planus. Apklausus savivaldybes, paaiškėjo, kad regiono plėtros plano rengimo metu 2022 m. AEI planą buvo pasirengusi tik Kelmės r. savivaldybė, likusios šešios savivaldybės turi arba rengia projektus, kuriuos derins su LR energetikos ministerija.

Regiono skiriamas didelis dėmesys atsinaujinančiai energetikai. AB „Šiaulių energija“ (didžiausia energiją gaminanti įmonė regione) pradėjo naujos biokuro katilinės projektavimo ir statybos darbus, šis projektas įgyvendinamas 2022–2024 metais. Įgyvendinamas projektas didina energijos gamybos iš atsinaujinančių energijos šaltinių dalį, mažina iškastinio kuro vartojimą ir neigiamą poveikį aplinkai bei amortizuoja drastiškai išaugusių gamtinių dujų kainų įtaką šilumos kainoms. Įgyvendinus projektą, gamtinių dujų poreikis Šiaulių Pietinėje katilinėje sumažės apie 4,5 karto, tai leis sumažinti šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį vidutiniškai 7338 t CO<sub>2</sub> per metus, padidinti biokuro dalį šios katilinės šilumos gamyboje iki 97,7 procentų ir sumažinti centralizuotai tiekiamos šilumos kainą Šiaulių miesto gyventojams.

VšĮ Lietuvos energetikos agentūros Klimato kaitos valdymo centras 2022 m. atliko savivaldybių darnios energetikos plėtros pažangos vertinimą pagal jų pasiektą pažangą 2021 metais atsinaujinančių energijos išteklių naudojimo skatinimo ir energijos vartojimo efektyvumo didinimo srityse. Geriausių rezultatų pagal pasiektą 2021 metais pažangą pasiekė Druskininkų, Birštono ir Kauno r. savivaldybės. Iš Šiaulių regiono savivaldybių aukščiausią, 12 vietą pasiekė Akmenės r. savivaldybė, 21 vietoje – Pakruojo r. savivaldybė, 27 vietoje – Radviliškio r. savivaldybė. 41–43 vietas atitinkamai pasidalijo Šiaulių m., Kelmės r. ir Šiaulių r. savivaldybės. 53 vietoje atsidūrė Joniškio r. savivaldybė, palyginus su 2020 m. rezultatais nukritusi net per 27 vietas.

Pagal šio vertinimo kriterijų „Merų paktas“ Akmenės r. savivaldybė pateko į pirmąjį savivaldybių trejetą kartu Vilniaus ir Kauno miestų savivaldybėmis, nes yra pasirašiusi Merų paktą<sup>20</sup>, yra parengusi tvarios energetikos veiksmų planą ir parengusi stebėsenos ataskaitą. 4-14 vietoje įvardinta ir Pakruojo r. savivaldybė, nes yra pasirašiusi Merų paktą ir yra parengusi tvarios energetikos veiksmų planą. Skirtingu laikotarpiu iš viso Merų paktą yra pasirašiusios 17 Lietuvos savivaldybių. Minėtame vertinime pažymėta, kad Kelmės r. savivaldybė yra parengusi atsinaujinančių energijos išteklių naudojimo plėtros veiksmų planą.

Atlikto minėto vertinimo duomenimis, pagal biokuro pajėgumų panaudojimo galimybes 2021 m. pirmavo Radviliškio r. savivaldybė, 74,05 proc. išnaudojusi biokuro pajėgumų panaudojimo galimybes. Tarp 13 geriausių savivaldybių pateko Pakruojo r. (53,01 proc.), Akmenės r. (51,54 proc.) ir Kelmės r. savivaldybė (54,64 proc.). Atrodytų nemažai biokuro naudojanči Šiaulių m. savivaldybė išnaudoja savo galimybes tik 31,63 proc. Biokuro pajėgumų panaudojimas laikomas optimaliu, kai jis siekia 65–75 proc. savivaldybės maksimalaus šilumos galios poreikio.

***Apibendrinimas.** Savivaldybės turi rengti aplinkos monitoringo programas, tačiau dvi Šiaulių regiono savivaldybės jų dar nėra parengusios. Regione yra netoli 1500 potencialių taršos židinių, kurių daugumą sudaro veikiantys pramonės, energetikos, transporto ir paslaugų objektai. Investicijos į praeityje užterštų ir pažeistų teritorijas sutvarkymą bei į savivaldybių oro monitoringo sistemų modernizavimą sudarytų sąlygas neutralizuoti potencialių aplinkos taršos židinių grėsmes bei operatyviau siekti oro taršos mažinimo.*

<sup>19</sup> Ten pat.

<sup>20</sup> **Merų paktas** yra didžiausias pasaulyje miestų judėjimas klimato ir energetikos veiksmų srityje vietos lygmenyje. Jame nuo 2008 m. dalyvauja daugiau nei 7000 vietos ir regionų valdžios institucijų iš 57 šalių, naudojančių daugybės pasaulinio masto suinteresuotųjų šalių judėjimo privalumus bei techninę ir metodologinę pagalbą, siūlomą tam tikslui skirtų biurų.

### 3. ŠIAULIŲ REGIONO VIEŠOSIOS PASLAUGOS

#### 3.1. Socialinė apsauga

2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programoje (p. 134-149) akcentuojama, kad ypač didelį skurdą ir socialinę atskirtį dažniausiai patiria sunkiai į darbo rinką integruojami arba joje ilgai neišsilaikantys asmenys. Jie neturi socialinių įgūdžių arba šie įgūdžiai nepakankami, jie neturi motyvacijos, neturi kvalifikacijos ar ją yra praradę, ilgą laiką nedalyvavo darbo rinkoje, yra grįžę iš įkalinimo įstaigų, turi sveikatos problemų ir kt. Svarbu atkurti ir ugdyti tokių asmenų motyvaciją, socialinius bei darbinius gebėjimus, todėl planuojama plėtoti socialinės integracijos paslaugas. Tam reikia stiprinti ir plėtoti savanorystę, skatinti aktyvesnę vietos bendruomenių dalyvavimą. Dideliu iššūkiu išlieka perėjimas nuo institucinės globos prie šeimoje ir bendruomenėje teikiamų paslaugų. Būtina plėtoti kompleksines paslaugas skurstančioms šeimoms, didinti paslaugų prieinamumą iš socialinės rizikos veiksnius patiriančių šeimų ar negalią turintiems vaikams, kuriems gresia skurdas arba socialinė atskirtis, įgyvendinant vaiko garantijų sistemą. Reikia tobulinti socialinės srities viešųjų paslaugų pasidalijimo su nevyriausybinėmis ir bendruomeninėmis organizacijomis modelį. Numatoma plėtoti socialinio būsto fondą, socialinių paslaugų infrastruktūrą socialinę riziką patiriantiems ir socialiai pažeidžiamiems asmenims. Planuojama skatinti bendruomenėse socialinį verslą, padedantį vietoje spręsti pažeidžiamų grupių atskirties problemas.

*Socialinės pašalpos gavėjų* skaičius, tenkantis 1 tūkst. gyventojų, 2018-2020 metais Šiaulių regione ženkliai sumažėjo dėl pasikeitusios ekonominės ir demografinės situacijos. Didžiausias mažėjimas fiksuotas Akmenės r. (nuo 57 iki 38 asmenų, tenkančių 1 tūkstančiui gyventojų), Joniškio r. (nuo 62 iki 47), Kelmės r. (nuo 51 iki 41) ir Pakruojo r. (nuo 62 iki 51 asmens, tenkančio 1 tūkstančiui gyventojų) savivaldybėse. Šiaulių miesto savivaldybėje 2020 m. buvo 10 socialinės pašalpos gavėjų, tenkančių 1 tūkst. gyventojų, šis skaičius buvo 3-5 kartus mažesnis nei regiono rajoninėse savivaldybėse. Lietuvoje 2020 m. buvo 20 socialinės pašalpos gavėjų, tenkančių 1 tūkst. gyventojų. Vidutinis socialinės pašalpos dydis 1 šeimos nariui 2020 m. Lietuvoje buvo 87,2 euro.

2020 m. Lietuvoje iš savivaldybių biudžetų *vienkartinės pašalpos* skirtos 15 103 socialiai remtiniams žmonėms. Šiaulių regione daugiausia vienkartinės pašalpos gavėjų buvo Kelmės r. (397), Šiaulių r. (284), Akmenės r. (268) ir Radviliškio r. (250) savivaldybėse.

Didžiąją dalį (2020 m. – 79 proc.) paramos šeimai Lietuvoje sudarė išlaidos išmokoms vaikui. 2020 m. Šiaulių miesto savivaldybėje išmokėtos 17 805 išmokos vaikui, Šiaulių r. savivaldybėje – 7 561, Radviliškio r. savivaldybėje – 6 266 išmokos vaikui.

Asmenys, patiriantys skurdo riziką ar socialinę atskirtį, Šiaulių regione 2020 m. sudarė 26,2 proc. visų regiono gyventojų. Skurdo rizikos lygis Šiaulių regione 2017-2021 m. mažėjo sparčiau (apie 20 proc.), negu Lietuvos vidurkis (apie 10 proc.). Regione tik Šiaulių miesto savivaldybėje skurdo rizikos lygis (16,2 proc.) 2021 m. buvo žemesnis už Lietuvos vidurkį (20 proc.). Regione didžiausia dalis gyventojų, patiriančių skurdo riziką, yra Akmenės r. (30,8 proc.), Joniškio r. (28,9 proc.), Šiaulių r. (28,8 proc.) ir Radviliškio r. (27,8 proc.) savivaldybėse.

Valstybės duomenų tarnybos duomenimis, nemaža dalis Lietuvos gyventojų susiduria su ekonominiais sunkumais. 2021 m. duomenys: Šiaulių regione 10 proc. asmenų (Lietuvoje – 6,6 proc.) dėl pinigų stokos negalėjo laiku sumokėti būsto nuomos, komunalinių mokesčių, būsto ar kitų paskolų, kredito įmokų; Šiaulių regione 38,4 proc. asmenų (Lietuvoje – 33,5 proc.) neturėjo galimybės praleisti bent savaitę atostogų ne namuose; Šiaulių regione 16,2 proc. asmenų (Lietuvoje – 22,5 proc.) negalėjo sau leisti pakankamai šildyti būsto; Šiaulių regione 11,9 proc. asmenų (Lietuvoje – 8,9 proc.) negalėjo sau leisti bent kas antrą dieną valgyti mėsos, žuvies ar analogiško vegetariško maisto; Šiaulių regione 37,6 proc. asmenų (Lietuvoje – 36,4 proc.) negalėtų apmokėti nenumatytų išlaidų (380 eurų) iš savo lėšų.

Socialines paslaugas gaunančių tikslinės grupės asmenų dalis nuo bendro su skurdo rizika ar socialine atskirtimi susiduriančių gyventojų skaičiaus 2019 m. Lietuvoje sudarė 15,8 proc.<sup>21</sup>, o 2020 m. Šiaulių regione sudarė 14 procentų. Socialinių paslaugų namuose apimtys Šiaulių apskrityje tolygiai auga: analizuojant 2016-2019 metų duomenis, tik Šiaulių m. savivaldybėje sumažėjo asmenų, gaunančių šias paslaugas, o kitose 6 savivaldybėse jis didėjo (Akmenės r. sav. – nuo 191 iki 428 asmenų).

<sup>21</sup> 2021–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos socialinės sutelkties plėtros programa. Patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. lapkričio 10 d. nutarimu Nr. 931.

Šiaulių apskrityje 2017-2020 m. nemokamai maitinamų mokyklose mokinių skaičius augo 20,75 proc.: nuo 6699 iki 8088 mokinių (didžiausias – Šiaulių m. savivaldybėje: nuo 1431 iki 2318 mokinių). 2021 metais nemokamai maitinamų mokinių skaičius Šiaulių regione dar stipriai padidėjo iki 10 425 asmenų. Toks nemokamai maitinamų mokyklose mokinių skaičiaus augimas susijęs su Vyriausybės nutarimu dėl visuotinio pradinų 1-2 klasių mokinių nemokamo maitinimo. Išlaidos nemokamam mokinių maitinimui Šiaulių regione nuo 2017 m. išaugo daugiau nei dvigubai ir 2021 m. sudarė 3 071,1 tūkst. eurų. Nemažai įtakos tam turėjo LR Vyriausybės nutarimas dėl I ir II pradinų klasių mokinių nemokamo maitinimo.

Dienos centruose socialines paslaugas gavusių vaikų iš socialinę riziką patiriančių šeimų Šiaulių apskrityje 2016-2020 m. augo 48 proc.: nuo 415 iki 615 vaikų. Šių paslaugų mažėjimas vyko Joniškio r., Pakruojo r. ir Šiaulių m. savivaldybėse, tuo tarpu Akmenės r., Kelmės r., Radviliškio r. ir Šiaulių r. (daugiausiai – nuo 63 iki 282) savivaldybėse paslaugas gavusių vaikų skaičius augo.

Šeimose globojamų (rūpinamų) vaikų skaičius (metų pabaigoje) Šiaulių regione 2017-2021 m. mažėjo nuo 817 iki 628, Lietuvoje – nuo 5602 iki 4417. Atitinkamai mažėjo ir šeimų, globojančių (rūpinančių) vaikus, skaičius (metų pabaigoje): Šiaulių regione 2017-2021 m. mažėjo nuo 611 iki 445, Lietuvoje – nuo 4371 iki 3454. Labai sumažėjo vaikų, kuriems nustatyta globa (rūpyba) per metus: Šiaulių regione 2017-2021 m. mažėjo nuo 428 iki 119, Lietuvoje – nuo 2402 iki 953.

Šiaulių apskrityje 2016-2020 m. gyventojų skaičius globos įstaigose, skirtose seniems žmonėms, nuosekliai augo nuo 501 iki 570 asmenų (Šiaulių r. savivaldybėje – dešimt kartų: nuo 7 iki 71 asmens). Laikino gyvenimo įstaigų gyventojų skaičius Šiaulių apskrityje 2016-2020 m. didėjo nuo 343 iki 379 asmenų (Joniškio r. savivaldybėje daugiausiai: nuo 24 iki 82 asmenų). Patenkintas socialinio būsto poreikis nuo tokią teisę turinčių asmenų (šeimų) skaičiaus 2020 m. Šiaulių regione sudarė 61 proc.

Vienas svarbiausių gyventojų gyvenimo kokybės veiksnių – *gyvenamasis būstas* ir su juo susijusios viešosios paslaugos. 2020 m. Lietuvoje buvo baigti statyti 7425 nauji pastatai, iš jų 6822 – gyvenamieji pastatai (būstai). 45,8 proc. visų baigtų statyti būstų buvo Vilniaus miesto savivaldybėje. Šiaulių regione dideliais baigtų statyti būstų kiekiais pasižymėjo tik Šiaulių rajono (224) ir Šiaulių miesto (144) savivaldybės. Likusiose penkiose regiono savivaldybėse baigti statyti tik 89 būstai. Panašiomis proporcijomis pasižymi regiono savivaldybės ir pagal 2020 m. pradėtus statyti būstus: Šiaulių miesto ir rajono savivaldybės – po 260 būstų, likusios penkios regiono savivaldybės – 131 būstas. Tokia statistika rodo regiono gyventojų polinkį apsigyventi Šiaulių mieste arba rajone.

Socialinį būstą gavusių asmenų (šeimų) dalis nuo jo laukiančių asmenų (šeimų) skaičiaus 2020 m. Lietuvoje sudarė 7,9 proc.<sup>22</sup>

2020 m. pabaigoje Lietuvoje gyvenamąjį būstų fondą sudarė 1,5 mln. būstų, vienam gyventojui vidutiniškai teko 37,8 m<sup>2</sup> naudingojo ploto. Mieste daugiausia buvo dviejų (37,2 proc. visų būstų) ir trijų (25 proc.) kambarių būstų, kaime – trijų kambarių būstų (29,9 proc.). Vidutiniškai vieno būsto dydis sudarė 69,6 m<sup>2</sup>: mieste – 63,3 m<sup>2</sup>, kaime – 82,2 m<sup>2</sup>. 41,5 proc. visų šalies būstų buvo penkiuose didžiausiuose šalies miestuose. Pagal naudingąjį plotą, tenkantį vienam gyventojui, Šiaulių miesto savivaldybė (31,5 m<sup>2</sup>) buvo tarp trijų mažiausių plotu pasižyminčių savivaldybių po Neringos (29,7 m<sup>2</sup>) ir Klaipėdos miestų (31,4 m<sup>2</sup>). Šiaulių regione didžiausiu naudinguoju plotu, tenkančiu vienam gyventojui, pasižymėjo Šiaulių rajono savivaldybė – 41,4 m<sup>2</sup>.

Skatinti daugiabučių namų renovaciją yra svarbus visos Lietuvos ir Šiaulių regiono tikslas. Modernizuojant senus daugiabučius namus ne tik mažinamos sąskaitos už šildymą, gerėja gyvenimo kokybė, bet prisidedama ir prie gyvenamųjų vietovių gražinimo. Lietuvos pastatų fondo 98 proc. nuosavybė yra privati, todėl, siekiant esminio pokyčio renovacijos srityje, reikia šviesti, skatinti ir įtikinti renovacijos nauda namų savininkus. Atliktas daugiabučių gyvenamųjų namų renovacijos Lietuvos savivaldybėse 2013–2021 m. laikotarpiu vertinimas parodė, kad daugiausia renovuotų namų yra Birštono (55,22 proc.), Druskininkų (46,9 proc.) savivaldybėse. Šiaulių regione geriausia situacija Akmenės r. – 15,25 proc., 14 vieta tarp savivaldybių, Pakruojo r. – 12,43 proc., 21 vieta ir Joniškio r. – 11,48 proc., 25 vieta, mažiausia dalis renovuotų namų Radviliškio r. – 3,15 proc., 54 vieta tarp 60 savivaldybių.

Vidutinės 2021 m. IV ketvirčio *šilumos kainos gyventojams* vertinimu Lietuvos savivaldybėse (naudoti viešai skelbiami Valstybinės energetikos reguliavimo tarybos duomenys) nustatyta, kad vidutinė palankiausia (mažiausia) šilumos kaina gyventojams 2021 m. IV ketvirtyje buvo šiose savivaldybėse: Utenos r. (4,49 ct/kWh), Tauragės r. (4,49 ct/kWh), Jurbarko r. (4,58 ct/kWh). Šiaulių apskrityje geriausia situacija buvo Šiaulių m. – 5,96 ct/kWh, 18 vieta tarp savivaldybių, Šiaulių r. – 5,96 ct/kWh, 19 vieta. 2020 m. abi šios savivaldybės buvo atitinkamai 6 ir 7 vietoje ir per metus nukrito 12 pozicijų žemiau. Radviliškio r. per metus pakilo 7 pozicijomis aukščiau tarp

<sup>22</sup> Ten pat.

visų Lietuvos savivaldybių: 6,34 ct/kWh, 20 vieta. Brangiausiai Šiaulių apskrityje už šilumą moka Joniškio r. savivaldybės gyventojai: 8,45 ct/kWh, 53 vieta tarp 60 savivaldybių.

Valstybės duomenų tarnybos duomenimis, nemaža dalis Lietuvos gyventojų susiduria su būsto ir gyvenamosios aplinkos problemomis. 2020 m. duomenys: Šiaulių regione 10 proc. gyventojų (Lietuvoje – 8 proc.) neturi tualetu su nutekamuoju vandeniu; Šiaulių regione 10 proc. gyventojų (Lietuvoje – 7 proc.) neturi vonios arba dušo; Šiaulių regione 14 proc. gyventojų (Lietuvoje – 8 proc.) būste varva stogas, drėgnos sienos, supuvę langai arba grindys; Šiaulių regione 10 proc. gyventojų (Lietuvoje – 7 proc.) būstas yra tamsus arba nepakankamai šviesus; Šiaulių regione 15 proc. gyventojų (Lietuvoje – 15 proc.) jaučia triukšmą, sklindantį iš gretimų butų, gatvės, pramonės įmonių; Šiaulių regione 20 proc. gyventojų (Lietuvoje – 17 proc.) jaučia oro ir aplinkos užterštumą, kurį sukelia eismas ar pramonė; Šiaulių regione 4 proc. gyventojų (Lietuvoje – 3 proc.) gyvena nusikaltimais, smurtu, vandalizmu garsėjančiame rajone.

Kaip teigia Šiaulių regiono savivaldybių administracijų socialinės apsaugos specialistai, nepakankamai išplėtos socialinės globos paslaugos ir jų infrastruktūra. Dėl vykdomos socialinių paslaugų plėtros didėja NVO ir privačių įstaigų teikiamų paslaugų poreikis tiek globos, tiek slaugos paslaugoms, tačiau regione jis nėra pakankamas. Didelis socialinio būsto trūkumas atskirose savivaldybėse. Pasireiškia paslaugų senyvo amžiaus ir asmenims, turintiems proto ar psichinę negalią, trūkumas. Auga socialinių paslaugų namuose poreikis, daugėja asmenų su negalia, gaunančių ilgalaikės ir trumpalaikės socialinės globos paslaugas globos įstaigose. Stokojama bendruomenėje teikiamų paslaugų (išeinantiems iš globos įstaigų), įgyvendinant institucinės globos pertvarką. Regione trūksta kvalifikuotų socialinių paslaugų srities darbuotojų. Neišplėtos specializuotos individualios paslaugos, teikiamos įvairiose kritinėse situacijose. Neišplėtos ir trūksta paslaugų šeimoms, auginančioms ir prižiūrinčioms vaikus su negalia arba suaugusius asmenis su negalia, dėl to tokių šeimų nariai negali derinti darbo ir šeimyninių įsipareigojimų, grįžti į darbo rinką, derinti darbą ir artimųjų priežiūrą. Siekiant geriau patenkinti gyventojų socialinių paslaugų poreikius, būtina ieškoti būdų perduoti dalį socialinių paslaugų privačioms įmonėms ir NVO. Be jų indėlio ir įjungimo į socialinių paslaugų teikimą sunku tikėtis reikšmingo proveržio.

***Apibendrinimas.** Socialinės pašalpos gavėjų skaičius ir skurdo rizikos lygis Šiaulių regione turi mažėjimo tendenciją, tačiau skurdo rizikos lygis regiono rajonų savivaldybėse yra aukštesnis nei Lietuvos vidurkis. Apibendrintos tendencijos ir faktai įgalina teigti, kad žmonių, patiriančių socialinę atskirtį ir (ar) skurdą, skaičiai Šiaulių regione turi didėjimo tendenciją, vadinasi, socialinės apsaugos situacija regione blogėja. Investicijos į viešųjų paslaugų prieinamumo didinimą ir į šių paslaugų infrastruktūros plėtotę pagerintų regiono socialines paslaugas gaunančiųjų gyvenimo kokybę.*

### 3.2. Sveikatos apsauga

2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programoje (p. 155) numatoma mažinti regioninius sveikatos priežiūros prieinamumo ir sveikatos rezultatų skirtumus, plėtoti ekonomiškai efektyvesnes ambulatorines ir dienos stacionaro diagnostikos bei gydymo paslaugas užtikrinant regionų gyventojų poreikius.

2020 m. Lietuvoje vidutinė tikėtina gyvenimo trukmė buvo 75,1 metų. Vyrų vidutinė tikėtina gyvenimo trukmė – 70,1 metų, moterų – 80,1 metų. Panaši situacija 2020 m. buvo ir Šiaulių regione: vidutinė tikėtina gyvenimo trukmė – 74,82 metų, vyrų vidutinė tikėtina gyvenimo trukmė – 70,31 metų, moterų – 79,85 metų.

Regiono sveikatos priežiūros įstaigų tinklas yra optimizuotas, kartu veikia respublikinė, savivaldybių ir privačios sveikatos priežiūros įstaigos. Pagrindinė regiono sveikatos priežiūros įstaigų problema – gydytojų trūkumas. Praktikuojančių gydytojų skaičius, tenkantis 10 tūkst. gyventojų, Šiaulių apskrityje 2020 m. buvo 26,2, o tai yra daug mažiau nei šalies vidurkis (45,3) ir pagal šį skaičių tik šešta vieta tarp apskričių. Praktikuojančių gydytojų 2020 m. Šiaulių apskrityje buvo 684, iš jų: Akmenės r. sav. – 31, Joniškio r. sav. – 33, Kelmės r. sav. – 46, Pakruojos r. sav. – 26, Radviliškio r. sav. – 51, Šiaulių m. sav. – 467, Šiaulių r. sav. – 30.

Teikiant nemokamas asmens sveikatos priežiūros paslaugas trūksta ne tik gydytojų, bet ir bendrosios praktikos slaugytojų, o teikiant visuomenės sveikatos priežiūros paslaugas – visuomenės sveikatos specialistų. Dėl specialistų trūkumo blogėja paslaugų prieinamumas pacientams ir ilgėja paslaugų laukimo eilės, ypač didelė ši problema valstybės ir savivaldybių pavaldumo sveikatos priežiūros įstaigose. Savivaldybės pavaldumo įstaigose, teikiančiose pirmines sveikatos priežiūros paslaugas, ypatingai trūksta šeimos gydytojų, odontologų. Įstaigose, teikiančiose antrines sveikatos priežiūros paslaugas, trūksta gydytojų specialistų, ypatingai – psichiatrų, neurologų, kardiologų, ortopedų traumatologų, anesteziologų reanimatologų ir kitų. Pasekmės: nesuteiktos paslaugos ar ilgos paslaugos laukimo eilės, didesnis darbo krūvis tenka

dirbantiems gydytojams, galimai nekokybiškai suteiktos paslaugos, mažai dėmesio skiriama ligų prevencijai. Pagrindinė specialistų trūkumo priežastis: per mažas darbo užmokestis biudžetinėse ir viešosiose įstaigose. Visuomenės sveikatos priežiūros funkcijoms vykdyti savivaldybėse įsteigti visuomenės sveikatos biurai, kuriuose dėl aukštų kvalifikacinių reikalavimų ir mažo darbo užmokesčio trūksta visuomenės sveikatos specialistų. Pasekmės: fragmentiškai teikiamos visuomenės sveikatos priežiūros paslaugos savivaldybių teritorijose esančiose ugdymo įstaigose. Didinant sveikatos ir švietimo sąveiką bei stiprinant sveikatos raštingumą ugdymo įstaigose ir bendruomenėse, gerėtų asmenų sveikatos įgūdžiai, atitinkamai – ir sveikatos rodikliai.

Lovų ligoninėse (be slaugos lovų) skaičius, tenkantis 10 tūkst. gyventojų, 2019 m. Lietuvoje buvo 63,5, o Šiaulių miesto savivaldybėje – 99,6. Tačiau Šiaulių regiono rajoninėse savivaldybėse šie skaičiai buvo 3-7 kartus mažesni, negu Šiaulių mieste, todėl nemažai regiono ligonių iš rajonų gydomi Šiaulių miesto respublikinėje ir specializuotose ligoninėse. Stacionaro ligonių skaičius, tenkantis 1 tūkstančiui gyventojų, 2019 m. Lietuvoje buvo 243,3, Šiaulių regione – 248,1. Akmenės, Joniškio, Pakruojo ir Kelmės rajonų savivaldybėse šie skaičiai gerokai viršijo Lietuvos vidurkį ir siekė nuo 272,5 iki 294,2. Tuo tarpu Šiaulių miesto savivaldybėje šis skaičius buvo tik 235,2. 2020 ir 2021 metais, tikėtina dėl COVID-19 pandemijos, stacionaro ligonių skaičiai, tenkantys 1 tūkstančiui gyventojų, gerokai sumažėjo: Lietuvoje atitinkamai 173,6 ir 175,5, o Šiaulių regione – 175,8 ir 174.

Lietuva turi vieną iš prasčiausių rezultatų ES pagal išvengiamą mirtingumą. Nors Lietuvos gyventojai dažnai lankosi pas gydytojus, tai turi nepakankamos įtakos išvengiamo mirtingumo rodikliui. Gydyimas stacionare ir prevencinės susirgimų priemonės neretai yra nepakankamos kokybės. Išvengiamas mirtingumas Lietuvoje išlieka rimtu iššūkiu, nepaisant infrastruktūros plėtros ir augančio paslaugų kiekio. Tokia Lietuvos situacija būdinga ir Šiaulių regionui. 2020 m. Šiaulių apskrityje šimtui tūkstančių gyventojų daugiausia žmonių mirė nuo kraujotakos sistemos ligų (784,17 atvejai, 4-a vieta tarp apskričių), daugiausiai mirė Joniškio r. sav. (992,27 atvejai), mažiausiai – Šiaulių m. sav. (642,3 atvejai). Antroje vietoje buvo mirtingumas šimtui tūkstančių gyventojų nuo piktybinių navikų (279,49 atvejai), 5-oji vieta tarp apskričių, daugiausiai mirė Kelmės r. sav. (300,4 atvejai), mažiausiai – Šiaulių m. sav. (255,24 atvejai). Vyrų mirtingumas nuo piktybinių navikų Lietuvoje ir Šiaulių apskrityje dvigubai didesnis nei moterų. Dėl kraujotakos sistemos susirgimų tiek Lietuvoje, tiek ir Šiaulių apskrityje mirė 62 proc. vyrų ir 38 proc. moterų. Prevencinėmis priemonėmis išvengiamas mirtingumas (standartizuotas) 2020 m. Šiaulių regione buvo 330 mirusiųjų 100 tūkst. gyventojų. Gydyimo priemonėmis išvengiamas mirtingumas 2020 m. Šiaulių regione buvo 216 mirusiųjų 100 tūkst. gyventojų.

Antsvoris ir nutukimas – reikšmingi rizikos veiksniai, didinantys susirgimų lėtinėmis ligomis – cukriniu diabetu, širdies ir kraujagyslių ligomis, piktybiniais augliais, riziką. Siekiant nustatyti turinčių antsvorio ir nutukusių gyventojų paplitimą Lietuvoje, pagal nustatytą visos populiacijos reprezentatyvią imtį skaičiuojamas gyventojų kūno masės indeksas (KMI). KMI – tai svorio ir ūgio metrais kvadratu santykio rodiklis, padedantis įvertinti asmens svorį. Pasaulio sveikatos organizacijos rekomenduojamas suaugusių gyventojų normalus sveikatai KMI yra 21–25. Nuo 2005 iki 2019 metų Lietuvos 18 metų ir vyresnių vyrų vidutinis KMI padidėjo nuo 25,7 iki 26,4, moterų atitinkamai – nuo 25,7 iki 26,3. Suaugusių Lietuvos gyventojų vidutinės KMI reikšmės, palyginti su Pasaulio sveikatos organizacijos rekomenduojamomis, išlieka per didelės. Ne išimtis šioje statistikoje – ir Šiaulių regiono suaugę gyventojai.

2021 metais Lietuvoje veikė 1362 vaistinės ir jų filialai, Šiaulių regione – 134. Toks tinklas yra pakankamas daugeliui gyventojų, išskyrus atokias teritorijas.

Šiaulių regiono sveikatos apsaugos specialistų teigimu, nepakankamai tolygiai išvystyta regiono gyventojų sveikos gyvensenos ir sveikatinimo bei neformalaus švietimo infrastruktūra. Trūksta bendradarbiavimo su NVO ir Vietos veiklos grupėmis (VVG), dirbančiomis visuomenės sveikatinimo srityje. Reikia stiprinti visuomenės sveikatos specialistų pritraukimą į regioną, investuoti į visuomenės sveikatos specialistų profesinių kompetencijų didinimą ir veiklos kokybės gerinimą. Šiaulių regiono sveikatos apsaugos specialistai siūlo skatinti prevencines priemones, stiprinančias visuomenės sveikatą bei psichologinę gerovę ir atsparumą; stiprinti pirminę sveikatos priežiūrą; gerinti aukštos kokybės specializuotos sveikatos priežiūros prieinamumą; užtikrinti sveikatos specialistų pasiūlą ir plėtoti ilgalaikės priežiūros paslaugų sistemą.

**Apibendrinimas.** Šiaulių regione teikiamos visų lygių sveikatos apsaugos paslaugos, tačiau trūksta gydytojų. Didžiausias mirštamumas regione yra nuo kraujotakos sistemos ligų, ypač – vyrų, antroje vietoje – mirštamumas nuo piktybinių navikų. Investicijos į visuomenės sveikatos paslaugų prieinamumą regione gerinimą bei į sveikatos priežiūros kokybę ir efektyvumą didinimą įgalintų pagerinti regiono gyventojų sveikatos apsaugą.



### 3.3. Švietimas<sup>23</sup>

2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programoje (p. 111) akcentuojama, kad Lietuvos švietimo sistema susiduria su dideliais žmogiškųjų resursų iššūkiais, trukdančiais užtikrinti jos kokybę ir rezultatyvumą. Daugiau nei pusė šalies mokyklų neturėjo psichologo, o specialiojo pedagogo ar logopedo neturėjo 28,3 proc. mokyklų. Todėl labai svarbu pritraukti naujus švietimo specialistus ir sukurti pagalbos mokytojui bei mokiniui sistemą. Reikia ankstinti privalomojo ugdymo pradžią, kad būtų užtikrintas spartesnis mokinių pasiekimų gerėjimas ir sudarytos vienodos starto švietime galimybės.

Šiaulių regione švietimo paslaugų tinklas platus, teikiamos visos švietimo paslaugos vaikams ir jaunimui: ikimokyklinio, priešmokyklinio, bendrojo ir neformaliojo ugdymo, pagalbos mokiniui paslaugos.

Valstybės ir savivaldybių biudžetų išlaidos švietimui 2021 m. sudarė 2 624,5 mln. eurų, tai yra 4,7 proc. BVP. Daugiausia lėšų skirta priešmokykliniam, pradiniam, pagrindiniam ir viduriniam ugdymui (2 proc. BVP) bei ikimokykliniam ugdymui (0,9 proc. BVP). Didžioji dalis savivaldybių biudžetų tenka išlaidoms švietimui. 2020 m. Šiaulių regione didžiausią biudžeto dalį švietimui skyrė Šiaulių miesto savivaldybė – 46,6 proc., o mažiausią dalį – Kelmės r. savivaldybė – 36,15 proc.

Šiaulių regiono švietimo specialistų teigimu, regione užtikrinama specialistų teikiama pakankamai aukštos kokybės socialinė, pedagoginė ir specialioji pedagoginė pagalba ugdytiniams. Nepakankama neformaliojo švietimo ir vaikų sveikatinimo paslaugų įvairovė bei jų prieinamumas. Nepakankamai moderni ugdymo aplinka, materialinė bazė, menkai taikomos edukacinės naujovės. Dėl įtraukiojo ugdymo skatinimo jaučiamas pagalbos specialistų poreikio augimas ateityje.

Šiaulių regiono savivaldybių administracijoms regiono švietimo specialistai siūlo pritraukti naujų švietimo specialistų ir sukurti regioninę pagalbos mokiniui bei mokytojui sistemą; didinti švietimo sistemos kokybę skatinant dalyvavimą tarptautinėse švietimo tyrimų programose; pagerinti švietimo įtrauktį asmenims, patiriantiems atskirtį; užtikrinti ikimokyklinio ugdymo prieinamumą socialinę atskirtį, skurdą ar socialines rizikas patiriantiems vaikams; sukurti visos dienos mokyklų erdves; gerinti profesinių mokyklų regione infrastruktūrą.

#### **Bendrasis ugdymas**

Per 2016-2021 metus visose apskrityse savivaldybėse bendrojo ugdymo mokyklų skaičius (išskyrus Akmenės r. savivaldybę) mažėjo. Bendrojo ugdymo mokyklų skaičius 2021 m. Šiaulių apskrityje buvo (ŠVIS duomenys, 2022): Akmenės r. – 8, Joniškio r. – 9, Kelmės r. – 14, Pakruojo r. – 10, Radviliškio r. – 13, Šiaulių m. – 35, Šiaulių r. – 21.

Mokinių skaičius bendrojo Šiaulių apskrities bendrojo ugdymo mokyklose 2016-2021 m. nuosekliai mažėjo, tik vienoje Šiaulių m. savivaldybėje 2019-2021 m. moksleivių skaičius padidėjo 2,2 proc. Bendrojo ugdymo mokyklų mokinių skaičius Šiaulių apskrityje 2020-2021 m. m. buvo 29424, iš jų Akmenės r. sav. – 2430, Joniškio r. sav. – 2097, Kelmės r. sav. – 2573, Pakruojo r. sav. – 1740, Radviliškio r. sav. – 3788, Šiaulių m. sav. – 13529, Šiaulių r. sav. – 3267.

Šiaulių regiono bendrojo ugdymo mokyklų abiturientų, tais pačiais metais tęsiančių mokslus Lietuvos mokymo įstaigose, dalis procentais 2021 m. buvo mažiausia tarp visų Lietuvos regionų – tik 67,1 proc. Tuo tarpu Lietuvos vidurkis 2021 m. buvo 71,7 proc. Tokių abiturientų procentas Šiaulių regione 2020 m. buvo tik 66,6 proc., 32,4 proc. jų įstojo į Lietuvos universitetus, 20,6 proc. – į kolegijas, 13,7 proc. įstojo į profesinio mokymo įstaigas.

Švietimo pagalbos specialistų skaičius, tenkantis 100-ui mokinių, Šiaulių apskrityje 2020-2021 m.: Akmenės r. sav. – 0,91, Joniškio r. sav. – 0,97, Kelmės r. sav. – 1,01, Pakruojo r. sav. – 0,98, Radviliškio r. sav. – 0,82, Šiaulių m. sav. – 0,7, Šiaulių r. sav. – 0,81. Visos savivaldybės, išskyrus Šiaulių m. savivaldybę, viršijo šalies vidurkį (0,78).

2020-2021 m. m. Šiaulių apskrityje 1145 mokyklinio amžiaus vaikai nesimokė mokykloje: Akmenės r. sav. – 103, Joniškio r. sav. – 89, Kelmės r. sav. – 134, Pakruojo r. sav. – 80, Radviliškio r. sav. – 154, Šiaulių m. sav. – 429, Šiaulių r. sav. – 156. Priežastys: 1) išvykę iš šalies – 802; 2) socialinės, psichologinės ir kitos priežastys – 311; 3) priežastis nenurodyta – 32.

<sup>23</sup> Atliekant Šiaulių regiono švietimo situacijos analizę, naudoti Švietimo valdymo informacinės sistemos (ŠVIS, 2022), Valstybės duomenų tarnybos, Šiaulių regiono savivaldybių duomenys.

Vertinant regiono mokyklų patalpų plotą, tenkanti vienam moksleiviui, akivaizdu, kad mokyklų infrastruktūra naudojama netolygiai. Dėl mokinių skaičiaus mažėjimo daugelyje mokyklų didėja patalpų plotas, tenkantis vienam mokiniui, patalpos išnaudojamos neracionaliai. Šiaulių apskrityje 2019 m. mokyklos patalpų plotas, tenkantis vienam mokiniui (kv. m), buvo: Akmenės r. sav. – 15,87, Joniškio r. sav. – 18,24, Kelmės r. sav. – 17,74, Pakruojo r. sav. – 22,79, Radviliškio r. sav. – 16,71, Šiaulių m. sav. – 12,57, Šiaulių r. sav. – 17,72. 2019 m. Lietuvoje mokyklų patalpų plotas, tenkantis vienam moksleiviui, 2019 m. buvo 13,31 kv. m, tuo tarpu Šiaulių apskrityje tik Šiaulių m. savivaldybė turėjo mažesnę rodiklį.

Negalią turinčių mokinių, ugdomų įtraukiuoju būdu bendros paskirties švietimo įstaigose (bendrosiose klasėse), dalis 2020–2021 m. m. Šiaulių regione buvo tik 36,6 procento. Viena iš priežasčių, negalią turintiems mokiniams ir kitiems mokiniams pavėžėti iki ir iš ugdymo įstaigos, yra lengvai pritaikomų transporto priemonių trūkumas.

Nors jau 2022 metais Lietuvoje 90 proc. specialiuosius ugdymosi poreikius turinčių vaikų mokėsi bendrose klasėse ir darželių grupėse su bendraamžiais, tačiau švietimo įstatymo pakeitimuose numatyta, kad nuo 2024 m. *visos mokyklos ir visi darželiai* turėtų priimti specialiųjų poreikių vaikus, jei jų tėvai, pasitarę su specialistais, nuspręš, kad lankyti tokią įstaigą yra geriausias sprendimas vaikui. Tačiau išliks ir specialiosios mokyklos. Tėvai, tardamiesi su specialistais, galės rinktis, kokia įstaiga geriausiai atitinka vaiko poreikius. Iš viso 2023–2029 m. laikotarpiui ŠMS ministerijos suplanuotos 150 mln. Eur investicijos, skirtos *visų švietimo įstaigų* pasirengimui įtraukiamam ugdymui: mokymosi aplinkai parengti, specialistams pritraukti, švietimo pagalbai plėsti<sup>24</sup>.

### **Neformalusis ugdymas**

Neformaliojo vaikų švietimo galimybėmis pasinaudojusių bendrojo ugdymo mokyklų mokinių dalis (išskyrus ikimokykliniame ir priešmokykliniame ugdyme dalyvaujančius vaikus) 2021–2022 m. m. Lietuvoje buvo 61,88 proc. Šiaulių m. (68,81 proc.), Joniškio r. (66,76 proc.), Šiaulių r. (64,52 proc.), Pakruojo r. (64,34 proc.), Radviliškio r. (64,23 proc.) savivaldybės šį Lietuvos rodiklį viršijo, o Akmenės r. (59 proc.) ir Kelmės r. (59,12 proc.) savivaldybės nuo jo atsiliko<sup>25</sup>.

Švietimo, mokslo ir sporto ministerija 2022–2030 m. Regionų plėtros programoje<sup>26</sup> išskėlė uždavinį *Plėtoti įvairialypį švietimą vykdant visos dienos mokyklų veiklą*, kuriuo siekiama iki 2030 m. neformaliojo vaikų švietimo galimybėmis pasinaudojusių mokinių dalį (išskyrus ikimokykliniame ir priešmokykliniame ugdyme dalyvaujančius vaikus) padidinti iki 75 proc., sukuriant ir pritaikant erdves visos dienos mokykloms ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programoms vykdančiose švietimo įstaigose.

### **Ikimokyklinis ugdymas**

Šiaulių apskrityje 2021 m. ikimokyklinio ugdymo įstaigas lankė 10395 auklėtiniai, lyginant su 2017 m. auklėtinių skaičius padidėjo 3,36 proc. Ikimokyklinio ugdymo auklėtinių skaičius Šiaulių apskrityje (LR Statistikos departamento duomenys) 2021 m. buvo: Akmenės r. sav. – 752, Joniškio r. sav. – 709, Kelmės r. sav. – 730, Pakruojo r. sav. – 596, Radviliškio r. sav. – 1010, Šiaulių m. sav. – 5117, Šiaulių r. sav. – 1146.

Ikimokykliniame ir priešmokykliniame ugdyme dalyvaujančių 3–5 metų vaikų dalis 2021 m. (ŠVIS, 2022) Šiaulių regione buvo 91,6 procentai. Akmenės r. sav. – 91,87, Joniškio r. sav. – 93,37, Kelmės r. sav. – 88,31, Pakruojo r. sav. – 92,38, Radviliškio r. sav. – 88,55, Šiaulių m. sav. – 95,55, Šiaulių r. sav. – 91,39. Už šalies vidurkio rodiklį (92,31 proc.) daugiau dalyvaujančių ikimokykliniame ir priešmokykliniame ugdyme buvo tik Joniškio r., Pakruojo r. ir Šiaulių m. savivaldybėse. Vietų skaičius, tenkantis 100-ai vaikų, lankančių ikimokyklinio ugdymo įstaigas, išlieka stabilus – 103. Ikimokyklinio ugdymo auklėtinių skaičius Šiaulių apskrityje šiek tiek didėja. Regiono ikimokyklinio ugdymo įstaigų darbuotojai nurodė infrastruktūros, skirtos aktyviam vaikų užimtumui ir sveikatinimui, trūkumą.

<sup>24</sup> Įtraukusis ugdymas nuo 2024 metų: kokios pagalbos sulauks vaikai ir mokytojai? (2022-12-12). Švietimo, mokslo ir sporto ministerija. <https://smsm.lrv.lt/lt/naujienos/itraukusis-ugdymas-nuo-2024-metu-kokios-pagalbos-sulauks-vaikai-ir-mokytojai?lang=lt>

<sup>25</sup> Švietimo valdymo informacinė sistema (2022). <https://www.svis.smm.lt/neformalus-vaiku-svietimas/>

<sup>26</sup> 2022–2030 metų Regionų plėtros programa (2022). Patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. birželio 29 d. nutarimu Nr. 713.

**Apibendrinimas.** Šiaulių regione jau gerą dešimtmetį pasireiškia tiek bendrojo ugdymo mokyklų, tiek ir jose besimokančių mokinių skaičių mažėjimo tendencija. Investicijos į ikimokyklinio ugdymo ir priežiūros infrastruktūrą bei investicijos, reikalingos vykdyti visos dienos mokyklos veiklas, sudarytų sąlygas didinti ikimokyklinio ir bendrojo ugdymo prieinamumą, gerinti ugdymo kokybę regione.

**Visos Šiaulių regiono situacijos analizės trumpas apibendrinimas.** Nors Šiaulių regiono plėtros taryba ir šio regiono savivaldybių administracijos deda daug pastangų gerinti regiono ekonominę, socialinę ir aplinkosauginę situaciją, pagal pagrindinius socialinius ir ekonominius rodiklius (nedarbo lygis, darbo užmokestis, migracija, BVP, investicijos, veikiantys ūkio subjektai) Šiaulių regionas atsilieka nuo kitų didžiųjų regionų ir šis atsilikimas turi didėjimo tendenciją.

**1 lentelė. Regiono problemos ir jų giluminės priežastys, sąsajos su RPP nustatytomis pagrindinėmis regioninės plėtros problemomis**

Eil. Nr.	Regiono plėtros problemos	Regiono plėtros problemų giluminės priežastys	Regiono plėtros problemų ir jų priežasčių sąsaja su RPP nurodytomis regioninės plėtros problemomis	
			Regioninės plėtros problemos	Regiono plėtros problemų ir jų priežasčių sąsajos su regioninėmis plėtros problemomis paaiškinimas
1	2	3	4	
1.	<b>Per menkai stiprinamas regiono ekonominis potencialas ir apribojamos naujų darbo vietų kūrimo galimybės</b>	<p><b>1.1. Pramoninių ir komercinių teritorijų regione išvystymo skirtumai tarp savivaldybių.</b> Akmenės r. ir Šiaulių miesto savivaldybėse įkurti LEZ-ai, tačiau kitų penkių regiono savivaldybių pramoninės ir komercinės teritorijos išvystytos nepakankamai, nes nedaug prisideda prie investicijų į regiono ekonominę plėtrą bei modernių darbo vietų kūrimo. Šiaulių regiono BVP augimą riboja smulkiojo verslo struktūra, nes labai mažos ir mažos įmonės dažniausiai veiklą vykdo mažai našiose, su žinių ekonomika ir inovacijų plėtra menkai susijusiose srityse. Šiaulių regione yra aukštesnė nei vidutiniškai šalyje koncentracija į žemės ūkį, miškininkystę ir žuvininkystę. Šios veiklos sritys turi daug įtakos darbo našumui, mažesniai nei vidutiniškai Lietuvoje, santykinai mažam kitų Lietuvos regionų atžvilgiu darbo užmokesčiui, aukštesniai nei vidutiniškai Lietuvoje nedarbo lygiui. Šiaulių regiono ekonomika mažai orientuota į eksportą, mažai diversifikuota užsienio rinka: daugiau nei pusę lietuviškos kilmės prekių eksporto vertės sudarė tik trys prekių grupės – baldai, mediena ir jos produktai, plastikai ir jų dirbiniai. Tai sietina su nepakankamai našia gamyba ir mažomis investicijomis. Fiksuojamas didelis neigiamas ekonominės veiklos poveikis aplinkai.</p> <p><b>1.2. Neefektyviai išnaudojama viešoji infrastruktūra naujų verslų ir darbo vietų kūrimui.</b></p>	Šios problemos sprendimas prisidės prie pirmosios RPP problemos „Skirtingas regionų ekonominio augimo potencialas ir netolygi ekonomikos plėtra“ sprendimo,	<p>2022-2030 m. regionų plėtros programa (toliau – RPP) akcentuoja, kad Lietuvoje didėja regionų ekonominiai skirtumai. Lietuvos BVP vienam gyventojui pagal perkamąją galią 2020 metais sudarė 87 proc. ES vidurkio, o Šiaulių apskrityje – tik 64 proc. RPP pažymi, kad Šiaulių regione lėtai auga darbo našumas, matuojamas pridėtine verte, tenkančia vienam dirbančiajam: 2014–2020 metais šio rodiklio augimas buvo tik +4,5 tūkst. Eur vienam dirbančiajam, kai šalies vidurkis per šį laikotarpį buvo +7,4 tūkst. Eur.</p> <p>Šios lentelės 2 ir 3 skiltyse įvardintos Šiaulių regiono 1 problemos ir 1.1-1.3 punktais įvardintų jos dalinių problemų sprendimas įgalins padidinti Šiaulių</p>

	<p>Ekonominė situacija turi daug įtakos regiono demografijai. Nedarbo lygis Šiaulių regione 2021 m. buvo šiek tiek didesnis nei Lietuvoje ir žymiai didesnis, nei Vilniaus regione. Pasireiškia vidutinio užimtų gyventojų amžiaus senėjimo tendencijos Šiaulių regione. 2020 m. bendroji migracija tik Šiaulių mieste ir rajone buvo teigiama, o likusiose penkiose Šiaulių regiono savivaldybėse buvo stipriai neigiama. Mažėja regiono gyventojų skaičius, tuo pačiu mažėja ir dirbančiųjų skaičius.</p> <p>Šiaulių regione gyventojų užimtumo lygis yra žemesnis nei Lietuvos vidurkis. Mažas vidutinis mėnesinis bruto darbo užmokestis, daug mažesnis už šalies vidurkį. Neefektyviai išnaudojama viešoji infrastruktūra verslo bendradarbiavimui su viešojo sektoriaus institucijomis. Per mažai skatinamos inovatyvios socialinės, kūrybos ekonomikos ir bendros infrastruktūros naudojimo iniciatyvos, menka perkvalifikavimo paslaugų pasiūla. Regione per žemas MVĮ verslumo ir inovatyvumo lygmuo.</p> <p>Esamos verslo darbo vietos per mažai pritaikytos neįgaliesiems. Tarp regiono gyventojų dar mažai paplitusios persikvalifikavimo ir nuolatinio mokymosi nuostatos.</p> <p>Regione veikiančios dvi aukštosios mokyklos parengia ne visų sričių specialistus, būtinus regionui, o pritraukti reikiamų specialistų iš kitų šalies didmiesčių yra sudėtinga. Keturios regiono profesinio mokymo įstaigos dėl mažėjančio mokinių skaičiaus neišnaudoja savo potencialo, būtina stiprinti regiono profesinio mokymo infrastruktūrą.</p> <p><b>1.3. Maža turizmo ir kultūros paslaugų pasiūla bei prieinamumas.</b></p> <p>Menkas turizmo paslaugų sektoriaus išvystymas ir kompleksinių paslaugų stoka neskatina turistų srautų ir turistų viešnagės laiko didėjimo. Sezoniškumas neigiamai veikia sveikatingumo ir sportinio turizmo plėtrą, nes šaltuoju metų laiku ypatingai jaučiamas infrastruktūros trūkumas.</p> <p>Kvalifikuotų darbuotojų trūkumas – opi regiono turizmo ir viso svetingumo sektoriaus problema. Didžioji dalis apgyvendinimo paslaugas teikiančių įmonių – kaimo turizmo sodybos, kuriose apsigyvenama dažniausiai trumpam laikotarpiui. Nepakankamas pakelės infrastruktūros išvystymas – labai trūksta automobilių stovėjimo aikštelių, tualetų, atokvėpio aikštelių, kempingų, pakelės kavinių.</p> <p>Daugelį kultūros ir turizmo objektų būtina modernizuoti. Trūksta regiono savivaldybių sinergijos, siekiant didinti gamtos ir kultūros paveldo objektų žinomumą bei lankomumą, plėtoti rekreacijos ir sveikatingumo paslaugas.</p>	<p>arba mažinant jų poveikį.</p>	<p>regiono BVP vienam gyventojui bei darbo našumą, prisidės prie kitų RPP numatytų kokybinių pokyčių, sprendžiant RPP suformuluotą 1 problemą ir su ja susijusius ekonominius iššūkius.</p>
--	--	----------------------------------	---

2.	<i>Nepakankamai tvari regiono aplinka</i>	<p><b>2.1. Menkai plėtojama žalioji ir darnaus judumo infrastruktūra.</b>  Auga regiono poreikiai plėtoti žaliąją infrastruktūrą urbanizuotoje aplinkoje: miestuose ir priemiesčių teritorijose vis dar teikiama pirmenybė nelaidžių dangų įrengimui, nepakankamas savivaldybių administracijų dėmesys įrengti želdynus, žaliosios infrastruktūros elementus – želdinių juostas, vejas, žaliuosius skverus, apželdintus stogus ir kt.  Šiaulių regione vis dar yra didelis kiekis žvyrkelių ir gruntkelių, nepritaikytų kokybiškam judumui automobiliais, dviračiais bei pėsčiomis. Geležinkelio linijos suskaido regioną į atskiras dalis, tarp kurių yra nepakankamai viadukų ir tunelių. Šiaulių regionas neturi pilnai suformuoto dviračių takų tinklo, nemažai takų neatitinka techninių reikalavimų. Neišvystyta ar nusidėvėjusi pėsčiųjų infrastruktūra formuoja sąlyginai mažus pėsčiųjų srautus. Menkos susisiekimo galimybės kaimiškose teritorijose: neefektyvi ir nepatraukli viešojo susisiekimo sistema. Regiono savivaldybėse neefektyvūs ir reikalaujantys atnaujinimo viešojo transporto priemonių parkai, neracionalus jų administravimas. Nepakankamos sąlygos netaurėtų transporto priemonių eksploatavimui, nesukurta reikiama infrastruktūra.</p> <p><b>2.2. Nepakankamai išplėtoti atliekų rūšiavimo bei tvarkymo sistema, per menkas aplinkosauginis visuomenės švietimas.</b>  Sąvartynuose šalinamų komunalinių atliekų dalis 2020 m. Šiaulių regione buvo tik 21 proc. 2020 m. 55 proc. pakuotės ir antrinių žaliavų atliekų Šiaulių regione vis dar pateko į komunalines atliekas. Perdirbtų pakuotės ir antrinių žaliavų atliekų dalis, lyginant su susidarymu, 2020 m. Šiaulių regione buvo tik 28 proc. Perdirbimo galimybes riboja nemodernios mechaninio rūšiavimo įrenginių technologijos arba nepakankamai inovatyvus darbo organizavimas. ES keliamų žiedinės ekonomikos tikslų bus galima pasiekti perdirbant ne tik atskirai surinktas antrines žaliavas ir pakuotes, bet ir viską, kas dar liko mišriose atliekose.  Nemažai regiono gyventojų daliai dar nepakanka atliekų rūšiavimo kultūros. Tokiu atveju nepakanka infrastruktūrinių priemonių, būtinas efektyvesnis visuomenės švietimas ir atliekų rūšiavimo administravimas.</p> <p><b>2.3. Per mažas geriamojo vandens tiekimo bei nuotekų tvarkymo paslaugų prieinamumas.</b>  Šiaulių regione didelė regiono gyventojų dalis vandens tiekimo ir nuotekų šalinimo paslaugomis dar nesinaudoja, nes paslaugų prieinamumas bei efektyvumas vis dar yra nepakankamas. Trūksta lėšų vandens tiekimo ir</p>	<p>Šios problemos sprendimas prisidės prie trečiosios RPP problemos „Nepakankamai tvari aplinka, daranti neigiamą įtaką regionų patrauklumui“ sprendimo, šalinant atitinkamas problemos priežastis arba mažinant jų poveikį.</p>	<p>RPP akcentuoja, kad atliekų tvarkymo srityje pakartotiniam naudojimui paruošiamų ir perdirbamų komunalinių atliekų kiekis išlieka žemas, sąvartynuose šalinama tik penktoji dalis susidaranciu atliekų. Vartojimo prekės greitai tampa atlieka ir nepakankamai rūšiuojamos, taip prarandant antrines žaliavas, kurios galėtų virsti vertingais išteklių. RPP nurodo, kad Lietuvoje yra nemažai vandens ir grunto taršos židinių, kurie turi įtakos žmonių sveikatai ir gyvenimo kokybei, naudojant užterštas teritorijas žemės ūkio, rekreacijos ar gyvenamajai paskirčiai.  Šios lentelės 2 ir 3 skiltyse įvardintos Šiaulių regiono 2 problemos ir 2.1-2.4 punktais įvardintų jos dalinių problemų sprendimas įgalins padidinti Šiaulių regiono atliekų rūšiavimą ir perdirbimą, sumažinti oro taršą, vandens telkinių taršą efektyviau tvarkant nuotekas, prisidės prie kitų RPP numatytų kokybinių pokyčių, sprendžiant RPP suformuluotą 3 problemą ir su ja susijusius aplinkosaugos iššūkius.</p>
----	---	--	--	--

		<p>nuotekų tvarkymo sistemų plėtrai, nuotekų valymo įrenginių modernizavimui ir rekonstrukcijai, siekiant sudaryti galimybes gyventojams gauti saugos ir kokybės reikalavimus atitinkantį geriamąjį vandenį bei nuotekų tvarkymą. Nuotekų tvarkymo infrastruktūra neatspari ekstremalioms liūtims, todėl neretai patvinsta gatvės ir sodybų teritorijos.</p> <p>Lietuvoje siekiama padidinti nuotekų tvarkymo paslaugų prieinamumą iki 95 proc. šalies gyventojų, o geriamojo vandens srityje – iki 90 proc. Šiaulių regiono 6 rajonų savivaldybėms šio nacionalinio tikslo įgyvendinimui būtina dar labai daug padidinti geriamojo vandens ir nuotekų tvarkymo paslaugų prieinamumą.</p> <p><b>2.4. Santykinai didelė aplinkos tarša.</b></p> <p>Šiaulių regione yra santykinai didelė aplinkos oro tarša. Būtina tvarkyti užterštas ir pažeistas regiono teritorijas. Regione yra netoli 1500 potencialių taršos židinių, kurių daugumą sudaro veikiančios pramonės, energetikos, transporto ir paslaugų įmonės, teršiančių medžiagų kaupimo ir regeneravimo objektai, valymo įrenginiai. Dėl nepakankamo atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimo efektyvumo tenka naudoti taršias transporto ir energetikos priemones. Regiono aplinkos apsaugos infrastruktūra menkai pritaikyta klimato pokyčiams, dėl to ekstremaliuose klimato kaitos situacijose padidėja aplinkos tarša.</p>			
3.	<i>Netolygus viešųjų paslaugų prieinamumas, lemiantis socialinės atskirties didėjimą</i>	<p><b>3.1. Neužtikrinama viešųjų paslaugų, kurios atlieptų regiono gyventojų poreikius, įvairovė.</b></p> <p>Socialinės pašalpos gavėjų skaičius ir skurdo rizikos lygis Šiaulių regione mažėja, tačiau skurdo rizikos lygis rajonų savivaldybėse yra aukštesnis nei Lietuvos vidurkis. Daugėja gyventojų, gaunančių ilgalaikės ir trumpalaikės socialinės globos paslaugas socialinės globos įstaigose, auga nemokamai maitinamų mokyklose mokinių skaičius ir socialines paslaugas gavusių vaikų iš socialinę riziką patiriančių šeimų skaičius, o tai rodo blogėjančią regiono socialinę situaciją. Neišplėtotos specializuotos individualios paslaugos, teikiamos įvairiose kritinėse situacijose. Menkas privačių įmonių, NVO ir VVG indėlis į socialinių paslaugų teikimą. Nepakankamai išplėtotos socialinės globos paslaugos ir jų infrastruktūra. Didelis socialinio būsto trūkumas. Šiaulių regione trūksta kvalifikuotų socialinių paslaugų srities darbuotojų.</p> <p><b>3.2. Netolygiai išvystytos regiono gyventojų sveikos gyvensenos ir sveikatinimo paslaugos bei ilgalaikės priežiūros infrastruktūra.</b></p> <p>Pagrindinė Šiaulių regiono sveikatos priežiūros įstaigų problema – gydytojų trūkumas. Praktikuojančių gydytojų skaičius, tenkantis 10 tūkst. gyventojų,</p>	Šios problemos sprendimas prisidės prie antrosios RPP problemos „Atskiriems regionams būdinga didesnė skurdo rizika ir socialinė atskirtis“ sprendimo, šalinant atitinkamas	RPP pažymi, kad didėjant ekonominiams skirtumams tarp regionų, didėja ir gyventojų pajamų, skurdo rizikos bei socialinės atskirties netolygumai. Skurdo rizikos ir socialinės atskirties lygis Lietuvoje viršija ES vidurkį. Lietuvoje aktuali apsirūpinimo socialiniu būstu problema. Demografinės tendencijos lemia socialinės gerovės iššūkius. 2021 metais demografinės senatvės koeficientas Šiaulių regione buvo 153, daug didesnis lyginant su šalies rodikliu 132. RPP akcentuojama, kad eismo sauga siejasi su gyvenimo kokybe. 2020 m. Šiaulių regione žuvusiųjų skaičius,	

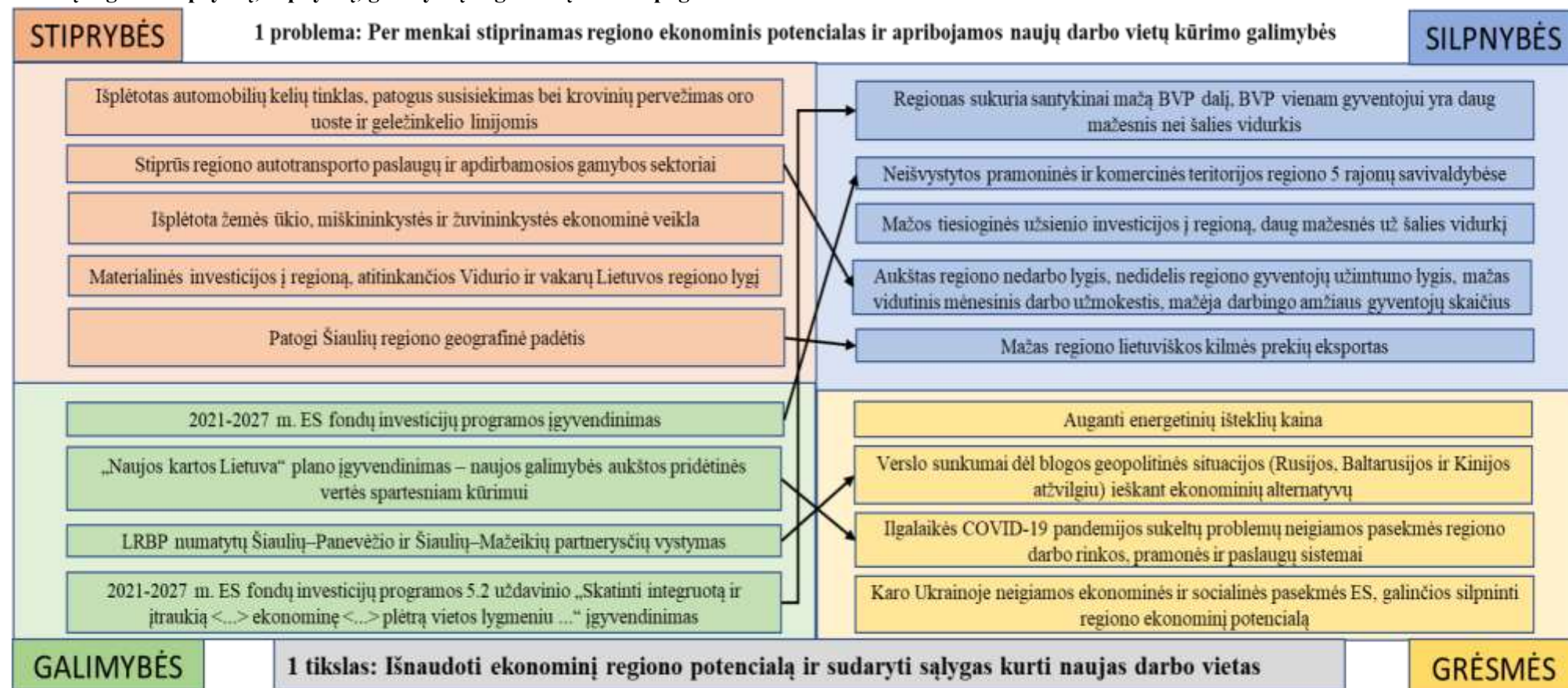
	<p>regione yra kone dvigubai mažesnis nei šalies vidurkis. Kaip ir Lietuvoje, Šiaulių regione prasti rodikliai, lyginant su ES vidurkiais, pagal išvengiamą mirtingumą. Didžiausias mirtingumas regione – nuo kraujagyslių sistemos ligų ir piktybinių navikų. Būtina labiau skatinti prevencines priemones, stiprinančias visuomenės sveikatą, stiprinti pirminę ir specializuotą sveikatos priežiūrą, plėtoti ilgalaikės priežiūros paslaugas, didinti sveikos gyvensenos ugdymo efektyvumą įtraukiant ir VVG iniciatyvas. Regiono sveikatos priežiūros infrastruktūra išdėstyta nepakankamai racionaliai, trūksta modernios įrangos ir su ja dirbančių atitinkamos aukštos kvalifikacijos specialistų.</p> <p><b>3.3. Nepakankama ikimokyklinio ir bendrojo ugdymo prieinamumo infrastruktūra.</b></p> <p>Regiono mažėja bendrojo ugdymo mokyklų ir jose besimokančių mokinių skaičiai, dėl to daugelyje mokyklų didėja patalpų plotas, tenkantis vienam mokiniui, patalpos išnaudojamos neracionaliai. Nepakankamai moderni ugdymo aplinka, materialinė bazė, menkai taikomos edukacinės naujovės. Auga poreikiai pritraukti naujų švietimo specialistų ir sukurti regioninę pagalbos mokiniui bei mokytojui sistemą, didinti švietimo sistemos kokybę skatinant dalyvavimą tarptautinėse švietimo tyrimų programose, sukurti visos dienos mokyklų erdves.</p> <p>Švietimo, mokslo ir sporto ministerija bendrojo ir ikimokyklinio ugdymo švietimo įstaigose pradeda įgyvendinti reikšmingas švietimo prieinamumo ir neformalaus ugdymo plėtros priemones: 1) siekiant pagerinti švietimo įtrauktį asmenims, patiriantiems atskirtį, nuo 2024 m. visos bendrojo ir ikimokyklinio ugdymo įstaigos šalyje turėtų būti pasirengusios priimti negalią turinčius mokinius ugdymui įtraukiuoju būdu bendros paskirties švietimo įstaigose; 2) siekiant stiprinti neformalų ugdymą ir jo kokybę numatyta plėtoti visos dienos mokyklų tinklą ir gerinti atitinkamą infrastruktūrą. Todėl daugelyje Šiaulių regiono ugdymo įstaigų būtina įrengti tinkamą infrastruktūrą bei pritraukti atitinkamos kvalifikacijos specialistų.</p>	<p>problemos priežastis arba mažinant jų poveikį.</p>	<p>tenkantis milijonui gyventojų, buvo 50, kiek mažesnis už šalies vidurkį 63, tačiau sunkiai sužeistųjų skaičius 376 buvo žemesnis tik už Panevėžio regiono. Šios lentelės 2 ir 3 skiltyse įvardintos Šiaulių regiono 3 problemos ir 3.1-3.3 punktais įvardintų jos dalinių problemų sprendimas įgalins sumažinti Šiaulių regiono skurdo rizikos bei socialinės atskirties lygį, pagerinti apsirūpinimą socialiniu būstu, padidinti eismo saugą, prisidės prie kitų RPP numatytų kokybinių pokyčių, sprendžiant RPP suformuluotą 2 problemą ir su ja susijusius socialinės gerovės iššūkius.</p>
--	---	---	---

**Funkcinės zonos, tikslinės teritorijos ir kitos integruoto vystymo teritorijos.**

Šiaulių regione planuojama viena funkcinė zona (Akmenės, Joniškio, Kelmės, Pakruojo, Radviliškio ir Šiaulių rajonų savivaldybių teritorijose), kuriose planuojamos bendros veiklos turizmo, viešųjų paslaugų, verslo skatinimo ir kt. kryptyse. Šiuo metu vyksta planavimo procesas.



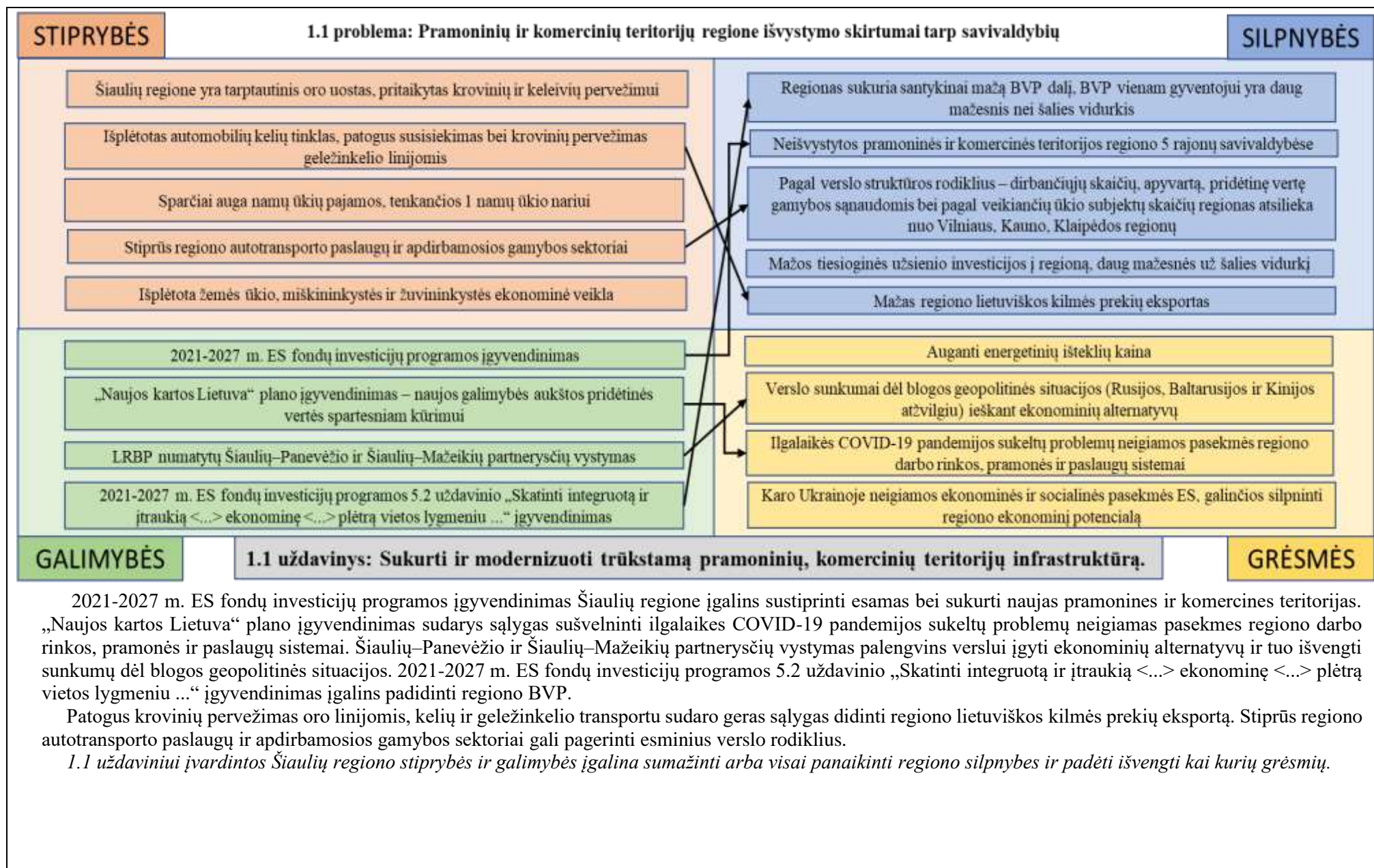
## Šiaulių regiono stiprybių, silpnybių, galimybių ir grėsmių analizė pagal tikslus ir uždavinius



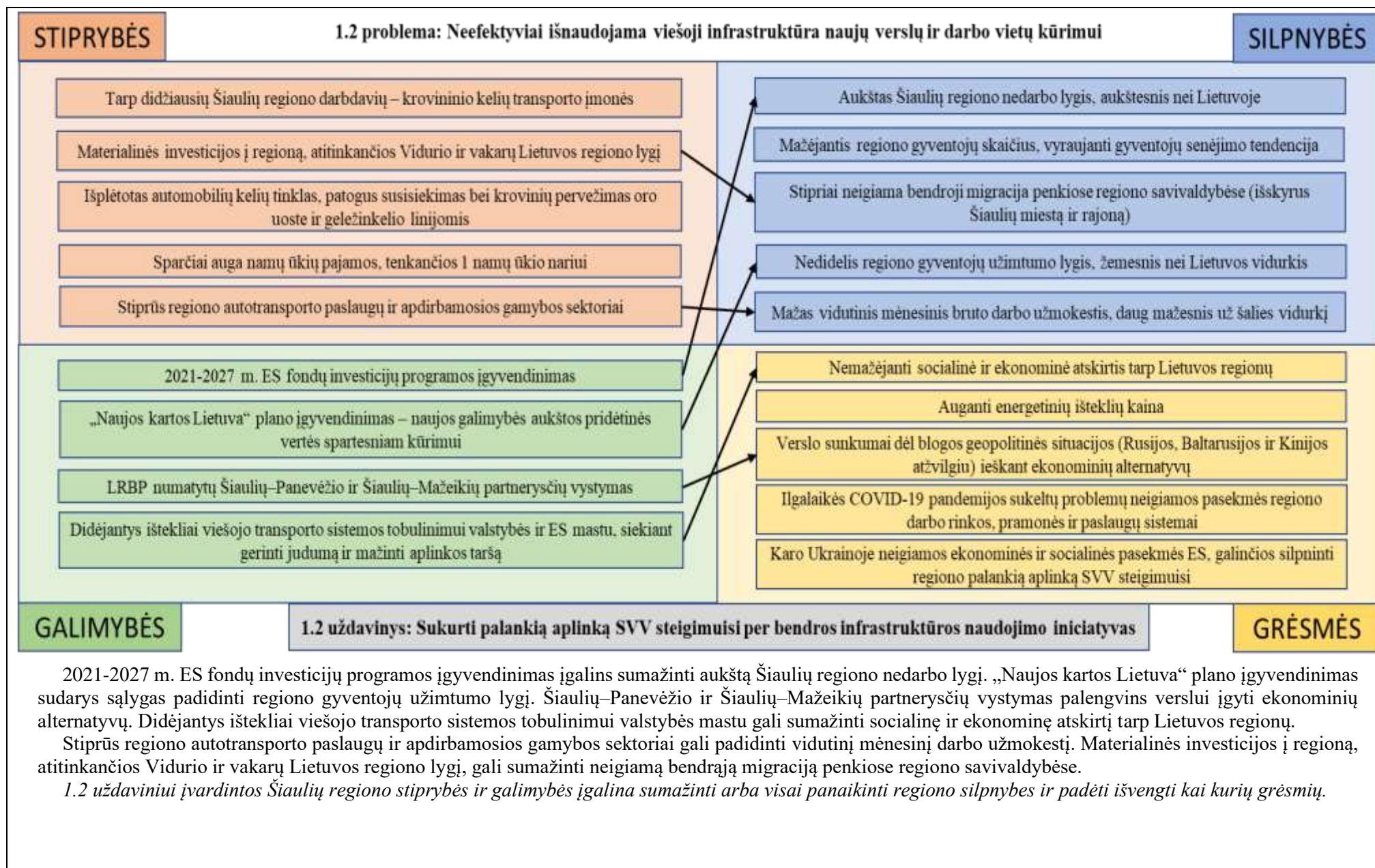
2021-2027 m. ES fondų investicijų programos įgyvendinimas Šiaulių regione įgalins sustiprinti esamas bei sukurti naujas pramonines ir komercines teritorijas. „Naujos kartos Lietuva“ plano įgyvendinimas sudarys sąlygas sušvelninti ilgalaikės COVID-19 pandemijos sukeltų problemų neigiamas pasekmes regiono darbo rinkos, pramonės ir paslaugų sistemai. Šiaulių–Panevėžio ir Šiaulių–Mažeikių partnersyčių vystymas palengvins verslui įgyti ekonominių alternatyvų, išvengiant sunkumų dėl blogos geopolitinės situacijos. 2021-2027 m. ES fondų investicijų programos 5.2 uždavinio „Skatinti integruotą ir įtraukią <...> ekonominę <...> plėtrą vietos lygmeniu ...“ įgyvendinimas įgalins padidinti regiono BVP.

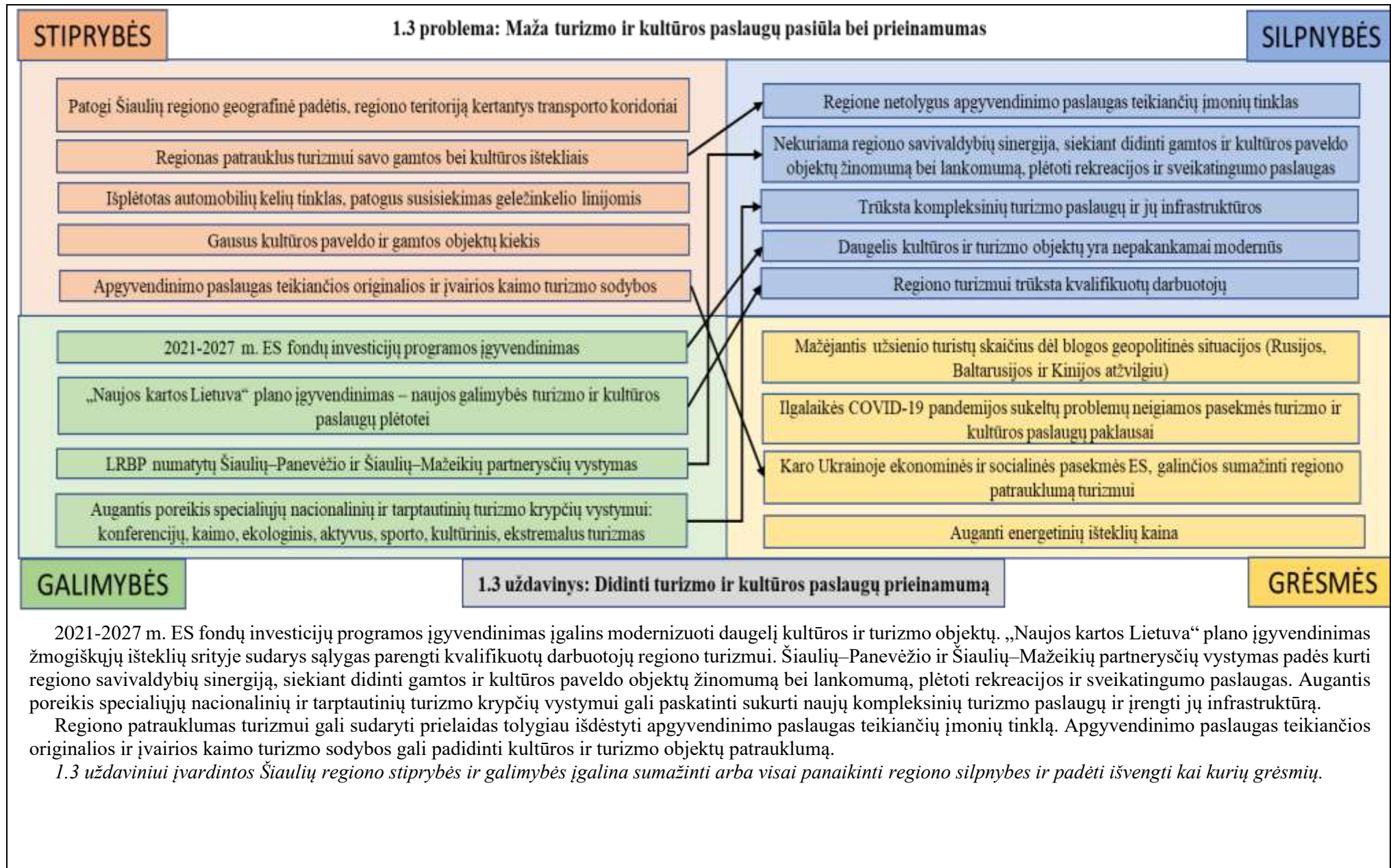
Stiprūs regiono autotransporto paslaugų ir apdirbamosios gamybos sektoriai įgalina sumažinti nedarbo lygį, padidinti gyventojų užimtumo lygį bei vidutinį darbo užmokestį. Patogi regiono geografinė padėtis sudaro tinkamas sąlygas didinti lietuviškos kilmės prekių eksportą.

*1 tikslui įvardintos Šiaulių regiono stiprybės ir galimybės įgalina sumažinti arba visai panaikinti regiono silpnybes ir padėti išvengti kai kurių grėsmių.*

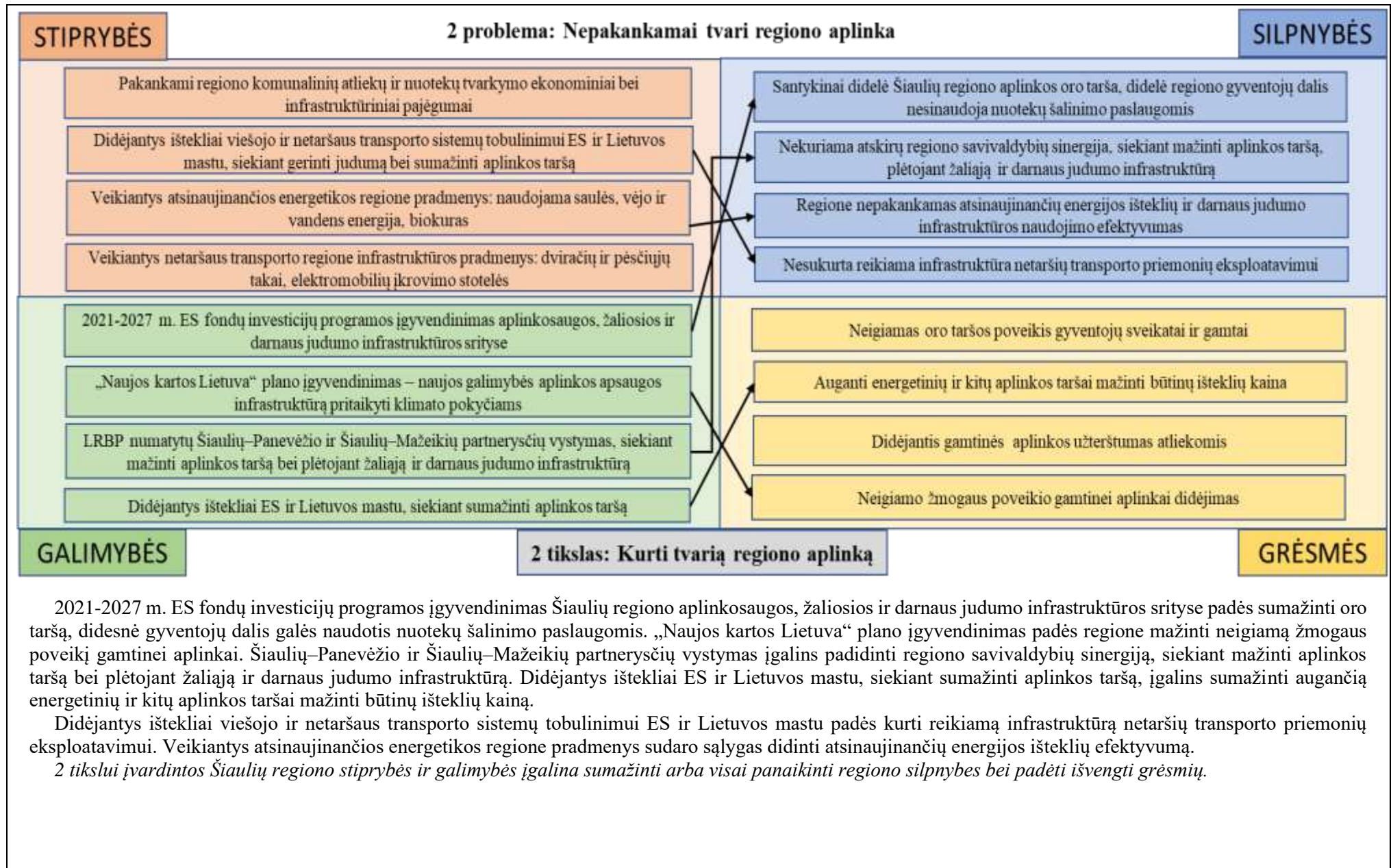


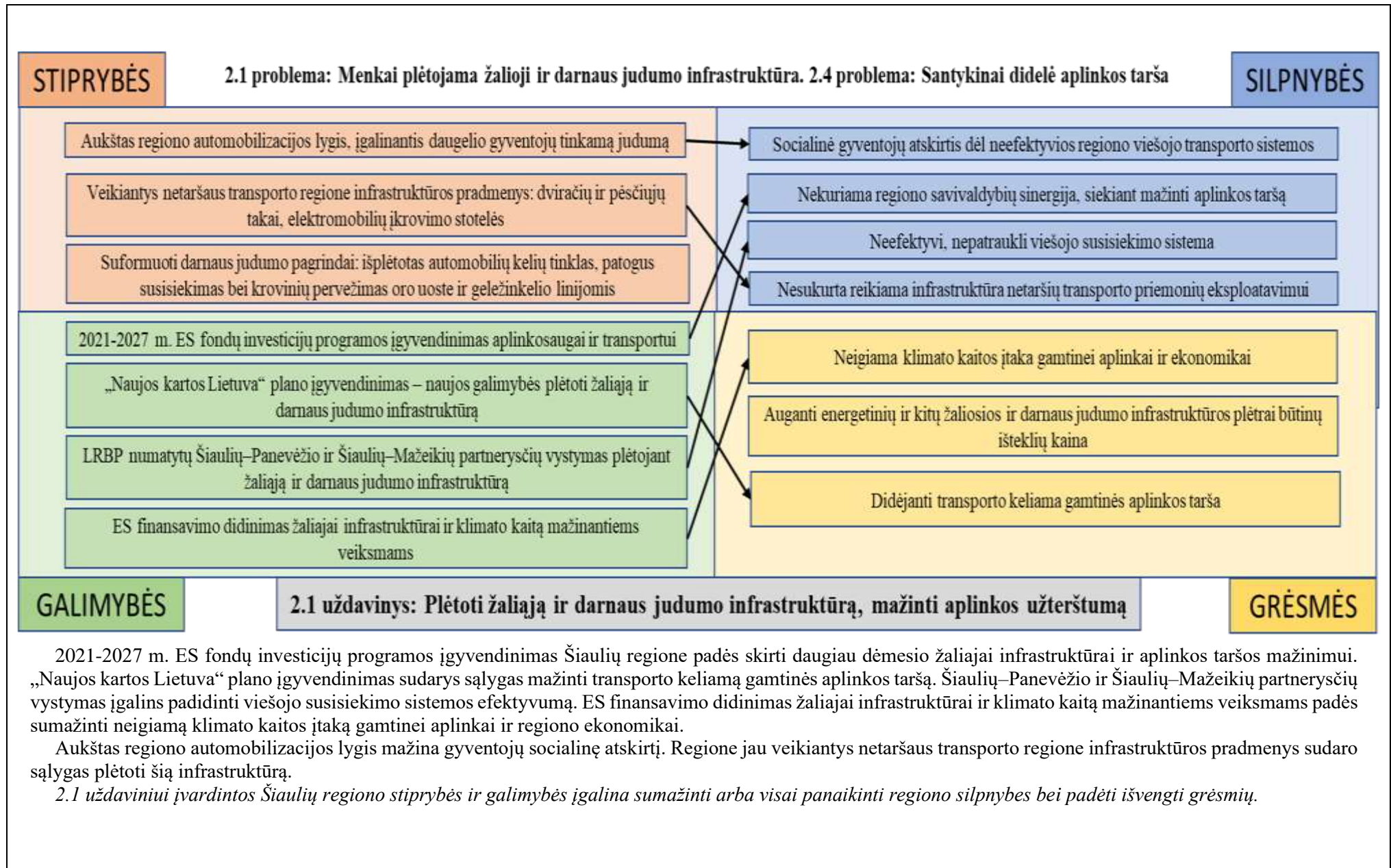




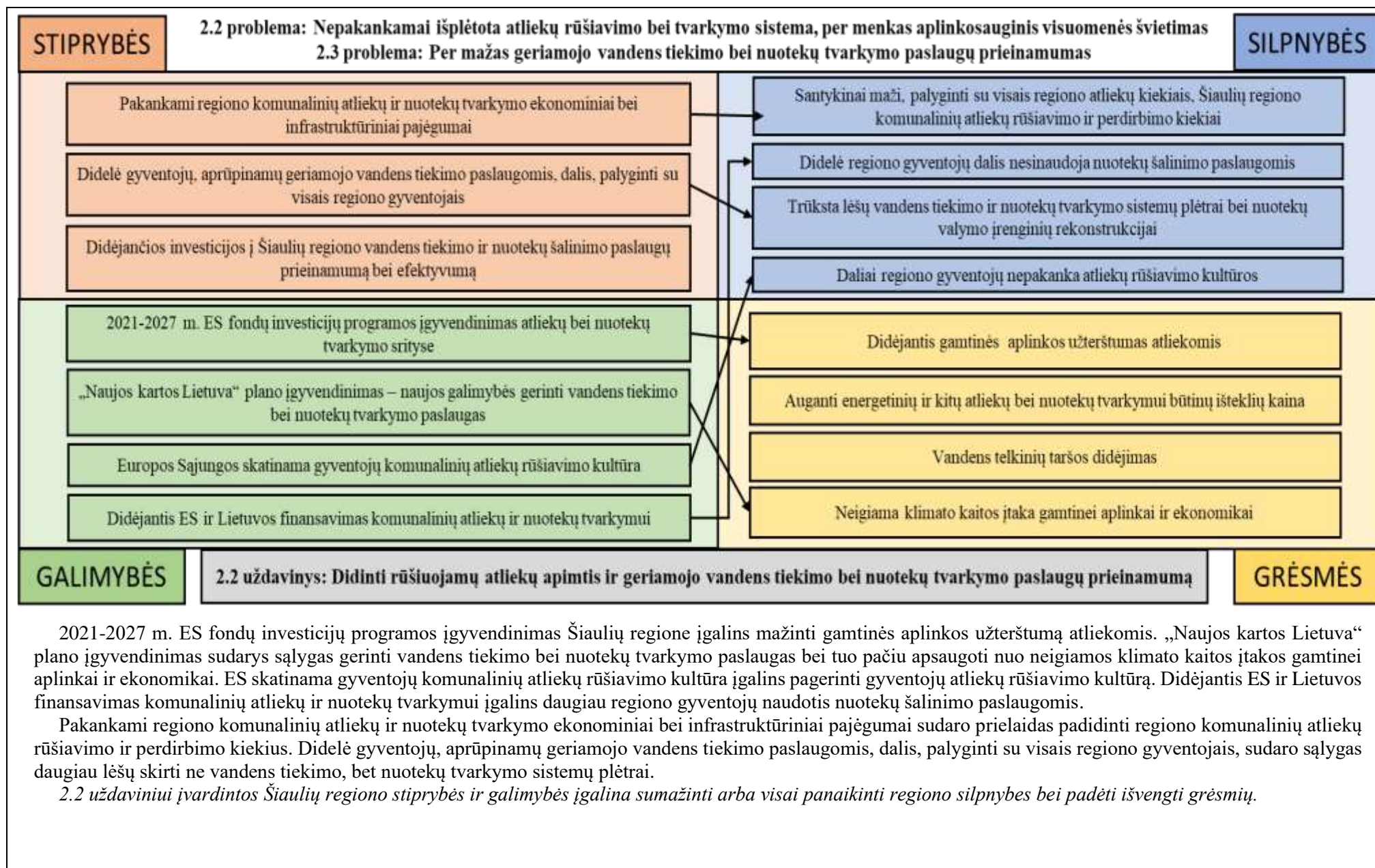




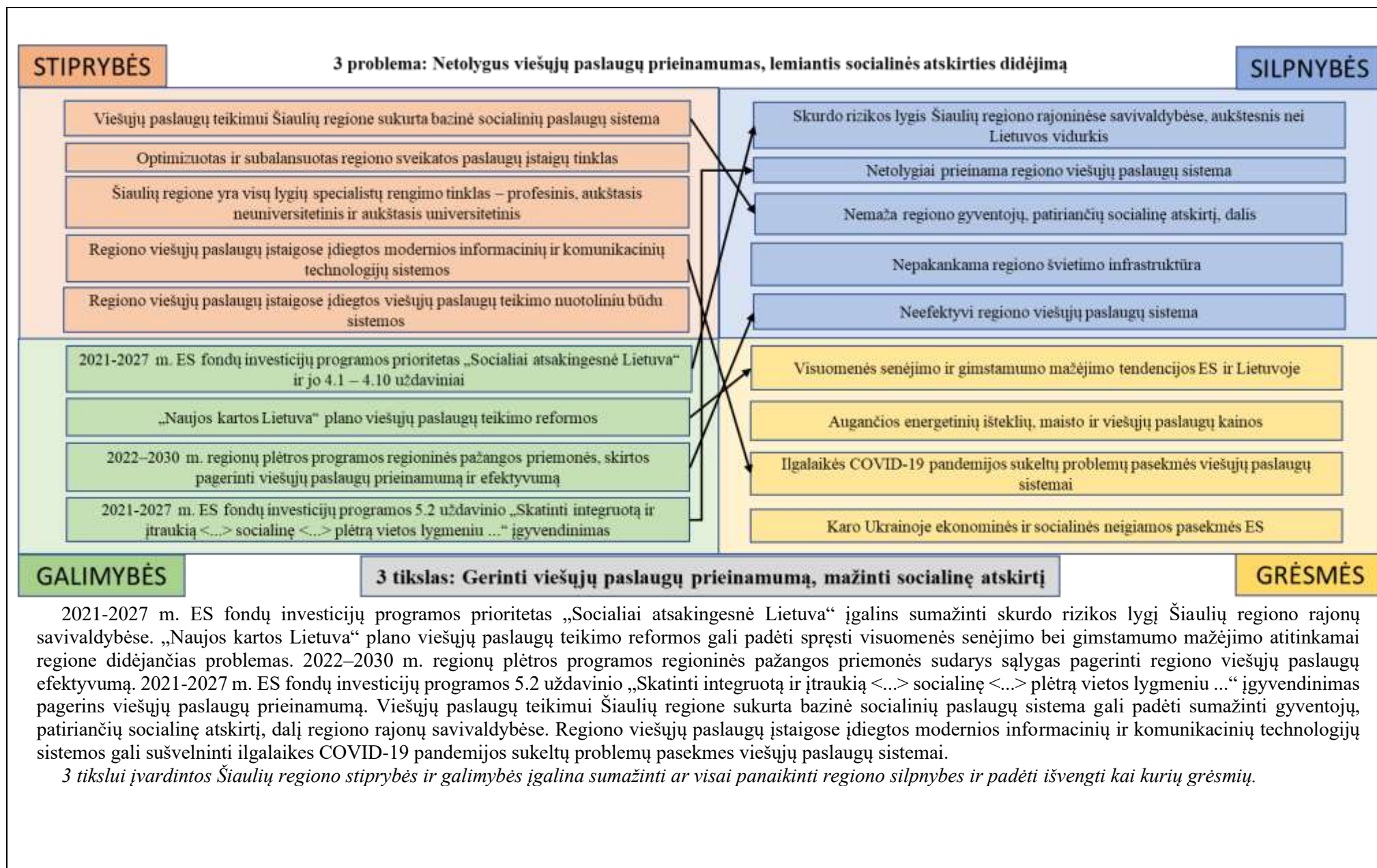


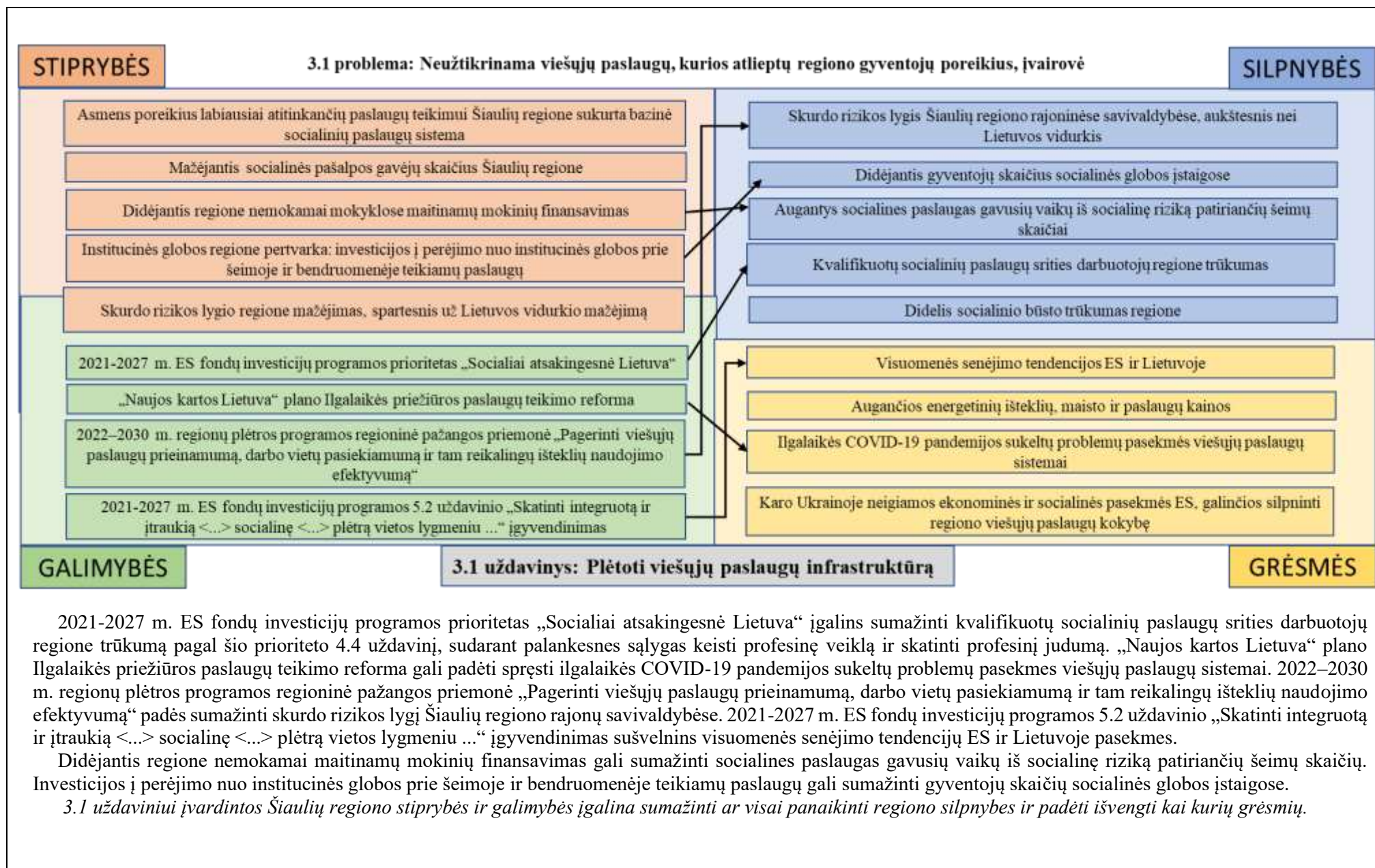




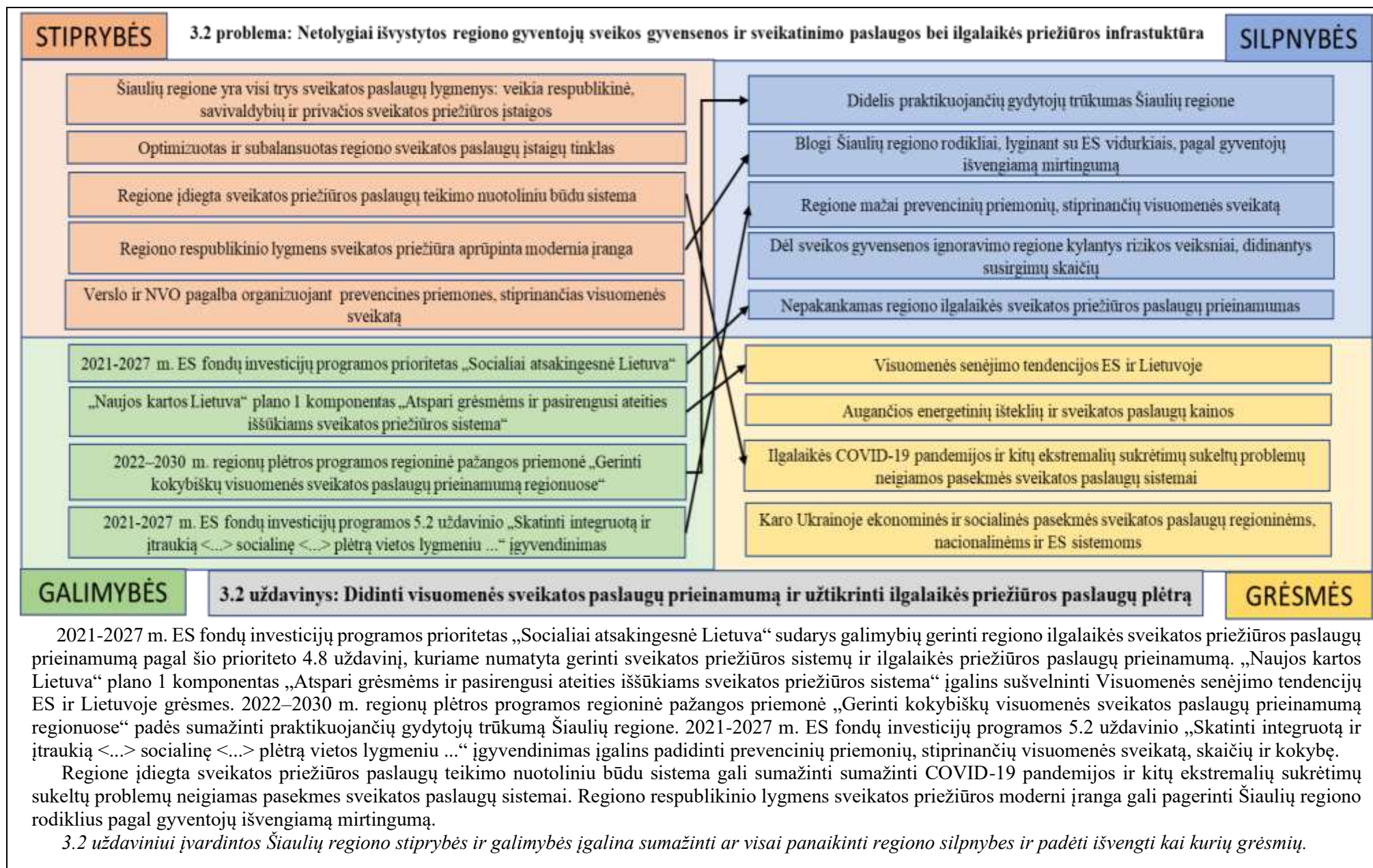


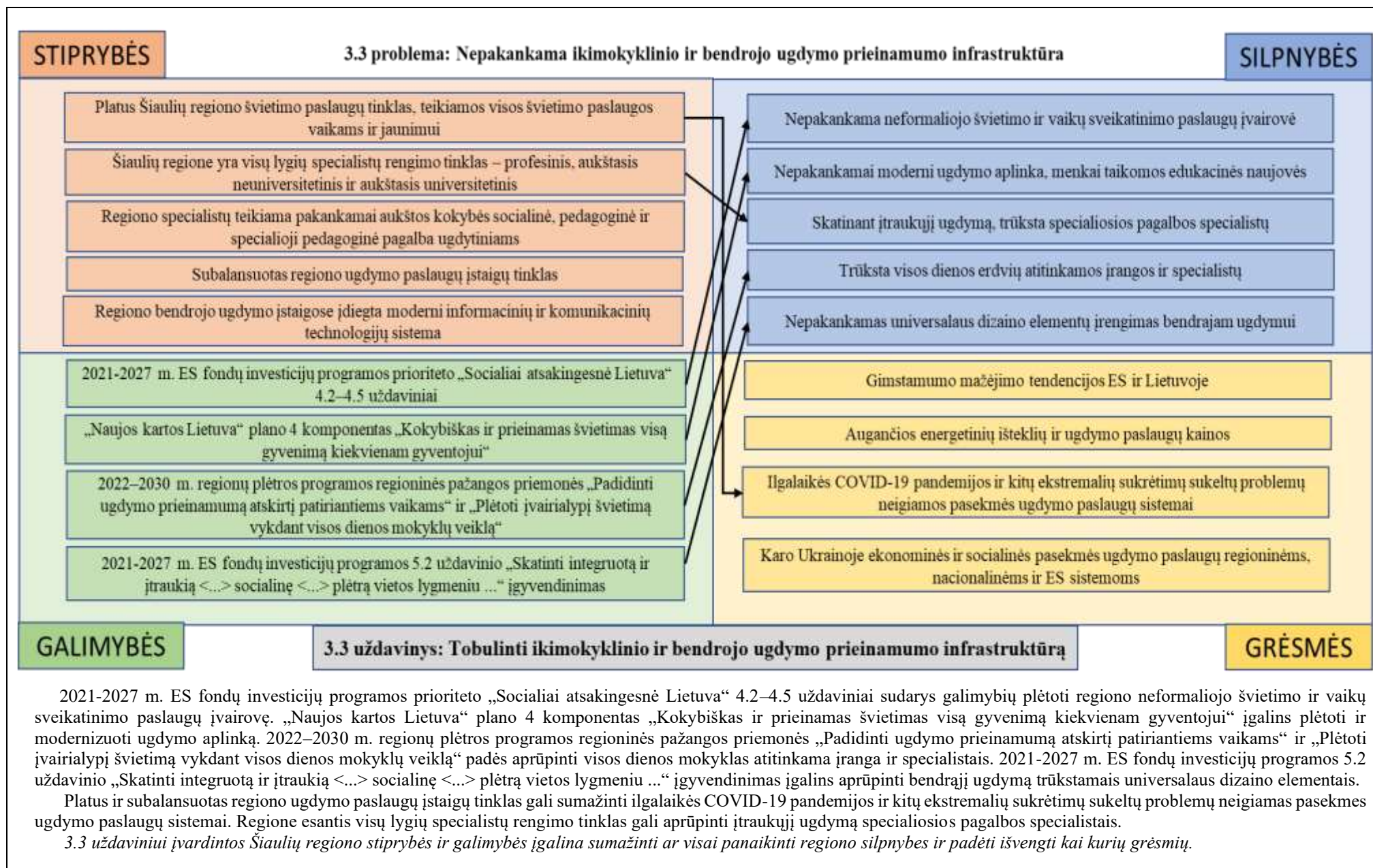












## II SKYRIUS REGIONO PLĖTROS TIKSLAI IR UŽDAVINIAI

2 lentelė. Regiono plėtros tikslai ir uždaviniai

Eil. Nr.	Regiono plėtros tikslai ir uždaviniai		Stebėsenos rodiklio tipas	Regiono plėtros poveikio ir rezultato rodikliai			Teritorijos naudojimo privalomosios nuostatos	Išankstinės sąlygos	
	Tikslų ir uždavinių pavadinimai	Tikslų ir uždavinių kodai		Rodiklio pavadinimas (matavimo vienetai)	Pradinė reikšmė (metai)	Tarpinė siektina reikšmė (metai)			Siektina reikšmė (metai)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	<b>Išnaudoti ekonominį regiono potencialą ir sudaryti sąlygas kurti naujas darbo vietas</b>	LT026-01	<b>Poveikio</b>	Pridėtinė vertė gamybos sąnaudomis pagal veiklos vykdymo vietą (nefinansinių įmonių), tenkanti vienam dirbančiajam per metus   tūkst. Eur	16,8 (2019)	19,9 (2025)	24,5 (2029)	LR teritorijos bendrojo plano privalomosios nuostatos (punktai): 20, 21, 23, 172-175, 195, 197, 198, 200-203, 204	Patvirtintos teritorinės strategijos, atitinkančios Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/1060, kuriuo nustatomos bendros Europos regioninės plėtros fondo, „Europos socialinio fondo +“, Sanglaudos fondo, Teisingos pertvarkos fondo ir Europos jūrų reikalų, žvejybos ir akvakultūros fondo nuostatos ir šių fondų bei Prieglobsčio, migracijos ir integracijos fondo, Vidaus saugumo fondo ir Sienuų valdymo ir vizų politikos finansinės paramos priemonės taisyklės (Bendrijų nuostatų reglamento), 29 straipsnio reikalavimus ir patvirtintose regionų plėtros planų pažangos priemonėse yra numatytos veiklos šioms strategijoms įgyvendinti.
			<b>Poveikio</b>	Gyventojų užimtumo lygis (15–64 metų)   procentai	69,1 (2020)	70,4 (2025)	72,5 (2029)		

1.1.	Sukurti ir modernizuoti trūkstantią pramoninių, komercinių ir kitų teritorijų infrastruktūrą	LT026-01-01	<b>Rezultato</b>	Sukurtos arba atkurtos teritorijos, naudojamos ekonominei, rekreacinei ar turizmo paskirčiai (hektarai) – (Specialusis)	0 (2020)	0 (2025)	9 (2029)		
			<b>Rezultato</b>	Sukurtos arba atkurtos teritorijos, naudojamos ekonominei veiklai (hektarai) – (specialusis)	0 (2020)	0 (2025)	12 (2029)		
1.2.	Sukurti palankią aplinką SVV steigimuisi per bendros infrastruktūros naudojimo iniciatyvas	LT026-01-02	<b>Rezultato</b>	Metinis konsoliduotų viešųjų paslaugų vartotojų skaičius (vartotojai per metus) – (specialusis)	0 (2020)	0 (2025)	270 500 (2029)		
1.3.	Didinti turizmo ir kultūros paslaugų prieinamumą	LT026-01-03	<b>Rezultato</b>	Sukurtos arba atkurtos teritorijos, naudojamos ekonominei, rekreacinei ar turizmo paskirčiai (hektarai) – (specialusis)	0 (2020)	0 (2025)	8 (2029)		
2.	<b>Kurti tvarią regiono aplinką</b>	LT026-02	<b>Poveikio</b>	Šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimai 1 gyventojui - gyventojų kelionių įtaka (lengvųjų automobilių, motociklų, mopedų ir viešojo transporto naudojimas)   tonos	1,3 (2018-2019)	1,3 (2025)	1,25 (2029)	LR teritorijos bendrojo plano privalomosios nuostatos (punktai): 24, 25, 66, 77, 68-72, 210-217, 219-222,	Šiaulių miesto darnaus judumo planas, patvirtintas Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2018 m. liepos 5 d. sprendimu Nr. T-264.  Pagal Juodųjų dėmių nustatymo, tyrimo ir šalinimo reikalavimų ir tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro



			<b>Poveikio</b>	Sąvartynuose šalinamų komunalinių atliekų dalis   procentai	21 (2020)	21 (2025)	14 (2029)	224-227, 230, 236, 283-286, 295, 296, 306, 307, 309, 312-316, 323-331, 333-338, 344, 345, 347-349, 352, 353, 355-358, 359-363, 365, 366, 368-370, 372, 373, 396-400, 435-437	2022 m. sausio 27 d. įsakymu Nr.3-51 „Dėl Juodųjų dėmių nustatymo, tyrimo ir šalinimo reikalavimų ir tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatytos juodosios dėmės ir avaringos vietos vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse.  Pagal Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo nuostatas parengtas ir patvirtintas viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų vietinės reikšmės keliuose planas iki 2030 m.  Projekto veiklų atitiktis geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros planui.  Miestams, turintiems daugiau kaip 20 000 gyventojų, parengti ir patvirtinti žalinimo planai pagal aplinkos ministro patvirtintą metodiką žalinimo planams rengti. Kitoms urbanizuotoms vietovėms parengti ir patvirtinti žaliosios infrastruktūros poreikio žemėlapiai pagal aplinkos ministro patvirtintą metodiką žaliosios infrastruktūros poreikio žemėlapių sudarymui.  Projektai įgyvendinami urbanizuotose teritorijose, kurių gyventojų tankis yra 1500 gyventojų/km <sup>2</sup> arba didesnis ir kurių gamtinių ir antropogeninių plotų santykis yra mažesnis nei 1,5 (t. y. neatitinka
			<b>Poveikio</b>	Gyventojų, aprūpinamų geriamojo vandens tiekimo paslaugomis, dalis, palyginti su visais gyventojais   procentai	76,1 (2020)	76,1 (2025)	79 (2029)		
			<b>Poveikio</b>	Gyventojų, aprūpinamų centralizuotai teikiamomis nuotekų tvarkymo paslaugomis, dalis, palyginti su visais gyventojais   procentai	70,3 (2020)	70,3 (2025)	76 (2029)		
			<b>Poveikio</b>	Nepralaidžių dangų ir žaliosios infrastruktūros plotų santykis 1500 gyv./km <sup>2</sup> ir didesnio tankumo teritorijoje	1,06 (2021)	1,06 (2025)	1,02 (2029)		
			<b>Poveikio</b>	Priešlaikinės mirtys, priskiriamos ilgalaikiam kietųjų dalelių KD <sub>2,5</sub> poveikiui   mirusiųjų skaičius 100 tūkst. gyventojų.	85 (2019)	85 (2025)	83 (2029)		
			<b>Poveikio</b>	Potencialių taršos židinių tankumas 300 gyv./km <sup>2</sup> ir didesnio tankumo ir aplinkinėje teritorijoje (iki 2 km.)   vnt./km <sup>2</sup>	0,15 (2020)	0,15 (2025)	0,14 (2029)		

			<b>Poveikio</b>	Žuvusiųjų keliuose skaičius   skaičius, tenkantis 1 mln. gyventojų	50 (2020)	50 (2025)	44 (2029)		<p>optimalaus Lietuvos teritorijos žemės naudmenų plotų santykio, kurį sudaro 60 proc. natūralios naudmenos ir 40 proc. intensyvaus naudojimo antropogeninės naudmenos) taip, kaip numatyta žalinimo planuose ar žaliosios infrastruktūros poreikio žemėlapiuose. Į mažesnio nei 1500/km<sup>2</sup> gyventojų tankumo teritoriją gali patekti ne daugiau kaip 20 proc. tvarkomos teritorijos.</p> <p>Projektai įgyvendinami urbanizuotose teritorijose, kurių gyventojų tankis didesnis kaip 300 gyventojų/km<sup>2</sup> ir aplinkinėje teritorijoje (iki 2 km). Rekultivuota žemė naudojama želdynų ir želdinių įrengimui, socialiniams būstams, ūkinei, kultūrinei, sporto ar bendruomeninei veiklai.</p> <p>Veiklų atitiktis patvirtintiems regioniniams ir (ar) savivaldybių atliekų prevencijos ir tvarkymo planams, parengtiems Valstybiniam atliekų prevencijos ir tvarkymo 2021–2027 m. planui įgyvendinti.</p> <p>Savivaldybės tarybos patvirtinta Bendrųjų savivaldybių aplinkos monitoringo nuostatų reikalavimus atitinkanti savivaldybės aplinkos (oro) monitoringo programa kietųjų dalelių KD<sub>2,5</sub> koncentracijos aplinkos ore matavimams ir kitų oro teršalų (kai reikia) koncentracijos aplinkos ore matavimams, su</p>
			<b>Poveikio</b>	Sužeistųjų keliuose skaičius   skaičius, tenkantis 1 mln. gyventojų	376 (2020)	376 (2025)	320 (2029)		
2.1.	Plėtoti žaliają ir darnaus judumo infrastruktūrą, mažinti aplinkos užterštumą	LT026-02-01	<b>Rezultato</b>	Rekultivuota žemė, naudojama žaliesiems plotams, socialiniams būstams, ekonominei arba kitai paskirčiai (hektarai) – RCR52	0 (2021)	0 (2025)	3.1 (2029)		
			<b>Rezultato</b>	Dviračiams skirtos infrastruktūros metinis naudotojų skaičius (naudotojai per metus) – RCR64	8 300 (2020)	8 300 (2025)	45 000 (2029)		
			<b>Rezultato</b>	Gyventojai, galintys naudotis nauja ar patobulinta žaliaja infrastruktūra (asmenys) – RCR95	0 (2021)	0 (2025)	71 501 (2029)		



			<b>Rezultato</b>	Numatomas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (tonos CO2 ekvivalentu per metus) – RCR29	245 700 (2020)	245 700 (2025)	47 900 (2029)		Aplinkos apsaugos agentūros derinimo išvada, kad matavimų, atliktų pagal programoje kietųjų dalelių KD2.5 matavimams nustatytas sąlygas duomenys bus tinkami naudoti valstybinio aplinkos monitoringo tikslams.
			<b>Rezultato</b>	Panaikintos juodosios dėmės ar avaringos vietos vietinės reikšmės keliuose (gatvėse), (skaičius)	0 (2021)	2 (2025)	4 (2029)		
2.2.	Didinti rūšiuojamų atliekų apimtį ir geriamojo vandens tiekimo bei nuotekų tvarkymo paslaugų prieinamumą	LT026-02-02	<b>Rezultato</b>	Surinktos atskirai išrūšiuotos atliekos (tonos per metus) – RCR103	0 (2021)	0 (2025)	3 500 (2029)		
			<b>Rezultato</b>	Gyventojai, prisijungę bent prie antrinių viešojo nuotekų valymo įrenginių (asmenys) – RCR42	0 (2021)	0 (2025)	3 700 (2029)		
			<b>Rezultato</b>	Gyventojai, prisijungę prie patobulintų viešojo vandens tiekimo sistemų (asmenys) – RCR41	0 (2021)	0 (2025)	4 400 (2029)		
3.	<b>Gerinti viešųjų paslaugų prieinamumą, mažinti socialinę atskirtį</b>	LT026-03	<b>Poveikio</b>	Asmenys, patiriantys skurdo riziką ar socialinę atskirtį   procentai	26,2 (2020)	26,2 (2025)	23,2 (2029)	LR teritorijos bendrojo plano privalomosios nuostatos (punktai): 22, 24, 142, 143, 147, 148, 149-153, 156, 157, 159-162, 164-171, 182	Patvirtintos teritorinės strategijos, atitinkančios Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/1060, kuriuo nustatomos bendros Europos regioninės plėtros fondo, „Europos socialinio fondo +“, Sanglaudos fondo, Teisingos pertvarkos fondo ir Europos jūrų reikalų, žvejybos ir akvakultūros fondo nuostatos ir šių fondų bei Prieglobsčio, migracijos ir integracijos fondo, Vidaus saugumo fondo ir Sienuų valdymo ir vizų
			<b>Poveikio</b>	Socialines paslaugas gaunančių tikslinės grupės asmenų dalis nuo bendro su skurdo rizika ar socialine atskirtimi susiduriančių gyventojų skaičiaus   procentai	14 (2020)	14 (2025)	18 (2029)		

			<b>Poveikio</b>	Patenkintas socialinio būsto poreikis nuo tokią teisę turinčių asmenų (šeimų) skaičiaus   procentai	61 (2020)	61 (2025)	64 (2029)		politikos finansinės paramos priemonės taisyklės (Bendrųjų nuostatų reglamento), 29 straipsnio reikalavimus ir patvirtintose regionų plėtros planų pažangos priemonėse yra numatytos veiklos šioms strategijoms įgyvendinti.
			<b>Poveikio</b>	Prevenčinėmis priemonėmis išvengiamas mirtingumas (standartizuotas)   mirusiųjų skaičius 100 tūkst. gyventojų	330 (2020)	330 (2025)	298 (2029)		Patvirtintose regionų plėtros planų pažangos priemonėse numatytos veiklos, skirtos socialinio būsto prieinamumui didinti, ir investicijomis užtikrinamas socialinio būsto prieinamumas neįgaliesiems bei gausioms šeimoms.
			<b>Poveikio</b>	Gydymo priemonėmis išvengiamas mirtingumas mirusiųjų skaičius 100 tūkst. gyventojų	216 (2020)	216 (2025)	198 (2029)		Patvirtintose regionų plėtros planų pažangos priemonėse numatytos veiklos, skirtos institucinės globos pertvarkai įgyvendinti, ir iki 2022 m. liepos 1 d. yra parengti ir suderinti su Socialinės apsaugos ir darbo ministerija regioniniai socialinių paslaugų ir socialinių paslaugų infrastruktūros, reikalingos institucinės globos pertvarkai įgyvendinti, žemėlapiai.
			<b>Poveikio</b>	Neformaliojo vaikų švietimo galimybėmis pasinaudojusių mokinių dalis (išskyrus ikimokykliniame ir priešmokykliniame ugdyme dalyvaujančius vaikus)   procentai	71 (2019)	71 (2025)	74 (2029)		Patvirtintose regionų plėtros planų pažangos priemonėse numatytos veiklos, skirtos kokybiškų visuomenės sveikatos priežiūros paslaugų prieinamumui didinti, yra pagrįstos mokslo įrodymais, pripažintos gerąja praktika ar tarptautiniais standartais, pagal Sveikatos apsaugos ministerijos pateiktas rekomendacijas (metodiką).
			<b>Poveikio</b>	Negalią turinčių mokinių, ugdomų įtraukiuoju būdu bendros paskirties švietimo įstaigose (bendrosiose klasėse), dalis   procentai	36,6 (2020-2021)	36,6 (2025)	49 (2029)		Patvirtintose regionų plėtros planų pažangos priemonėse numatytos veiklos, skirtos ilgalaikės priežiūros
			<b>Poveikio</b>	3–5 metų vaikų, ugdomų švietimo įstaigose, dalis   procentai	89 (2020)	89 (2025)	91 (2029)		

3.1.	Plėtoti viešųjų paslaugų infrastruktūrą	LT026-03-01	<b>Rezultato</b>	Naujų arba modernizuotų socialinių būstų naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus) – RCR67	0 (2021)	0 (2025)	165 (2029)		paslaugų plėtrai savivaldybėse, ir iki 2023 m. IV ketv. su Sveikatos apsaugos ministerija suderinti regiono ilgalaikės priežiūros paslaugų savivaldybėse organizavimo ir infrastruktūros, reikalingos ilgalaikės priežiūros paslaugų teikimui, modernizavimo žemėlapiai.
			<b>Rezultato</b>	Asmenų, turinčių intelekto ir (ar) psichikos negalią, gavusių paslaugas naujoje ar modernizuotoje infrastruktūroje skaičius per metus (asmenys per metus) – (specialusis)	0 (2021)	0 (2025)	160 (2029)		
			<b>Rezultato</b>	Naujos arba modernizuotos socialinės rūpybos infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus) – RCR74	0 (2019)	0 (2025)	220 (2029)		
			<b>Rezultato</b>	Socialiai pažeidžiamų, socialinę riziką (atskirtį) patiriančių asmenų, gavusių paslaugas naujoje ar modernizuotoje infrastruktūroje skaičius per metus (asmenys per metus) – (specialusis)	0 (2021)	0 (2025)	290 (2029)		

3.2.	Didinti visuomenės sveikatos paslaugų prieinamumą ir užtikrinti ilgalaikės priežiūros paslaugų plėtrą	LT026-03-02	<b>Rezultato</b>	Asmenų, po dalyvavimo veiklose, pagerinusių sveikatos raštingumo kompetenciją, dalis (procentai) – (specialusis)	75 (2020)	75 (2025)	80 (2029)		
			<b>Rezultato</b>	Naujos arba modernizuotos sveikatos priežiūros infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus) – RCR73	138 500 (2021)	138 500 (2025)	139 700 (2029)		
3.3.	Tobulinti ikimokyklinio ir bendrojo ugdymo prieinamumo infrastruktūrą	LT026-03-03	<b>Rezultato</b>	Naujos arba modernizuotos švietimo infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus) – RCR71	0 (2021)	0 (2025)	12 754 (2029)		
			<b>Rezultato</b>	Naujos arba modernizuotos vaikų priežiūros infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus) – RCR70	0 (2021)	0 (2025)	690 (2029)		
			<b>Rezultato</b>	Mokyklų, kuriose buvo įdiegtos universalūs dizaino ir kitos inžinerinės priemonės, aplinką pritaikant asmenims turintiems negalią, dalis nuo visų mokyklų (procentas) – (specialusis)	0 (2021)	0 (2025)	15,5 (2029)		

			<b>Rezultato</b>	Mokinių, kurie naudojami sukurta visos dienos mokyklos infrastruktūra, skaičius (asmenys per metus) – (specialusis)	0 (2021)	0 (2025)	3913 (2029)		
			<b>Rezultato</b>	Vaikų, pasinaudojusių pavėžėjimo paslaugomis naujai išgytomis transporto priemonėmis, skaičius (asmenys per metus) – (specialusis)	0 (2021)	0 (2025)	458 (2029)		

**III SKYRIUS**  
**REGIONO PLĖTROS PLANO PAŽANGOS PRIEMONĖS**

3 lentelė. Pažangos priemonių suvestinė

Eil. Nr.	Pažangos priemonė		Pažangos priemonė įgyvendinamas regiono plėtros uždavinys	Kiti susiję regiono plėtros uždaviniai	Būtinios sąlygos	Prisidėjimas prie horizontaliųjų principų (toliau – HP) įgyvendinimo	Koordinatorius	Preliminarus pažangos lėšų poreikis (Eur)		
	Pavadinimas	Kodas						Iš viso	Iš jų: ES ir kitos tarptautinės investicijos	Iš jų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							<b>Iš viso</b>			
1.	Investicinės aplinkos ir verslo plėtros sąlygų gerinimas	<b>LT026-01-01-10</b>	<b>Uždavinys 1.1</b> Sukurti ir modernizuoti trūkstantį pramoninių, komercinių teritorijų infrastruktūrą	<b>Uždavinys 1.3</b> <b>Uždavinys 3.1</b> <b>Uždavinys 1.2</b>		Darnus vystymasis. Lygios galimybės visiems.	<i>Šiaulių regiono plėtros taryba (ŠRPT)</i>	11 764 708	10 000 000	
2.	Turizmo objektų patrauklumo gerinimas	<b>LT026-01-03-09</b>	<b>Uždavinys 1.3</b> Didinti turizmo ir kultūros paslaugų prieinamumą.	<b>Uždavinys 1.1</b>		Darnus vystymasis. Lygios galimybės visiems.	<i>ŠRPT</i>	22 117 648	18 800 000	
3.	Darnaus judumo skatinimas	<b>LT026-02-01-02</b>	<b>Uždavinys 2.1</b> Plėtoti žaliąją ir darnaus judumo infrastruktūrą, mažinti aplinkos užterštumą.	<b>Uždavinys 3.1</b>		Darnus vystymasis. Inovatyvumas. Lygios galimybės visiems.	<i>ŠRPT</i>	32 941 178	28 000 000	

4.	Žaliosios infrastruktūros plėtra ir užterštų teritorijų sutvarkymas	<b>LT026-02-01-03</b>	<b>Uždavinys 2.1</b> Plėtoti žaliąją ir darnaus judumo infrastruktūrą, mažinti aplinkos užterštumą.	<b>Uždavinys 2.2</b>		Darnus vystymasis. Lygios galimybės visiems.	<i>ŠRPT</i>	6 117 650	5 200 000	
5.	Atliekų tvarkymo paslaugų gerinimas	<b>LT026-02-02-06</b>	<b>Uždavinys 2.2</b> Didinti rūšiuojamų atliekų apimtį ir geriamojo vandens tiekimo bei nuotekų tvarkymo paslaugų prieinamumą	<b>Uždavinys 2.1</b>		Darnus vystymasis. Lygios galimybės visiems.	<i>ŠRPT</i>	9 647 063	8 200 000	
6.	Vandentvarkos paslaugų prieinamumo didinimas	<b>LT026-02-02-08</b>	<b>Uždavinys 2.2</b> Didinti rūšiuojamų atliekų apimtį ir geriamojo vandens tiekimo bei nuotekų tvarkymo paslaugų prieinamumą	<b>Uždavinys 2.1</b>		Darnus vystymasis. Lygios galimybės visiems.	<i>ŠRPT</i>	19 176 472	16 300 000	
7.	Šiaulių miesto integruota plėtra	<b>LT026-03-01-04</b>	<b>Uždavinys 3.1</b> Plėtoti viešųjų paslaugų infrastruktūrą	<b>Uždavinys 1.1</b> <b>Uždavinys 3.2</b> <b>Uždavinys 3.3</b> <b>Uždavinys 2.1</b>		Darnus vystymasis. Lygios galimybės visiems.	<i>ŠRPT</i>	39 294 118	33 400 000	
8.	Socialinių paslaugų ir jų infrastruktūros plėtra	<b>LT026-03-01-05</b>	<b>Uždavinys 3.1</b> Plėtoti viešųjų paslaugų infrastruktūrą	<b>Uždavinys 3.2</b> <b>Uždavinys 3.3</b>		Lygios galimybės visiems.	<i>ŠRPT</i>	40 178 296	34 151 550	
9.	Sveikatos ir ilgalaikės priežiūros paslaugų plėtra	<b>LT026-03-02-07</b>	<b>Uždavinys 3.2</b> Didinti visuomenės sveikatos paslaugų prieinamumą ir užtikrinti	<b>Uždavinys 3.1</b>		Lygios galimybės visiems.	<i>ŠRPT</i>	10 235 296	8 700 000	

			ilgalaiškės prižiūros paslaugų plėtrą regione								
10.	Ikimokyklinio ir bendrojo ugdymo aplinkos modernizavimas	<b>LT026- 03-03-01</b>	<b>Uždavinys 3.3</b> Ikimokyklinio ir bendrojo ugdymo prieinamumo tobulinimas	<b>Uždavinys 3.1</b>		Darnus vystymasis. Inovatyvumas. Lygios galimybės visiems.	<i>ŠRPT</i>	20 985 471	17 837 650		
	<b>Iš viso</b>								212 457 900	180 589 200	



**IV SKYRIUS**  
**PAŽANGOS PRIEMONIŲ APRAŠAS**

**I SKIRSNIS**

*(nurodomas skirsnio eilės numeris)*

**LT026-03-03-01 Ikimokyklinio ir bendrojo ugdymo aplinkos modernizavimas**

4 lentelė. Pažangos priemonės įgyvendinimo rezultato rodikliai

Eil. Nr.	Rodiklio kodas	Rodiklio pavadinimas (matavimo vienetas)	Pradinė rodiklio reikšmė (metai)	Siektinos rodiklio reikšmės	
				Tarpinė siektina reikšmė (metai)	Galutinė siektina reikšmė (metai)
1	2	3	4	5	6
1.	<b>R.B.2071</b>	Naujos arba modernizuotos švietimo infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus)	0 (2021)	-	12 754 (2029)
2.	<b>R.B.2070</b>	Naujos arba modernizuotos vaikų priežiūros infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus)	0 (2021)	-	690 (2029)
3.	<b>R.S.2026</b>	Mokyklų, kuriose buvo įdiegtos universalaus dizaino ir kitos inžinerinės priemonės, aplinką pritaikant asmenims turintiems negalią, dalis nuo visų mokyklų (procentas)	0 (2021)	-	15,5 (2029)
4.	<b>R.S.2027</b>	Mokinių, kurie naudojami sukurta visos dienos mokyklos infrastruktūra, skaičius (asmenys per metus)	0 (2021)	-	3913 (2029)
5.	<b>R.S.2030</b>	Vaikų, pasinaudojusių pavėžėjimo paslaugomis naujai išgytoms transporto priemonėmis, skaičius (Asmenys per metus)	0 (2021)	-	458 (2029)

5 lentelė. Pažangos priemonės finansavimo šaltiniai ir preliminarus pažangos lėšų poreikis

Finansavimo šaltiniai	Lėšų poreikis, eurai
1	2
<b>1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto asignavimų lėšos:</b>	<b>19 242 527</b>
<b>1.1. Valstybės biudžeto lėšos</b>	
1.1.1. lėšų pavadinimas ir finansavimo šaltinio kodas	
...	
<b>1.2. Europos Sąjungos (toliau – ES) ir kitos tarptautinės finansinės paramos bendrojo finansavimo lėšos</b>	<b>1 404 877</b>
1.2.1. 2021–2027 m. ES struktūrinių fondų bendrojo finansavimo lėšos (1.2.2.8.1)	1 404 877
...	
<b>1.3. ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos</b>	<b>17 837 650</b>
1.3.1. 2021–2027 m. ES struktūrinių fondų lėšos (1.3.2.8.1)	17 837 650
...	
<b>1.4. Tikslinės paskirties valstybės biudžeto lėšos</b>	
1.4.1. lėšų pavadinimas ir finansavimo šaltinio kodas	
...	
<b>2. Kitos lėšos:</b>	<b>1 742 944</b>
2.1. Savivaldybių biudžetų lėšos	1 742 944
2.2. Privачios lėšos	
2.3. Kitos viešosios lėšos	
<b>IŠ VISO</b>	<b>20 985 471</b>

6 lentelė. Pažangos priemonės veiklos, poveiklės ir (arba) projektai

Veiklos, poveiklės projektai	Veiklos, poveiklės, projekto tipas	Galimi pareiškėjai arba projektų vykdytojai, kai projektai atrenkami planavimo būdu	Galimi partneriai	Projektų atrankos būdas	Aktyviais veiksmais prisidedama prie HP (Taip / Ne)	Projektų finansavimo forma	Pažangos lėšos (eurais) ir jų finansavimo šaltiniai					Stebėsenos rodikliai		Igyvendinimo pradžia (metai, ketv.)	Igyvendinimo pabaiga (metai, ketv.)	
							Iš viso	Iš jų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto asignavimų lėšos, ne daugiau kaip			Iš jų kitos lėšos, ne mažiau kaip	Rodiklio kodas, pavadinimas ir matavimo vienetai	Siektina rodiklio reikšmė			
								Valstybės biudžeto lėšos	ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos bendrojo finansavimo lėšos	ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1. Universalus dizaino elementų ir kitų inžinerinių priemonių įrengimas Šiaulių regiono bendrojo ugdymo mokyklose (BUM) bei negalia turintiems mokiniams ir kitiems mokiniams pavėžėti iki ir iš ugdymo įstaigos lengvai pritaikomų transporto priemonių įsigijimas Šiaulių regiono švietimo įstaigose. Naujų ikimokyklinio ugdymo vietų kūrimas Šiaulių regione.	I	Šiaulių regiono savivaldybių administracijos	Šiaulių regiono savivaldybių bendrojo ugdymo mokyklos (BUM) ir ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programos vykdančios švietimo įstaigos	Projektų planavimo	Taip	Regioninis	2 932 035		196 287	2 492 230	243 518	R.S.2026 Mokyklų, kuriose buvo įdiegtos universalus dizaino ir kitos inžinerinės priemonės, aplinką pritaikant asmenims turintiems negalia, dalis nuo visų mokyklų (procentas)	15,5	2023 m. IV ketv.	2028 m. IV ketv.	
												R.B.2071 Naujos arba modernizuotos švietimo infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus)				5252
												P.S.2025 Mokyklos, kuriose buvo įdiegtos universalus dizaino ir kitos inžinerinės priemonės pritaikant aplinką asmenims, turintiems negalia (skaičius)				17
												P.B.2067 Naujos ar modernizuotos švietimo infrastruktūros mokymo klasių talpumas (asmenys)				7165
							1 671 918		111 928	1 421 130	138 861	R.S.2030 Vaikų, pasinaudojusių paslaugomis naujai įsigytais transporto priemonėmis, skaičius (asmenys per metus)	458			
												P.S.2029 Tikslinės transporto priemonės (skaičius)	17			
							10 295 577		689 239	8 751 240	855 097	R.B.2070 Naujos arba modernizuotos vaikų priežiūros infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (Naudotojai per metus)	690			
												P.S.2024 Sukurtų naujų ikimokyklinio ugdymo vietų skaičius	230			
												P.B.2066 Naujos arba modernizuotos vaikų priežiūros infrastruktūros mokymo klasių talpumas.	860			

Veiklos, poveiklės projektai	Veiklos, poveiklės, projekto tipas	Galimi pareiškėjai arba projektų vykdytojai, kai projektai atrenkami planavimo būdu	Galimi partneriai	Projektų atrankos būdas	Aktyviais veiksmais pridedama prie HP (Taip / Ne)	Projektų finansavimo forma	Pažangos lėšos (eurais) ir jų finansavimo šaltiniai					Stebėsenos rodikliai		Igyvendinimo pradžia (metai, ketv.)	Igyvendinimo pabaiga (metai, ketv.)
							Iš viso	Iš jų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto asignavimų lėšos, ne daugiau kaip			Iš jų kitos lėšos, ne mažiau kaip	Rodiklio kodas, pavadinimas ir matavimo vienetai	Siektina rodiklio reikšmė		
								Valstybės biudžeto lėšos	ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos bendrojo finansavimo lėšos	ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1. Universalaus dizaino elementų ir kitų inžinerinių priemonių įrengimas Akmenės r. savivaldybės (BUM) bei naujų ikimokyklinio ugdymo vietų kūrimas Akmenės rajono savivaldybėje. Negalią turintiems mokiniams ir kitiems mokiniams pavėžėti transporto priemonių įsigijimas Akmenės r. savivaldybės švietimo įstaigose.		Akmenės rajono savivaldybės administracija	Akmenės rajono savivaldybės (BUM) ir ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programos vykdančios švietimo įstaigos		Taip		1 803 300		120 722	1 532 806	149 772	R.S.2026 Mokyklų, kuriose buvo įdiegtos universalaus dizaino ir kitos inžinerinės priemonės, aplinką pritaikant asmenims turintiems negalią, dalis nuo visų mokyklų (procentas)	62	2023 m. IV ketv.	2028 m. IV ketv.
												R.B.2071 Naujos arba modernizuotos švietimo infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus)	1500		
												P.S.2025 Mokyklos, kuriose buvo įdiegtos universalaus dizaino ir kitos inžinerinės priemonės pritaikant aplinką asmenims, turintiems negalią (skaičius)	5		
												P.B.2067 Naujos ar modernizuotos švietimo infrastruktūros mokymo klasių talpumas (asmenys)	1700		
							80 000		5 355	68 000	6 645	R.S.2030 Vaikų, pasinaudojusių pavėžėjimo paslaugomis naujai įsigytais transporto priemonėmis, skaičius (Asmenys per metus)	38		
												P.S.2029 Tikslinės transporto priemonės (skaičius)	1		
							354 400		23 725	301 240	29 435	R.B.2070 Naujos arba modernizuotos vaikų priežiūros infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus)	425		
												P.S.2024 Sukurtų naujų ikimokyklinio ugdymo vietų skaičius	60		
												P.B.2066 Naujos arba modernizuotos vaikų priežiūros infrastruktūros mokymo klasių talpumas.	595		

Veiklos, poveiklės projektai	Veiklos, poveiklės, projekto tipas	Galimi pareiškėjai arba projektų vykdytojai, kai projektai atrenkami planavimo būdu	Galimi partneriai	Projektų atrankos būdas	Aktyviais veiksmais prisidedama prie HP (Taip / Ne)	Projektų finansavimo forma	Pažangos lėšos (eurais) ir jų finansavimo šaltiniai					Stebėsenos rodikliai			
							Iš viso	Iš jų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto asignavimų lėšos, ne daugiau kaip			Iš jų kitos lėšos, ne mažiau kaip	Rodiklio kodas, pavadinimas ir matavimo vienetai	Siekta rodiklio reikšmė	Įgyvendinimo pradžia (metai, ketv.)	Įgyvendinimo pabaiga (metai, ketv.)
								Valstybės biudžeto lėšos	ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos bendrojo finansavimo lėšos	ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.2. Universalaus dizaino elementų ir kitų inžinerinių priemonių įrengimas Joniščio r. savivaldybės (BUM) bei negalią turintiems mokiniams ir kitiems mokiniams pavėžėti transporto priemonių įsigijimas Joniščio r. savivaldybės švietimo įstaigose.		Joniškio rajono savivaldybės administracija	Joniškio rajono savivaldybės (BUM) ir ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programos vykdančios švietimo įstaigos		Taip		80 000		5 355	68 000	6 645	R.S.2026 Mokyklų, kuriose buvo įdiegtos universalaus dizaino ir kitos inžinerinės priemonės, aplinką pritaikant asmenims turintiems negalią, dalis nuo visų mokyklų (procentas)	100	2023 m. IV ketv.	2028 m. IV ketv.
												R.B.2071 Naujos arba modernizuotos švietimo infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus)			
												P.S.2025 Mokyklos, kuriose buvo įdiegtos universalaus dizaino ir kitos inžinerinės priemonės pritaikant aplinką asmenims, turintiems negalią (skaičius)			
												P.B.2067 Naujos ar modernizuotos švietimo infrastruktūros mokymo klasių talpumas (asmenys)			
							350 000		23 430	297 500	29 070	R.S.2030 Vaikų, pasinaudojusių pavėžėjimo paslaugomis naujai išgytomis transporto priemonėmis, skaičius (Asmenys per metus)	200	2023 m. IV ketv.	2028 m. IV ketv.
												P.S.2029 Tikslinės transporto priemonės (skaičius)			
588 236		Kelmės rajono savivaldybės administracija	Kelmės rajono savivaldybės (BUM) ir ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programos vykdančios švietimo įstaigos		Taip		588 236		39 379	500 000	48 857	R.S.2026 Mokyklų, kuriose buvo įdiegtos universalaus dizaino ir kitos inžinerinės priemonės, aplinką pritaikant asmenims turintiems negalią, dalis nuo visų mokyklų (procentas).	11,1	2023 m. IV ketv.	2028 m. IV ketv.
												R.B.2071 Naujos arba modernizuotos švietimo infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus)			

Veiklos, poveiklės projektai	Veiklos, poveiklės, projekto tipas	Galimi pareiškėjai arba projektų vykdytojai, kai projektai atrenkami planavimo būdu	Galimi partneriai	Projektų atrankos būdas	Aktyviais veiksmais prisidedama prie HP (Taip / Ne)	Projektų finansavimo forma	Pažangos lėšos (eurais) ir jų finansavimo šaltiniai					Stebėsenos rodikliai			
							Iš viso	Iš jų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto asignavimų lėšos, ne daugiau kaip			Iš jų kitos lėšos, ne mažiau kaip	Rodiklio kodas, pavadinimas ir matavimo vienetai	Siekta rodiklio reikšmė	Igyvendinimo pradžia (metai, ketv.)	Igyvendinimo pabaiga (metai, ketv.)
								Valstybės biudžeto lėšos	ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos bendrojo finansavimo lėšos	ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
												P.S.2025 Mokyklos, kuriose buvo įdiegtos universalus dizaino ir kitos inžinerinės priemonės pritaikant aplinką asmenims, turintiems negalią (skaičius)	2		
												P.B.2067 Naujos ar modernizuotos švietimo infrastruktūros mokymo klasių talpumas (asmenys)	1334		
							588 236		39 379	500 000	48 857	R.S.2030 Vaikų, pasinaudojusių pavėžėjimo paslaugomis naujai išgytoms transporto priemonėms, skaičius (Asmenys per metus)	100	2023 m. IV ketv.	2028 m. IV ketv.
												P.S.2029 Tikslinės transporto priemonės (skaičius)	5		
1.4. Universalus dizaino elementų ir kitų inžinerinių priemonių įrengimas Pakruojo r. (BUM) bei negalią turintiems mokiniams ir kitiems mokiniams pavėžėti transporto priemonių įsigijimas Pakruojo r. švietimo įstaigose. Naujų ikimokyklinio ugdymo vietų kūrimas Pakruojo r. savivaldybėje.		Pakruojo rajono savivaldybės administracija	Pakruojo rajono savivaldybės (BUM) ir ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programos vykdančios švietimo įstaigos		Taip		160 500		10 745	136 425	13 330	R.S.2026 Mokyklų, kuriose buvo įdiegtos universalus dizaino ir kitos inžinerinės priemonės, aplinką pritaikant asmenims turintiems negalią, dalis nuo visų mokyklų (procentas).	37,5	2023 m. IV ketv.	2028 m. IV ketv.
												R.B.2071 Naujos arba modernizuotos švietimo infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus).	720		
												P.S.2025 Mokyklos, kuriose buvo įdiegtos universalus dizaino ir kitos inžinerinės priemonės pritaikant aplinką asmenims, turintiems negalią (skaičius)	3		
												P.B.2067 Naujos ar modernizuotos švietimo infrastruktūros mokymo klasių talpumas (asmenys)	1020		

Veiklos, poveiklės projektai	Veiklos, poveiklės, projekto tipas	Galimi pareiškėjai arba projektų vykdytojai, kai projektai atrenkami planavimo būdu	Galimi partneriai	Projektų atrankos būdas	Aktyviais veiksmais prisidedama prie HP (Taip / Ne)	Projektų finansavimo forma	Pažangos lėšos (eurais) ir jų finansavimo šaltiniai					Stebėsenos rodikliai			
							Iš viso	Iš jų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto asignavimų lėšos, ne daugiau kaip			Iš jų kitos lėšos, ne mažiau kaip	Rodiklio kodas, pavadinimas ir matavimo vienetai	Siektina rodiklio reikšmė	Igyvendinimo pradžia (metai, ketv.)	Igyvendinimo pabaiga (metai, ketv.)
								Valstybės biudžeto lėšos	ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos bendrojo finansavimo lėšos	ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
							4 000 000	267 781	3 400 000	332 219		R.B.2070 Naujos arba modernizuotos vaikų priežiūros infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus)	130	2023 m. IV ketv.	2028 m. IV ketv.
												P.S.2024 Sukurtų naujų ikimokyklinio ugdymo vietų skaičius	35		
												P.B.2066 Naujos arba modernizuotos vaikų priežiūros infrastruktūros mokymo klasių talpumas.	130		
							453 680	30 371	385 629	37 680		R.S.2030 Vaikų, pasinaudojusių pavėžėjimo paslaugomis naujai įsigytais transporto priemonėmis, skaičius (Asmenys per metus)	80	2023 m. IV ketv.	2028 m. IV ketv.
												P.S.2029 Tikslinės transporto priemonės (skaičius)	4		
1.5. Universalaus dizaino elementų ir kitų inžinerinių priemonių įrengimas Radviliškio r. savivaldybės (BUM).		Radviliškio rajono savivaldybės administracija	Radviliškio rajono savivaldybės (BUM) ir ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programos vykdančios švietimo įstaigos		Taip		300 000	20 083	255 000	24 915		R.S.2026 Mokyklų, kuriose buvo įdiegtos universalaus dizaino ir kitos inžinerinės priemonės, aplinką pritaikant asmenims turintiems negalią, dalis nuo visų mokyklų (procentas).	8,5	2023 m. IV ketv.	2028 m. IV ketv.
												R.B.2071 Naujos arba modernizuotos švietimo infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus).	240		
												P.S.2025 Mokyklos, kuriose buvo įdiegtos universalaus dizaino ir kitos inžinerinės priemonės pritaikant aplinką asmenims, turintiems negalią (skaičius).	1		
												P.B.2067 Naujos ar modernizuotos švietimo infrastruktūros mokymo klasių talpumas (asmenys)	501		

Veiklos, poveiklės projektai	Veiklos, poveiklės, projekto tipas	Galimi pareiškėjai arba projektų vykdytojai, kai projektai atrenkami planavimo būdu	Galimi partneriai	Projektų atrankos būdas	Aktyviais veiksmais prisidedama prie HP (Taip / Ne)	Projektų finansavimo forma	Pažangos lėšos (eurais) ir jų finansavimo šaltiniai					Stebėsenos rodikliai			
							Iš viso	Iš jų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto asignavimų lėšos, ne daugiau kaip			Iš jų kitos lėšos, ne mažiau kaip	Rodiklio kodas, pavadinimas ir matavimo vienetai	Siekta rodiklio reikšmė	Įgyvendinimo pradžia (metai, ketv.)	Įgyvendinimo pabaiga (metai, ketv.)
								Valstybės biudžeto lėšos	ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos bendrojo finansavimo lėšos	ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.6. Naujų ikimokyklinio ugdymo vietų kūrimas Šiaulių miesto savivaldybėje.		Šiaulių miesto savivaldybės administracija	Šiaulių miesto savivaldybės (BUM) ir ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programas vykdančios švietimo įstaigos		Taip		2 941 177		196 898	2 500 000	244 279	R.B.2070 Naujos arba modernizuotos vaikų priežiūros infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (Naudotojai per metus)	90	2023 m. IV ketv.	2028 m. IV ketv.
												P.S.2024 Sukurtų naujų ikimokyklinio ugdymo vietų skaičius	90		
												P.B.2066 Naujos arba modernizuotos vaikų priežiūros infrastruktūros mokymo klasių talpumas (asmenys).	90		
1.7. Negalią turintiems mokiniams ir kitiems mokiniams pavėžėti transporto priemonių įsigijimas Šiaulių r. savivaldybės švietimo įstaigose. Naujų ikimokyklinio ugdymo vietų kūrimas Šiaulių rajono savivaldybėje.		Šiaulių rajono savivaldybės administracija	Šiaulių rajono savivaldybės (BUM) ir ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programas vykdančios švietimo įstaigos		Taip		200 000		13 390	170 000	16 610	R.S.2030 Vaikų, pasinaudojusių pavėžėjimo paslaugomis naujai įsigytais transporto priemonėmis, skaičius (Asmenys per metus)	40	2023 m. IV ketv.	2028 m. IV ketv.
												P.S.2029 Tikslinės transporto priemonės (skaičius)	2		
												R.B.2070 Naujos arba modernizuotos vaikų priežiūros infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (Naudotojai per metus)	45		
							3 000 000		200 836	2 550 000	249 164	P.S.2024 Sukurtų naujų ikimokyklinio ugdymo vietų skaičius	45	2023 m. IV ketv.	2028 m. IV ketv.
												P.B.2066 Naujos arba modernizuotos vaikų priežiūros infrastruktūros mokymo klasių talpumas (asmenys).	45		



Veiklos, poveiklės projektai	Veiklos, poveiklės, projekto tipas	Galimi pareiškėjai arba projektų vykdytojai, kai projektai atrenkami planavimo būdu	Galimi partneriai	Projektų atrankos būdas	Aktyviais veiksmais prisidedama prie HP (Taip / Ne)	Projektų finansavimo forma	Pažangos lėšos (eurais) ir jų finansavimo šaltiniai					Stebėsenos rodikliai			
							Iš viso	Iš jų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto asignavimų lėšos, ne daugiau kaip			Iš jų kitos lėšos, ne mažiau kaip	Rodiklio kodas, pavadinimas ir matavimo vienetai	Siektina rodiklio reikšmė	Igyvendinimo pradžia (metai, ketv.)	Igyvendinimo pabaiga (metai, ketv.)
								Valstybės biudžeto lėšos	ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos bendrojo finansavimo lėšos	ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2. Visos dienos erdvių sukūrimas ir pritaikymas ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programos vykdančiose Šiaulių regiono švietimo įstaigose.	I	Šiaulių regiono savivaldybių administracijos	Šiaulių regiono savivaldybių (BUM) ir ikimokyklinio priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programos vykdančios švietimo įstaigos	Projektų planavimo	Taip	Regioninis	6 085 941	407 420	5 173 050	505 465	R.S.2027 Mokinių, kurie naudojami sukurta visos dienos mokyklos infrastruktūra, skaičius (asmenys per metus)	3913	2023 m. IV ketv.	2028 m. IV ketv.	
											R.B.2071 Naujos arba modernizuotos švietimo infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus)				7502
											P.B.2067 Naujos arba modernizuotos švietimo infrastruktūros mokymo klasių talpumas (asmenys).				12713
2.1. Visos dienos erdvių sukūrimas ir pritaikymas ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programos vykdančiose Akmenės rajono švietimo įstaigose.		Akmenės rajono savivaldybės administracija	Akmenės r. savivaldybės (BUM) ir ikimokyklinio priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programos vykdančios įstaigos		Taip		25 000	1 674	21 250	2 076	R.S.2027 Mokinių, kurie naudojami sukurta visos dienos mokyklos infrastruktūra, skaičius (asmenys per metus).	24	2023 m. IV ketv.	2028 m. IV ketv.	
											R.B.2071 Naujos arba modernizuotos švietimo infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus)				24
											P.B.2067 Naujos arba modernizuotos švietimo infrastruktūros mokymo klasių talpumas (asmenys).				666
2.2. Visos dienos erdvių sukūrimas ir pritaikymas ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programos vykdančiose Joniškio rajono švietimo įstaigose.		Joniškio rajono savivaldybės administracija	Joniškio r. savivaldybės (BUM) ir ikimokyklinio priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programos vykdančios įstaigos		Taip		1 291 000	86 426	1 097 350	107 224	R.S.2027 Mokinių, kurie naudojami sukurta visos dienos mokyklos infrastruktūra, skaičius (asmenys per metus).	1693	2023 m. IV ketv.	2028 m. IV ketv.	

Veiklos, poveiklės projektai	Veiklos, poveiklės, projekto tipas	Galimi pareiškėjai arba projektų vykdytojai, kai projektai atrenkami planavimo būdu	Galimi partneriai	Projektų atrankos būdas	Aktyviais veiksmais prisidedama prie HP (Taip / Ne)	Projektų finansavimo forma	Pažangos lėšos (eurais) ir jų finansavimo šaltiniai					Stebėsenos rodikliai				
							Iš viso	Iš jų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto asignavimų lėšos, ne daugiau kaip			Iš jų kitos lėšos, ne mažiau kaip	Rodiklio kodas, pavadinimas ir matavimo vienetai	Siektina rodiklio reikšmė	Igyvendinimo pradžia (metai, ketv.)	Igyvendinimo pabaiga (metai, ketv.)	
								Valstybės biudžeto lėšos	ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos bendrojo finansavimo lėšos	ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
												R.B.2071 Naujos arba modernizuotos švietimo infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus)	2105			
												P.B.2067 Naujos arba modernizuotos švietimo infrastruktūros mokymo klasių talpumas (asmenys).	2610			
2.3. Visos dienos erdvių sukūrimas ir pritaikymas ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programos vykdančiose Kelmės rajono švietimo įstaigose.		Kelmės rajono savivaldybės administracija	Kelmės r. savivaldybės (BUM) ir ikimokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programos vykdančios švietimo įstaigos		Taip		588 236	39 380	500 000		48 856	R.S.2027 Mokinių, kurie naudojami sukurta visos dienos mokyklos infrastruktūra, skaičius (asmenys per metus).	90	2023 m. IV ketv.	2028 m. IV ketv.	
												R.B.2071 Naujos arba modernizuotos švietimo infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus)	910			
												P.B.2067 Naujos arba modernizuotos švietimo infrastruktūros mokymo klasių talpumas (asmenys).	2015			
2.4. Visos dienos erdvių sukūrimas ir pritaikymas ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programos vykdančiose Pakruojo rajono švietimo įstaigose.		Pakruojo rajono savivaldybės administracija	Pakruojo r. savivaldybės (BUM) ir ikimokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programos vykdančios švietimo įstaigos		Taip		1 717 000	114 945	1 459 450		142 605	R.S.2027 Mokinių, kurie naudojami sukurta visos dienos mokyklos infrastruktūra, skaičius (asmenys per metus)	339	2023 m. IV ketv.	2028 m. IV ketv.	
												R.B.2071 Naujos arba modernizuotos švietimo infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus)	1308			
												P.B.2067 Naujos arba modernizuotos švietimo infrastruktūros mokymo klasių talpumas (asmenys).	2600			

Veiklos, poveiklės projektai	Veiklos, poveiklės, projekto tipas	Galimi pareiškėjai arba projektų vykdytojai, kai projektai atrenkami planavimo būdu	Galimi partneriai	Projektų atrankos būdas	Aktyviais veiksmais prisidedama prie HP (Taip / Ne)	Projektų finansavimo forma	Pažangos lėšos (eurais) ir jų finansavimo šaltiniai					Stebėsenos rodikliai			
							Iš viso	Iš jų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto asignavimų lėšos, ne daugiau kaip			Iš jų kitos lėšos, ne mažiau kaip	Rodiklio kodas, pavadinimas ir matavimo vienetai	Siektina rodiklio reikšmė	Igyvendinimo pradžia (metai, ketv.)	Igyvendinimo pabaiga (metai, ketv.)
								Valstybės biudžeto lėšos	ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos bendrojo finansavimo lėšos	ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.5. Visos dienos erdvių sukūrimas ir pritaikymas ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programose vykdančiose Radviliškio rajono švietimo įstaigose.		Radviliškio rajono savivaldybės administracija	Radviliškio r. savivaldybės (BUM) ir ikimokyklinio priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programose vykdančios švietimo įstaigos		Taip		400 000	26 779	340 000	33 221	R.S.2027 Mokinių, kurie naudojami sukurta visos dienos mokyklos infrastruktūra, skaičius (asmenys per metus).	60	2023 m. IV ketv.	2028 m. IV ketv.	
											R.B.2071 Naujos arba modernizuotos švietimo infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus)	160			
											P.B.2067 Naujos arba modernizuotos švietimo infrastruktūros mokymo klasių talpumas (asmenys)	900			
2.6. Visos dienos erdvių sukūrimas ir pritaikymas ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programose vykdančiose Šiaulių miesto švietimo įstaigose.		Šiaulių miesto savivaldybės administracija	Šiaulių miesto savivaldybės (BUM) ir ikimokyklinio priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programose vykdančios švietimo įstaigos		Taip		1 764 706	118 139	1 500 000	146 567	R.S.2027 Mokinių, kurie naudojami sukurta visos dienos mokyklos infrastruktūra, skaičius (asmenys per metus)	1200	2023 m. IV ketv.	2028 m. IV ketv.	
											R.B.2071 Naujos arba modernizuotos švietimo infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus).	2488			
											P.B.2067 Naujos arba modernizuotos švietimo infrastruktūros mokymo klasių talpumas (asmenys).	2488			

Veiklos, poveiklės projektai	Veiklos, poveiklės, projekto tipas	Galimi pareiškėjai arba projektų vykdytojai, kai projektai atrenkami planavimo būdu	Galimi partneriai	Projektų atrankos būdas	Aktyviais veiksmais prisidedama prie HP (Taip / Ne)	Projektų finansavimo forma	Pažangos lėšos (eurais) ir jų finansavimo šaltiniai					Stebėsenos rodikliai				
							Iš viso	Iš jų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto asignavimų lėšos, ne daugiau kaip			Iš jų kitos lėšos, ne mažiau kaip	Rodiklio kodas, pavadinimas ir matavimo vienetai	Siekta rodiklio reikšmė	Įgyvendinimo pradžia (metai, ketv.)	Įgyvendinimo pabaiga (metai, ketv.)	
								Valstybės biudžeto lėšos	ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos bendrojo finansavimo lėšos	ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					13
2.7. Visos dienos erdvių sukūrimas ir pritaikymas ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programos vykdančiose Šiaulių rajono švietimo įstaigose.		Šiaulių rajono savivaldybės administracija	Šiaulių r. savivaldybės (BUM) ir ikimokyklinio priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programos vykdančios švietimo įstaigos		Taip		300 000		20 084	255 000	24 916	R.S.2027 Mokinių, kurie naudojami sukurta visos dienos mokyklos infrastruktūra, skaičius (asmenys per metus)	507	2023 m. IV ketv.	2028 m. IV ketv.	
												R.B.2071 Naujos arba modernizuotos švietimo infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus)				507
												P.B.2067 Naujos arba modernizuotos švietimo infrastruktūros mokymo klasių talpumas (asmenys)				1434
<b>Iš viso pažangos priemonės veikloms:</b>							<b>20 985 471</b>		<b>1 404 877</b>	<b>17 837 650</b>	<b>1 742 944</b>					

**7 lentelė. LT026-03-03-01 pažangos priemonės „Ikimokyklinio ir bendrojo ugdymo aplinkos modernizavimas“ specialieji projektų atrankos kriterijai**

Eil. Nr.	Specialieji projektų atrankos kriterijai	Pažangos priemonės veikla (-os)	Atitiktis specialiajam projektų atrankos kriterijui vertinimo aspektai
1	2	3	4
	Specialieji projektų atrankos kriterijai nebus taikomi.		

**8 lentelė. LT026-03-03-01 pažangos priemonės „Išimokyklinio ir bendrojo ugdymo aplinkos modernizavimas“ prioritetiniai projektų atrankos kriterijai**

Eil. Nr.	Prioritetinis projektų atrankos kriterijus	Pažangos priemonės veikla (-os)	Atitiktis prioritetiniam projektų atrankos kriterijui vertinimo aspektai
1	2	3	4
	Prioritetiniai projektų atrankos kriterijai nebus taikomi, nes visi pažangos priemonės projektai bus atrinkami planavimo būdu.		

**9 lentelė. Reikalavimai projektams**

Eil. Nr.	Veikla (-os) ir (ar) poveiklė (-ės), kurios projektams taikomas reikalavimas	Reikalavimai projektams
1	2	3
1.	Universalus dizaino elementų ir kitų inžinerinių priemonių įrengimas Šiaulių regiono bendrojo ugdymo mokyklose (BUM) bei negalią turintiems mokiniams ir kitiems mokiniams pavėžėti iki ir iš ugdymo įstaigos lengvai pritaikomų transporto priemonių įsigijimas Šiaulių regiono švietimo įstaigose. Naujų ikimokyklinio ugdymo vietų kūrimas Šiaulių regione.	Nebus taikomi
2.	Visos dienos erdvių sukūrimas ir pritaikymas ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programose vykdančiose Šiaulių regiono švietimo įstaigose.	Nebus taikomi

**10 lentelė. Kiti reikalavimai dėl pažangos priemonės įgyvendinimo**

Eil. Nr.	Reikalavimai
1	2
	Nebus taikomi

## 2022–2030 M. ŠIAULIŲ REGIONO PLĖTROS PLANO

### PAŽANGOS PRIEMONĖS Nr. LT026-03-03-01 IKIMOKYKLINIO IR BENDROJO UGDYMO APLINKOS MODERNIZAVIMAS

#### PAGRINDIMO APRAŠAS

2023-01-16 Nr. PP-1

#### I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

<b>Regiono plėtros uždavinys</b>	LT026-03-03 Tobulinti ikimokyklinio ir bendrojo ugdymo prieinamumo infrastruktūrą
----------------------------------	---

#### II SKYRIUS SITUACIJOS ANALIZĖ IR SIEKIAMAS POKYTIS

##### Šiaulių regiono plėtros problemos ir giluminės jų priežastys, sprendžiamos pažangos priemone

Įgyvendinant pažangos priemonę LT026-03-03-01 **Ikimokyklinio ir bendrojo ugdymo aplinkos modernizavimas** (toliau – Priemonė) bus sprendžiamos 2022–2030 m. Šiaulių regiono plėtros plano (toliau – Planas) 3.3 problemos *Nepakankamas ikimokyklinio ir bendrojo ugdymo prieinamumas giluminės priežastys*:

Regionė mažėja bendrojo ugdymo mokyklų ir jose besimokančių mokinių skaičiai, dėl to daugelyje mokyklų didėja patalpų plotas, tenkantis vienam mokiniui, patalpos išnaudojamos neracionaliai. Dažnu atveju problemą gilina ir nepakankamai moderni ugdymo aplinka, skurdi materialinė bazė, menkai taikomos edukacinės naujovės. Auga poreikiai pritraukti naujų švietimo specialistų ir sukurti regioninę pagalbos mokiniui bei mokytojui sistemą, didinti švietimo sistemos kokybę skatinant dalyvavimą tarptautinėse švietimo tyrimų programose, sukurti visos dienos mokyklų erdves.

Švietimo, mokslo ir sporto ministerija bendrojo ir ikimokyklinio ugdymo švietimo įstaigose pradeda įgyvendinti reikšmingas švietimo prieinamumo ir neformalaus ugdymo plėtros priemones: 1) siekiant pagerinti švietimo įtrauktį asmenims, patiriantiems atskirtį, nuo 2024 m. visos bendrojo ir ikimokyklinio ugdymo įstaigos šalyje turėtų būti pasirengusios priimti negalią turinčius mokinius ugdymui įtraukiuoju būdu bendros paskirties švietimo įstaigose; 2) siekiant stiprinti neformalųjį ugdymą ir jo kokybę numatyta plėtoti visos dienos mokyklų tinklą ir gerinti atitinkamą infrastruktūrą. Todėl daugelyje Šiaulių regiono ugdymo įstaigų būtina įrengti tinkamą infrastruktūrą bei pritraukti atitinkamos kvalifikacijos specialistų.

Sprendžiant Šiaulių regiono švietimo sistemos plėtros problemas, Šiaulių regiono savivaldybių administracijoms regiono švietimo specialistai siūlo: 1) pritraukti naujų švietimo specialistų ir sukurti regioninę pagalbos mokiniui bei mokytojui sistemą; 2) didinti švietimo sistemos kokybę skatinant dalyvavimą tarptautinėse švietimo tyrimų programose; 3) pagerinti švietimo įtrauktį asmenims, patiriantiems atskirtį; 4) užtikrinti ikimokyklinio ugdymo prieinamumą socialinę atskirtį, skurdą ar socialines rizikas patiriantiems vaikams; 5) sukurti visos dienos mokyklų erdves, gerinti profesinių mokyklų regione infrastruktūrą.

**Šiaulių regiono neformalaus ugdymo situacija ir iškeltos problemos priežastys, atitinkančios Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos regioninių pažangos priemonių sritis**



Švietimo, mokslo ir sporto ministerija yra numačiusi dvi regionines priemones: NR. 12-003-03-01-23 (RE) „Padidinti ugdymo prieinamumą atskirtį patiriantiems vaikams“, kuriai skirta 55,315 mln. eurų, ir Nr. 12-003-03-02-17 (RE) „Plėtoti įvairialypį švietimą vykdant visos dienos mokyklų veiklą“, kuriai skirta 29,391 mln. eurų.

**Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos regioninės pažangos priemonių gairių NPP poveikio rodikliai:**

1. *Neformaliojo vaikų švietimo galimybės pasinaudojusiu mokinių dalis* (išskyrus ikimokykliniame ir priešmokykliniame ugdyme dalyvaujančius vaikus) (procentai).

2020 m. Lietuvoje buvo 61,7 proc., siektina rodiklio reikšmė 2025 m. numatyta 65 proc., o 2030 m. – 75 proc. (ŠMSM RPP Nr. 12-003-03-02-17 (RE) „Plėtoti įvairialypį švietimą vykdant visos dienos mokyklų veiklą“).

Šiaulių apskrityje 2019 m. tokių vaikų dalis buvo 70,6 proc.: iš 29 711 mokinių 20 974 mokiniai pasinaudojo neformaliojo vaikų švietimo galimybėmis (2019 m. Lietuvoje – 65,7 proc.), tai sudarė 107 proc. Lietuvos vidurkio (VRM tinklapis, RPP rodikliai).

2022–2023 m. m. Šiaulių apskrityje neformaliojo švietimo veiklose dalyvaujančių mokinių dalis buvo 69,8 proc.: iš 29,7 tūkst. vaikų 20,8 tūkst. vaikų dalyvavo neformaliojo švietimo veiklose, tai sudarė 116,3 proc. Lietuvos vidurkio – 60 proc. (Švietimo valdymo informacinė sistema (ŠVIS), 2022).

2022–2023 m. m. situaciją Šiaulių regiono savivaldybėse detaliau rodo 1 lentelė. Žalia spalva pažymėtos dalys savivaldybių, viršijančios Lietuvos vidurkį (60 proc. Didžiausia neformaliojo švietimo veiklose dalyvaujančių mokinių dalimi pasižymi Šiaulių miesto savivaldybė – 73,3 proc., o mažiausia – Akmenės r. savivaldybė, tik 60,3 proc. (ŠVIS, 2022).

1 lentelė. 2022–2023 m. m. Šiaulių regiono savivaldybių neformaliojo švietimo veiklose dalyvaujančių mokinių dalis

Savivaldybė	Dalyvių dalis, proc.	Dalyvaujančiųjų sk.	Mokinių skaičius
Akmenės r. sav.	60,3	1,45 tūkst.	2,41 tūkst.
Joniškio r. sav.	68,7	1,43 tūkst.	2,08 tūkst.
Kelmės r. sav.	64,4	1,57 tūkst.	2,44 tūkst.
Pakruojo r. sav.	70,4	1,11 tūkst.	1,57 tūkst.
Radviliškio r. sav.	65,5	2,46 tūkst.	3,75 tūkst.
Šiaulių r. sav.	71,1	2,38 tūkst.	3,34 tūkst.
Šiaulių m. sav.	73,3	10,4 tūkst.	14,2 tūkst.
Šiaulių regionas:	69,8 %	20,8 tūkst.	29,7 tūkst.

2. *Vaikų, dalyvaujančių ikimokyklinio ugdymo programose nuo 3 metų iki privalomo pradinio ugdymo amžiaus, dalis* (procentai).

2019 m. Lietuvoje buvo 89,6 proc. (81,1 tūkst. iš 90,4 tūkst. vaikų), siektina rodiklio reikšmė 2025 m. numatyta 90 proc., o 2030 m. – 95 proc. (ŠMSM RPP NR. 12-003-03-01-23 (RE) „Padidinti ugdymo prieinamumą atskirtį patiriantiems vaikams“).

Šiaulių apskrityje 2020 m. 3-5 metų vaikų, ugdomų švietimo įstaigose, dalis buvo 88,7 proc.: iš 7799 vaikų 6919 vaikai buvo ugdomi švietimo įstaigose, tai sudarė 99 proc. Lietuvos vidurkio (VRM tinklapis, RPP rodikliai).

2022–2023 m. m. Šiaulių apskrityje 3-5 metų vaikų, dalyvaujančių ikimokykliniame ir priešmokykliniame ugdyme, dalis buvo 87,4 proc.: iš 7,62 tūkst. vaikų 6,66 tūkst. vaikų dalyvavo ikimokykliniame ir priešmokykliniame ugdyme. Lietuvos vidurkis – 91,6 proc. (ŠVIS, 2022).

2022–2023 m. m. situaciją Šiaulių regiono savivaldybėse detaliau rodo 2 lentelė. Žalia spalva pažymėtos dalys savivaldybių, viršijančios Lietuvos vidurkį (91,6 proc.), o rausva – mažesnės už Lietuvos vidurkį. Didžiausia 3-5 metų vaikų, dalyvaujančių ikimokykliniame ir priešmokykliniame ugdyme, dalis yra Šiaulių miesto savivaldybėje – 96 proc., o mažiausia – Akmenės r. savivaldybėje, tik 55,6 proc. (ŠVIS, 2022).

2 lentelė. 2022–2023 m. m. Šiaulių regiono savivaldybių 3-5 metų vaikų, dalyvaujančių ikimokykliniame ir priešmokykliniame ugdyme, dalis

Savivaldybė	Dalyvių dalis, proc.	Dalyvaujančiųjų sk.	3-5 m. vaikų skaičius
Akmenės r. sav.	55,6	645	1,16 tūkst.
Joniškio r. sav.	92,9	408	439
Kelmės r. sav.	89,3	459	514
Pakruojo r. sav.	77	389	505
Radviliškio r. sav.	93	731	786
Šiaulių r. sav.	93,7	1,04 tūkst.	1,11 tūkst.
Šiaulių m. sav.	96	2,99 tūkst.	3,11 tūkst.
Šiaulių regionas:	87,4 %	6,66 tūkst.	7,62 tūkst.

3. Negalią turinčių mokinių, ugdomų įtraukiuoju būdu bendros paskirties švietimo įstaigose (bendrosiose klasėse), dalis (procentai).

2020–2021 m. Lietuvoje buvo 48,9 proc., siektina rodiklio reikšmė 2025 m. numatyta 85 proc., o 2030 m. – 90 proc. (ŠMSM RPP NR. 12-003-03-01-23 (RE) „Padidinti ugdymo prieinamumą atskirtį patiriantiems vaikams“).

Šiaulių apskrityje 2020 m. negalią turinčių mokinių, ugdomų įtraukiuoju būdu bendros paskirties švietimo įstaigose, dalis buvo 36,62 proc.: iš 1267 vaikų, turinčių negalią, 467 vaikai buvo ugdomi įtraukiuoju būdu bendros paskirties švietimo įstaigose, tai sudarė 74,9 proc. Lietuvos vidurkio (VRM tinklapis, RPP rodikliai).

2022–2023 m. m. situaciją Šiaulių regiono savivaldybėse detaliau rodo 3 lentelė. Žalia spalva pažymėtos dalys savivaldybių, viršijančios Lietuvos vidurkį, o rausva – mažesnės už Lietuvos vidurkį. Šiaulių miesto savivaldybėje tik 62,5 proc. mokinių, kuriems nustatytas švietimo pagalbos poreikis, realiai ją gauna. Be to, Šiaulių miesto savivaldybėje labai maža negalią turinčių mokinių dalis (tik 5,29 proc. nuo mokinių, turinčių specialiųjų ugdymosi poreikių) ugdoma integruotai bendrosios paskirties mokyklose. Akmenės r. savivaldybėje maža negalią turinčių mokinių dalis (tik 9,4 proc. nuo mokinių, turinčių specialiųjų ugdymosi poreikių), ugdoma integruotai bendrosios paskirties mokyklose (ŠVIS, 2022).

3 lentelė. 2022–2023 m. m. Šiaulių regiono savivaldybių negalią turinčių mokinių, ugdomų įtraukiuoju būdu bendros paskirties švietimo įstaigose, dalis \*

Savivaldybė	1 (LT – 11,8 %)	2 (LT – 10,8 %)	3 (LT – 80 %)		
			3.1	3.2	3.3
Akmenės r. sav.	9,4	19,91	77,6	245	190
Joniškio r. sav.	18,5	13,58	77,9	376	293
Kelmės r. sav.	17,7	10	97,1	204	198
Pakruojo r. sav.	20,8	16,49	82,9	245	203
Radviliškio r. sav.	14,8	18,45	89,4	263	235
Šiaulių r. sav.	12,3	13,09	95	378	359
Šiaulių m. sav.	12	5,29	62,5	1,38 tūkst.	859
Šiaulių regionas:	13,7 %	11,3 %	75,7 %	3,09 tūkst.	2,34 tūkst.

\*1 skiltis: Mokinių, turinčių specialiųjų ugdymosi poreikių, ugdomų integruotai bendrosios paskirties mokyklose, dalis, proc.;

2 *skiltis*: Negalią turinčių mokinių dalis nuo mokinių, turinčių specialiųjų ugdymosi poreikių, ugdomų integruotai bendrosios paskirties mokyklose, proc.;

3 *skiltis*: Švietimo pagalbą gaunančių mokinių dalis, nuo mokinių, kuriems tokia pagalba yra nustatyta, proc. 3.1 *skiltis*: – Švietimo pagalbą gaunančių mokinių dalis, nuo mokinių, kuriems tokia pagalba yra nustatyta; 3.2 *skiltis* – Mokinių, kuriems nustatyta švietimo pagalba, skaičius; 3.3 *skiltis* – Švietimo pagalbą gaunančių mokinių skaičius.

*Apibendrinant galima teigti, kad pagal vaikų, dalyvaujančių neformaliojo švietimo veiklose arba ikimokykliniame ir priešmokykliniame ugdyme, skaičių Šiaulių regiono situacija yra nebloga. Tačiau, kaip pažymi regiono švietimo specialistai, daugelyje regiono ikimokyklinio ir bendrojo ugdymo įstaigų trūksta infrastruktūrinių priemonių, kurios įgalintų iš esmės pagerinti ugdymo kokybę. Tuo tarpu negalią turinčių mokinių, ugdomų įtraukiuoju būdu bendros paskirties švietimo įstaigose (bendrosiose klasėse), dalimi daugelis Šiaulių regiono savivaldybių atsilieka nuo Lietuvos vidurkio, tad šioje ugdymo srityje būtinos naujos infrastruktūrinės priemonės, įgalinančios padidinti tokių mokinių skaičių.*

### **Šiaulių regione planuojamų projektų, skirtų pažangos priemonei Nr. LT026-03-03-01 Ikimokyklinio ir bendrojo ugdymo aplinkos modernizavimas, pagrindimas**

Siekiant spręsti aukščiau aptartas problemas dėl nepakankamai modernios ir/ar menkai pritaikytos ugdymo aplinkos, skurdžios materialinės bazės, silpnai taikomų edukacinių naujovių ir dėl to kylančių trikdžių plėtoti įvairialypį švietimą bei nepakankamai užtikrintų vienodų galimybių naudotis įtraukiomis ir kokybiškomis švietimo paslaugomis įvairių socialinių grupių atstovams, Šiaulių regiono savivaldybių administracijos siūlo įgyvendinti švietimo srities projektus, kurie prisidės prie Šiaulių regiono plėtros plano pažangos priemonės Nr. LT026-03-03-01 „Ikimokyklinio ir bendrojo ugdymo aplinkos modernizavimas“ įgyvendinimo.

#### ***Šiaulių miesto savivaldybės administracijos siūlomi projektai:***

1. „Edukacinių erdvių įrengimo Šiaulių miesto ugdymo įstaigose, plėtojant visos dienos mokyklos veiklas“ projektą. Projekto įgyvendinimo metu bus kuriamos visos dienos mokyklos erdvės bendrojo ugdymo įstaigose. Infrastruktūrą visos dienos mokyklos veikloms planuojama pritaikyti dešimtyje įstaigų. Projekto rezultatų dėka bus kuriama pagalbos mokiniui bei mokytojui sistema, stiprinamas neformalusis ugdymas, didinama švietimo sistemos kokybė bei sudaromos vienodos sąlygos gauti kokybiškas švietimo paslaugas.
2. „Ikimokyklinio ugdymo paslaugų prieinamumo didinimas Šiaulių miesto savivaldybėje“ projektą. Projekto įgyvendinimo metu bus modernizuojamas šiuo metu nenaudojamas pastatas, pritaikant jį ikimokyklinio ugdymo veiklai. Bus įsigyjama šiuolaikinius reikalavimus ir vaikų ugdymo(si) poreikius atitinkanti, kūrybiškumą bei savireguliaciją skatinanti įranga ir baldai. Papildomai, ikimokykliniam ugdymui bus pritaikomos erdvės kieme. Projekto įgyvendinimo metu numatoma sukurti ne mažiau, nei 100 naujų ikimokyklinio ugdymo vietų.

#### ***Projektų veiklos:***

1. Visos dienos mokyklos erdvių sukūrimas ir pritaikymas pradinio bei pagrindinio ugdymo programas vykdančiose švietimo įstaigose: vidaus patalpų remontas, modernizavimas ir pritaikymas visos dienos mokyklos neformaliojo švietimo veikloms; lauko edukacinių erdvių įrengimas; visos dienos mokyklos veikloms vykdyti reikalingų priemonių įsigijimas; modernios įrangos įsigijimas kūrybinėms ir inovatyvioms mokinių veikloms;

2. Patrauklios, vaikų poreikius atitinkančios ikimokyklinio ugdymo infrastruktūros sukūrimas Šiaulių miesto savivaldybėje: pastato ir stogo apšiltinimas; vidaus patalpų remontas ir pritaikymas ikimokyklinio ugdymo veiklai; lauko edukacinių erdvių įrengimas; vaikų poreikius atitinkančių kūrybiškumą ir savireguliaciją skatinančių ugdymo(si) priemonių įsigijimas; baldų įsigijimas ikimokyklinio ugdymo veiklai.

*Analizės, atliktos prieš pateikiant Šiaulių regiono plėtros tarybai pasiūlymą dėl savivaldybės projektų įtraukimo į regiono plėtros planą, rezultatai:*

Planuojant projekto „Edukacinių erdvių įrengimo Šiaulių miesto ugdymo įstaigose, plėtojant visos dienos mokyklos veiklas“ įgyvendinimą analizuotos Šiaulių miesto pradinio ir bendrojo ugdymo įstaigos bei poreikiai ir galimybės plėtoti visos dienos mokyklos veikloms reikiamą infrastruktūrą: Gytarių progimnazija, „Juventos“ progimnazija, Vinco Kudirkos progimnazija, Medelyno progimnazija, „Rasos“ progimnazija, „Romuvos“ progimnazija, „Sandoros“ progimnazija, Zoknių progimnazija, Centro pradinė mokykla, „Saulės“ pradinė mokykla.

Planuojant projekto „Ikimokyklinio ugdymo paslaugų prieinamumo didinimas Šiaulių miesto savivaldybėje“ įgyvendinimą analizuota esama situacija ir vertintas ikimokyklinio ugdymo paslaugų poreikio nepatenkinimo lygmuo.

Įgyvendinant projektus planuojamas pradinio ir bendrojo ugdymo įstaigų viešosios infrastruktūros atnaujinimas: atliekamas remontas planuojamose įrenginėti visos dienos mokyklos erdvėse ir nenaudojamo pastato bei jo aplinkos pritaikymas ikimokyklinio ugdymo įstaigos, talpinančios 100 vaikų, veiklai.

Planuojant įgyvendinti projektus, infrastruktūros objektai ir paslaugos pasirinkti įvertinus esamą situaciją. Visose ikimokyklinio ir bendrojo ugdymo įstaigose, kuriose suplanuotos projektų veiklos, trūksta infrastruktūrinių priemonių, kurios įgalintų iš esmės pagerinti ugdymo kokybę, o kokybiškas atskirtį patiriančių mokinių įtraukimas į ugdymą planuojamose ugdymo įstaigose yra sudėtingas dėl nepakankamo aplinkos pritaikymo.

***Akmenės rajono savivaldybės administracijos siūlomi projektai:***

Siūloma įgyvendinti projektą „Ugdymo prieinamumo padidinimas Akmenės rajono savivaldybėje atskirtį patiriantiems vaikams“. Projekto įgyvendinimo metu bus gerinamas ugdymo aplinkos pritaikymas negalią turintiems mokiniams.

2022–2023 m. Šiaulių regione 3-5 metų vaikų, dalyvaujančių ikimokykliniame ir priešmokykliniame ugdyme, dalis sudarė 95,3 proc. Lietuvos vidurkio (ŠVIS, 2022). Atsižvelgiant į tai, kad Akmenės rajone 2022-2023 m. 3-5 metų vaikų, dalyvaujančių ikimokykliniame ir priešmokykliniame ugdyme, dalis buvo tik 55,6 proc., o ikimokyklinio ir priešmokyklinio ugdymo poreikis Akmenės rajone auga, siūlomu projektu „Naujų ikimokyklinio ugdymo grupių įrengimas Akmenės rajono savivaldybėje“ bus sudarytos sąlygos padidinti 3-5 metų vaikų dalyvavimą ikimokykliniame ir priešmokykliniame ugdyme.

Siekiant padidinti neformaliojo švietimo veiklose dalyvaujančių mokinių dalį Šiaulių regione, Akmenės rajono savivaldybės administracija siūlo įgyvendinti projektą „Visos dienos mokyklos erdvių įrengimas Naujosios Akmenės „Saulėtekio“ progimnazijoje“. Projekto metu bus kuriamos visos dienos erdvės ugdymo įstaigos bendrojo ugdymo mokiniams. Taip bus stiprinamas neformalusis ugdymas, didinama švietimo sistemos kokybė.

*Projektų veiklos:*

1. Ugdymo prieinamumo padidinimas Akmenės rajono savivaldybėje atskirtį patiriantiems vaikams: bus įrengti Universalus dizaino elementai ir kitos inžinerinės priemonės (pandusai, keltuvai, liftai, kt. sprendiniai), pritaikytos patalpos neįgaliesiems bendrojo ugdymo mokyklose Akmenės rajone; įrengti „emocijų / nusiramino“ kambariai, įsigyta reikalinga įranga; negalią turintiems mokiniams ir kitiems mokiniams pavėžėti iki ir iš ugdymo įstaigos lengvai pritaikomų transporto priemonių įsigijimas.

2. Naujų ikimokyklinio ugdymo grupių įrengimas Akmenės rajono savivaldybėje: naujų patalpų įrengimas esamuose pastatuose (vidaus patalpų remontas, reikalingų baldų ir įrangos įsigijimas).

3. Visos dienos mokyklos erdvių įrengimas Naujosios Akmenės „Saulėtekio“ progimnazijoje: vidaus patalpų remontas, modernizavimas ir pritaikymas visos dienos mokyklos neformaliojo švietimo veikloms; lauko edukacinių erdvių įrengimas; visos dienos mokyklos veikloms vykdyti reikalingų priemonių ir baldų įsigijimas; modernios įrangos įsigijimas kūrybinėms ir inovatyvioms mokinių veikloms.

*Analizės, atliktos prieš pateikiant Šiaulių regiono plėtros tarybai pasiūlymą dėl savivaldybės projektų įtraukimo į regiono plėtros planą, rezultatai:*

Planuojant projektą „Ugdymo prieinamumo padidinimas Akmenės rajono savivaldybėje atskirtį patiriantiems vaikams“, „Naujų ikimokyklinio ugdymo grupių įrengimas Akmenės rajono savivaldybėje“ ir „Visos dienos mokyklos erdvių įrengimas Naujosios Akmenės „Saulėtekio“ progimnazijoje“ įgyvendinimą, analizuotos Akmenės rajono bendrojo ugdymo ir ikimokyklinio ugdymo įstaigos: Akmenės gimnazija, Papilės Simono Daukanto gimnazija, Ventos gimnazija, Naujosios Akmenės „Saulėtekio“ progimnazija, Naujosios Akmenės Ramučių gimnazija, Naujosios Akmenės ikimokyklinio ugdymo mokykla,

Akmenės gimnazijos ikimokyklinio ugdymo skyrius „Gintarėlis“, Papilės Simono Daukanto ikimokyklinio ugdymo skyrius „Kregždutė“, Ventos gimnazijos ikimokyklinio ugdymo skyrius „Berželis“.

Įgyvendinant projektus planuojamas bendrojo ugdymo ir ikimokyklinių ugdymo įstaigų viešosios infrastruktūros atnaujinimas: atliekamas remontas planuojamose įrenginėti visos dienos erdvėse, įrenginėjami universalūs dizaino elementai ir kitos inžinierinės priemonės, kuriant geresnę aplinkos pritaikymą neįgaliesiems.

Planuojant įgyvendinti projektus, infrastruktūros objektai ir paslaugos pasirinkti įvertinus esamą situaciją. Visose Akmenės rajono ikimokyklinio ir bendrojo ugdymo įstaigose trūksta infrastruktūrinių priemonių, kurios įgalintų iš esmės pagerinti ugdymo kokybę ir prieinamumą, o negalią turinčių mokinių įtraukimas į ugdymą rajono įstaigose yra sudėtingas, dėl nepakankamo aplinkos pritaikymo.

***Joniškio rajono savivaldybės administracijos planuojami projektai:***

1. Siūloma įgyvendinti „Edukacinių erdvių įrengimo Joniškio rajono ugdymo įstaigose, vystant visos dienos mokyklos veiklas“ projektą. Projekto metu bus kuriamos visos dienos erdvės ikimokyklinio ugdymo įstaigų vaikams ir bendrojo ugdymo mokyklų mokiniams. Taip bus kuriama pagalbos vaikui, mokiniui bei mokytojui sistema, stiprinamas neformalusis ugdymas, didinama švietimo sistemos kokybė.
2. Siūloma įgyvendinti „Ugdymo prieinamumo didinimo priemonių diegimas atskirtį patiriantiems vaikams“ projektą. Projekto metu bus gerinamas ugdymo aplinkos pritaikymas negalią turintiems mokiniams.

***Projektų veiklos:***

1. Visos dienos mokyklos erdvių sukūrimas ir pritaikymas ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programoms vykdančiose švietimo įstaigose: vidaus patalpų remontas, modernizavimas ir pritaikymas visos dienos mokyklos neformaliojo švietimo veikloms; lauko edukacinių erdvių įrengimas; visos dienos mokyklos veikloms vykdyti reikalingų priemonių įsigijimas; modernios įrangos įsigijimas kūrybinėms ir inovatyvioms mokinių veikloms;
2. Universalūs dizaino elementų ir kitų inžinierinių priemonių negalią turintiems mokiniams įrengimas bendrojo ugdymo mokyklose; tikslinių transporto priemonių įsigijimas (pritaikytų neįgaliesiems).

***Analizės, atliktos prieš pateikiant Šiaulių regiono plėtros tarybai pasiūlymą dėl savivaldybės projektų įtraukimo į regiono plėtros planą, rezultatai:***

Planuojant projektus „Edukacinių erdvių įrengimo Joniškio rajono ugdymo įstaigose, vystant visos dienos mokyklos veiklas“ ir „Ugdymo prieinamumo didinimo priemonių diegimas atskirtį patiriantiems vaikams“ įgyvendinimą, analizuotos Joniškio rajono bendrojo ugdymo ir ikimokyklinio ugdymo įstaigos: Joniškio Mato Slančiausko progimnazija, Joniškio rajono „Saulės“ pagrindinė mokykla, Joniškio rajono Žagarės gimnazija, Joniškio rajono Skaistgirio gimnazija, Joniškio rajono pagrindinė mokykla, Joniškio vaikų darželis „Vyturėlis“, Joniškio vaikų lopšelis-darželis „Ąžuoliukas“, Joniškio vaikų lopšelis-darželis „Saulutė“.

Įgyvendinant projektus planuojamas bendrojo ugdymo ir ikimokyklinių ugdymo įstaigų viešosios infrastruktūros atnaujinimas: atliekamas remontas planuojamose įrenginėti visos dienos erdvėse, įrenginėjami universalūs dizaino elementai ir kitos inžinierinės priemonės, kuriant geresnę aplinkos pritaikymą neįgaliesiems.

Planuojant įgyvendinti projektus, infrastruktūros objektai ir paslaugos pasirinkti įvertinus esamą situaciją. Visose rajono ikimokyklinio ir bendrojo ugdymo įstaigose trūksta infrastruktūrinių priemonių, kurios įgalintų iš esmės pagerinti ugdymo kokybę, o negalią turinčių mokinių įtraukimas į ugdymą rajono ugdymo įstaigose yra sudėtingas, dėl nepakankamo aplinkos pritaikymo.

***Kelmės rajono savivaldybės administracijos siūlomi projektai ir jų veiklos:***

1. *Projektas „Universalūs dizaino elementų ir kitų inžinierinių priemonių įrengimas Kelmės rajono švietimo įstaigose“.*

Numatomas viešosios infrastruktūros pagerinimas, įdiegiant universalūs dizaino ir kitas inžinierinės priemones Kelmės Jono Graičiūno gimnazijoje ir Kelmės „Kražantės“ progimnazijoje. Universalūs dizaino elementų ir kitų inžinierinių priemonių negalią turintiems mokiniams įrengimas bendrojo ugdymo

mokyklose ir tikslinių transporto priemonių įsigijimas pagerins švietimo įtrauktį asmenims, patiriantiems atskirtį. Šios ugdymo įstaigos bus pasirengusios priimti negalią turinčius mokinius ugdymui įtraukiuoju būdu bendros paskirties švietimo įstaigose.

2. *Projektas „Visos dienos erdvių sukūrimas ir pritaikymas ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programas vykdančiose Kelmės rajono švietimo įstaigose“.*

Siekiant stiprinti neformalųjį ugdymą ir jo kokybę numatyta plėtoti visos dienos mokyklų tinklą ir gerinti atitinkamą infrastruktūrą Kelmės rajono Tytuvėnų gimnazijoje ir Kelmės „Aukuro“ pagrindinė mokykloje. Šių ugdymo įstaigų klasių talpumas vienas iš didžiausių rajone. Planuojamas visos dienos mokyklos erdvių sukūrimas ir pritaikymas: vidaus patalpų remontas, modernizavimas ir pritaikymas visos dienos mokyklos neformaliojo švietimo veikloms; lauko edukacinių erdvių įrengimas; visos dienos mokyklos veikloms vykdyti reikalingų priemonių įsigijimas; modernios įrangos įsigijimas kūrybinėms ir inovatyvioms mokinių veikloms.

*Analizės, atliktos prieš pateikiant Šiaulių regiono plėtros tarybai pasiūlymą dėl savivaldybės projektų įtraukimo į regiono plėtros planą, rezultatai:*

Atsižvelgiant į demografinę padėtį Kelmės rajone, nagrinėtos Kelmės miesto ir Tytuvėnų miesto ugdymo įstaigos, kurių klasių talpumas didelis ir šiuo metu mokinių skaičius didesnis nei 200.

Įsigyjamos 5 tikslinės transporto priemonės, nes Kelmės rajono savivaldybės teritorija didelė, o gyventojų tankis mažas, didelė dalis moksleivių ugdymo įstaigas pasiekia naudodamiesi pavėžėjimo paslaugas.

Įgyvendinant projektus planuojamas bendrojo ugdymo ir ikimokyklinių ugdymo įstaigų viešosios infrastruktūros atnaujinimas: atliekamas remontas planuojamose įrenginėti visos dienos erdvėse, įrenginėjami universalūs dizaino elementai ir kitos inžinierinės priemonės, kuriant geresnę aplinkos pritaikymą neįgaliesiems.

Atsižvelgiant į priemonės išankstines sąlygas (mokinių ne mažiau nei 200) nagrinėtas Kelmės rajono savivaldybės viešosios infrastruktūros atnaujinimas, nes siekiama padidinti negalią turinčių mokinių, ugdomų įtraukiuoju būdu Kelmės rajono savivaldybės bendros paskirties švietimo įstaigose, nes atsilieka nuo Lietuvos vidurkio, tad šioje ugdymo srityje būtinos naujos infrastruktūrinės priemonės, įgalinančios padidinti tokių mokinių skaičių.

***Pakruojo rajono savivaldybės administracijos siūlomi projektai ir jų veiklos:***

1. *Projektas „Patrauklios, šiuolaikinius poreikius atitinkančios ugdymo aplinkos kūrimas Pakruojo rajono ugdymo įstaigose“.*

Projekto veikla:

Visos dienos mokyklos erdvių sukūrimas ir pritaikymas ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programas vykdančiose Pakruojo rajono švietimo įstaigose.

Trumpas aprašymas: Penkiose Pakruojo rajono savivaldybės bendrojo ugdymo įstaigose (Pakruojo "Žemynos" progimnazijoje, Pakruojo r. Linkuvos gimnazijoje, Žeimelio gimnazijoje, Pakruojo r. Lygumų pagrindinėje mokykloje, Pakruojo r. Balsių pagrindinėje mokykloje) planuojama atnaujinti ir pritaikyti reikiamas patalpas; įsigyti reikiamus baldus ir įrangą, mokomąsias priemones; sutvarkyti lauko erdves, įrengiant lauko sporto erdves, lauko klases.

2. *Projektas „Pakruojo vaikų lopšelio-darželio „Saulutė“ infrastruktūros atnaujinimas“.*

Projekto veikla: Pakruojo vaikų lopšelio darželio "Saulutė" rekonstravimas (pastato atnaujinimas (modernizavimas) ir naujo priestato statyba, vidaus patalpų, lauko erdvių atnaujinimas, naujų baldų, įrangos įsigijimas.

3. *Projektas „Ugdymo prieinamumo didinimas Pakruojo rajono bendrojo ugdymo įstaigose atskirtį patiriantiems vaikams“.*

Projekto veiklos:

1. Universalūs dizaino elementų ir kitų inžinierinių priemonių įrengimas Pakruojo rajono bendrojo ugdymo mokyklose;

2. Negalią turintiems mokiniams ir kitiems mokiniams pavėžėti iki ir iš ugdymo įstaigos lengvai pritaikomų transporto priemonių įsigijimas.

*Analizės, atliktos prieš pateikiant Šiaulių regiono plėtros tarybai pasiūlymą dėl savivaldybės projektų įtraukimo į regiono plėtros planą, rezultatai:*



Planuojant projektų „Patrauklios, šiuolaikinius poreikius atitinkančios ugdymo aplinkos kūrimas Pakruojo rajono ugdymo įstaigose“, „Pakruojo vaikų lopšelio-darželio „Saulutė“ infrastruktūros atnaujinimas“ ir „Ugdymo prieinamumo didinimas Pakruojo rajono bendrojo ugdymo įstaigose atskirtį patiriantiems vaikams“ įgyvendinimą, analizuotos Pakruojo „Atžalyno“, Žeimelio ir Linkuvos gimnazijos, Pakruojo r. Lygumų pagrindinė mokykla, Pakruojo r. Balsių ir Rozalimo pradinės mokyklos, ikimokyklinio ugdymo įstaigos Pakruojo vaikų lopšelis-darželis „Saulutė“, Pakruojo vaikų lopšelis-darželis „Vyturėlis“, Linkuvos vaikų lopšelis-darželis „Šaltinėlis“. Analizės metu nagrinėtas žemiau išvardintos infrastruktūros bei paslaugų gerinimo poreikis:

1) visos dienos mokyklos paslaugų teikimui reikiamos sukurti erdvės ir darbuotojų poreikiai:

2022 m. rugsėjo 1 d. Pakruojo rajone veikė 8 bendrojo ugdymo įstaigos, kurias lanko 1593 mokiniai, iš jų beveik 84 proc. (1338 vaikai) yra ugdomi pagal pradinio ir pagrindinio ugdymas programas. 758 vaikai (beveik 48 procentai visų mokinių) gyvena daugiau kaip 3 kilometrai nuo ugdymo įstaigos, todėl į ją ir iš jos yra vežiojami. Didžiajai daliai vaikų parvykimas iš ugdymo įstaigos tampa iššūkiu, nes tiek dėl mokyklinio transporto trūkumo, tiek dėl nepatogių ir trūkstančių viešojo transporto maršrutų iš ugdymo įstaigos vaikai dažniausiai grįžta pakankamai vėlai, ir po pamokų tenka ilgai laukti iki vykimo namo. Nemaža dalis vaikų dėl parvykimo namo derinasi prie dirbančių tėvų, todėl taip pat turi ilgai laukti, kol po pamokų galės grįžti namo. Kita dalis vaikų susiduria su kitomis problemomis – gyvena socialinės rizikos, mažas pajamas gaunančiose šeimose. Šie vaikai dažniausiai neturi nei sąlygų mokytis saugioje aplinkoje, nei galimybių po pamokų ugdytis, gauti ugdymuisi reikalingą pagalbą, dalyvauti įvairiose popamokinėse veiklose ir pan. Siekiant sudaryti sąlygas kokybiškam, įtraukiam, socialiai teisingam ir lygias galimybes užtikrinančiam vaikų ugdymui (si) saugioje aplinkoje, plėtoti vaikų socializacijos galimybes, užtikrinti saugų, kryptingą vaikų ugdymą ir užimtumą po pamokų, ugdymo įstaigose būtina kurti patrauklią, šiuolaikinius poreikius atitinkančią ugdymo (si) aplinką, įkuriant visos dienos mokyklas. Visos dienos mokyklos erdves sukurti planuojama penkiose rajono bendrojo ugdymo įstaigose, vykdančiose priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programas.

2) naujų ikimokyklinio ir priešmokyklinio ugdymo vietų kūrimui reikiamos infrastruktūros poreikiai:

2022 m. rugsėjo 1 d. Pakruojo rajone pagal ikimokyklinio ir priešmokyklinio ugdymo programas buvo ugdomi 594 vaikai, iš jų 411 vaikų buvo ugdomi ikimokyklinio ugdymo įstaigose. Nors Pakruojo rajone, kaip ir didžiojoje Lietuvos dalyje, kasmet stebimas mažėjantis gyventojų skaičius, Pakruojo mieste išlieka naujų ikimokyklinio ugdymo vietų, ypač skiriant dėmesį ankstyvojo amžiaus vaikų ugdymui, kūrimo poreikis - būtent Pakruojo mieste ar šalia jo yra didžiausias rajono gyventojų skaičius, didžiausia įmonių (įstaigų) koncentracija, veikia dvi bendrojo ugdymo įstaigos. Nemaža dalis darbuotojų, dirbančių Pakruojo mieste (ar šalia jo) įsikūrusiose įmonėse (įstaigose), atvyksta iš kitų rajonų – Šiaulių, Joniškio, Pasvalio. Šiems darbuotojams būtų labai patogu savo mažamečius vaikus ugdyti būtent Pakruojuje veikiančiuose darželiuose, nes būtų patogiau suderinti nuvežimo ir parvežimo iš ikimokyklinio ugdymo įstaigos laiką. Siekiant užtikrinti kaip galima ankstesnę tėvų grįžimą į darbo rinką po vaiko priežiūros atostogų, būtina užtikrinti reikiamą vietų skaičių ikimokyklinio ugdymo įstaigose. Be to, ne mažiau svarbu užtikrinti ir higienos normas atitinkančias sąlygas ikimokyklinio ugdymo įstaigose. Pakruojo mieste šiuo metu veikia trys ikimokyklinio ugdymo įstaigos: dviejų steigėjas yra savivaldybė, vienos – Pakruojo Šv. Jono Krikštytojo parapija. Galimybė kurti naujas ikimokyklinio ugdymo vietas yra Pakruojo vaikų lopšelyje-darželyje „Saulutė“. Šiuo metu darželio pajėgumai yra 95 vietos, yra poreikis įsteigti dar bent dvi 35 vietų grupes: 1 grupę (15 vaikų) 2-3 m. amžiaus vaikams, 1 grupę (20 vaikų) 3-7 m. amžiaus vaikams. Kadangi pastatas yra senos statybos, nerenuotas, net kapitaliai neremontuotas, būtina statyti priestatą, perplanuoti vidaus erdves, sutvarkyti lauko erdves, taip sudarant sąlygas padidinti ugdymo prieinamumą ikimokyklinio ir priešmokyklinio amžiaus vaikams.

3) esamos infrastruktūros būklė ir jos pritaikymas specialiųjų poreikių vaikams; priemonės, reikalingos padidinti ugdymo prieinamumą atskirtį patiriantiems vaikams:

2022 m. rugsėjo 1 d. Pakruojo rajone veikė 8 bendrojo ugdymo įstaigos, kurias lanko 1593 mokiniai. Vienos iš pagrindinių problemų, su kuriomis susiduriama organizuojant ugdymo procesą ir siekiant užtikrinti ugdymo prieinamumo didinimą atskirtį patiriantiems vaikams:

1) Tik dvi iš 8 bendrojo ugdymo įstaigų yra pritaikytos asmenims su negalia. Likusios įstaigos arba nepritaikytos, arba pritaikytos tik iš dalies.

Rajone tik dvi bendrojo ugdymo įstaigos (Linkuvos gimnazija ir Pakruojo „Žemynos“ progimnazija), kurių mokinių skaičius didesnis kaip 200, pritaikytos asmenims su judėjimo negalia: užtikrintas asmenų su negalia patekimas į pastatus, laisvas judėjimas pastatų viduje, pritaikyti sanitariniai mazgai. Kitose ugdymo įstaigose priemonių, skirtų užtikrinti prieinamumą asmenims su judėjimo negalia, nėra arba yra įrengta tik iš dalies. Nei vienoje iš ugdymo įstaigų nėra įrengtų erdvių (patalpų) specialiųjų poreikių vaikams, kuriose tiek iškilus būtinybei, tiek kitu kasdienio ugdymo proceso metu jie galėtų nusiraminti. Siekiant spręsti aukščiau išvardintas problemas, planuojama trijose rajono bendrojo ugdymo įstaigose diegti universalaus dizaino ir kitų inžinerinių sprendimų priemones (įrengti keltuvus, pandusus, „emocijų/nusiramino“ kambarius, pritaikyti sanitarinius mazgus).

2) Turimų transporto priemonių nepakanka užtikrinti vaikų pavėžėjimą iš namų į ugdymo įstaigas ir atgal, bei iš ugdymo įstaigų edukacijos ar švietimo pagalbos tikslais į kitus objektus ir atgal.

758 vaikai (beveik 48 procentai visų mokinių) gyvena daugiau kaip 3 kilometrai nuo ugdymo įstaigos, todėl į ją ir iš jos yra vežiojami. Geltonaisiais autobusais yra vežama beveik 46 proc. (346 vaikai) visų vežiojamų vaikų, kiti vaikai vežami maršrutiniais autobusais, mokyklų, privačiu transportu ir kitais būdais. Akivaizdu, kad ugdymo įstaigoms trūksta transporto priemonių, kuriomis galėtų užtikrinti vaikų pavėžėjimą iš namų į ugdymo įstaigą prieš pamokas ir po pamokų iki namų. Transporto priemonių trūksta ne tik vaikų pavėžėjimui į ir iš ugdymo įstaigos, bet taip pat ir pavėžėti vaikus iš ugdymo įstaigos edukacijos ar švietimo pagalbos tikslais į kitus objektus ir atgal: į STEAM laboratorijas, muziejus, baseiną ir kt. objektus, kuriuos ugdymo įstaigos lanko įgyvendindamos ugdymo programas. Vienoje iš bendrojo ugdymo įstaigų - Pakruojo „Žemynos“ progimnazijoje, kuri vaikų skaičiumi yra pati didžiausia (ją lanko 518 vaikų), susiduriama su ta problema, kad dėl didelio klasės vaikų skaičiaus vaikai netelpa į vieną transporto priemonę, todėl progimnazija, norėdama užtikrinti vaikų ugdymą ne gimnazijos pastate, vaikų pavėžėjimui turi naudoti du turimus geltonuosius autobusus, ar pirkti transporto paslaugas. Naudojant savo turimas transporto priemones susiduriama su problema, kad sunku užtikrinti likusių vaikų pavėžėjimą iš namų į ugdymo įstaigą ar iš įstaigos į namus. Kita problema – nei viena iš ugdymo įstaigų turimų transporto priemonių nėra pritaikyta asmenims su judėjimo negalia. Siekiant spręsti aukščiau įvardintas problemas, planuojama įsigyti 4 tikslines transporto priemones keturioms Pakruojo rajono bendrojo ugdymo įstaigoms.

Vykdamas poreikio įgyvendinti projektus analizę buvo nagrinėti šie viešosios infrastruktūros ir (ar) paslaugų pagerinimo, investavimo būdai: bendrojo ugdymo ir ikimokyklinių ugdymo įstaigų viešosios infrastruktūros atnaujinimas, konversija, naujos infrastruktūros sukūrimas. Atliekant analizę buvo atsižvelgta į regioninės pažangos priemonių Nr. 12-003-03-02-17 (RE) „Plėtoti įvairialypį švietimą vykdant visos dienos mokyklų veiklą“ bei Nr. 12-003-03-01-23 (RE) „Padidinti ugdymo prieinamumą atskirtį patiriantiems vaikams“ gairėse (toliau – Gairės) nustatytus reikalavimus projektams, Horizontaliųjų principų, Europos Sąjungos pagrindinių teisių chartijos laikymosi reikalavimus, reikalavimus valstybės pagalbai:

1. Pakruojo rajono savivaldybės administracija užtikrins Horizontaliųjų principų, Europos Sąjungos pagrindinių teisių chartijos laikymosi reikalavimus, reikalavimus valstybės pagalbai;

2. Projektai atitinka Gairėse nustatytus reikalavimus:

2.1. Projektas „Patrauklios, šiuolaikinius poreikius atitinkančios ugdymo aplinkos kūrimas Pakruojo rajono ugdymo įstaigose“, kurio metu bus kuriamos visos dienos mokyklos erdvės ir pritaikomos ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programoms vykdančiose švietimo įstaigose:

2.1.1. visos dienos mokyklos erdvės bus kuriamos rajono ugdymo įstaigose, kurių mokyklų tinklo pertvarkos plane nėra numatyti uždaryti ar likviduoti;

2.1.2. investicijos skiriamos kurti ir / ar atnaujinti ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programoms vykdančių švietimo įstaigų vidaus ir lauko infrastruktūrą, reikalingą visos dienos mokyklos veikloms įgyvendinti;

2.1.3. Pakruojo rajono savivaldybės administracija projekto įgyvendinimo metu įgyvendins įgyvendinti privalomas matomumo ir informavimo apie projektą veiksmų priemones, nustatytas PAFT.

2.2. Projektas „Pakruojo vaikų lopšelio-darželio „Saulutė“ infrastruktūros atnaujinimas“, kurio metu bus kuriamos naujos ikimokyklinio ir priešmokyklinio ugdymo vietos:

2.2.1. ikimokyklinio ugdymo programą įgyvendinanti įstaiga, į kurią numatomos investicijos, atitinka informaciją, pateikiamą Mokyklų, įgyvendinančių ikimokyklinio ugdymo programas, žemėlapyje, kuris yra skelbiamas [www.svis.smm.lt](http://www.svis.smm.lt) skiltyje „Žemėlapiai“;

2.2.2. Projekto veiklų metu sukurtų rezultatų tęstinumas bus užtikrinamas ne mažiau kaip 5 metus po projekto finansavimo pabaigos;

2.2.3. Pakruojo rajono savivaldybės administracija projekto įgyvendinimo metu įgyvendins įgyvendinti privalomas matomumo ir informavimo apie projektą veiksmų priemones, nustatytas PAFT.

2.3. Projektas „Ugdymo prieinamumo didinimas Pakruojo rajono bendrojo ugdymo įstaigose atskirtį patiriantiems vaikams“, kurio metu bus diegiamas universalus dizaino ir kitos inžinerinės priemonės bei įsigyjamose tikslinės transporto priemonės:

2.3.1. rajono ugdymo įstaigų, kuriose bus atliekamos investicijos, mokyklų tinklo pertvarkos plane nėra numatyta uždaryti ar likviduoti;

2.3.2. siekiant užtikrinti geriausius ir patogiausius sprendimus naudoti judėjimo, regos, klausos ar kitą negalią turintiems asmenims, visi įgyvendinami techniniai sprendimai, diegiant universalus dizaino ir kitas inžinerines priemones, rengiant statinio projektą turės būti suderinti su neįgalųjų organizacijomis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.

2.3.3. visos mokinių pavėžėjimui įsigyjamose transporto priemonės turės atitikti žalumo reikalavimus, nurodytus Gairių 3.2.10 ir 3.2.11 papunkčiuose;

2.3.4. Pakruojo rajono savivaldybės administracija užtikrins, kad tos pačios veiklos ir išlaidos tame pačiame objekte nebūtų finansuojamos, jeigu jos yra numatytos finansuoti įgyvendinant „Tūkstantmečio mokyklų“ programą;

2.3.5. Projekto veiklų metu sukurtų rezultatų tęstinumas bus užtikrinamas ne mažiau kaip 5 metus po projekto finansavimo pabaigos;

2.3.6. Pakruojo rajono savivaldybės administracija projekto įgyvendinimo metu įgyvendins įgyvendinti privalomas matomumo ir informavimo apie projektą veiksmų priemones, nustatytas PAFT.

***Radviliškio rajono savivaldybės administracijos planuojami projektai:***

1. Siūloma įgyvendinti „Edukacinių erdvių įrengimas Šeduvos gimnazijoje, kuriant visos dienos mokyklą“ projektą. Projekto metu bus kuriamos visos dienos erdvės priešmokyklinio ir pradinio ugdymo vaikams. Sukūrus visos dienos mokyklos erdves, bus teikiama pagalba šeimai ir sudaromos sąlygos socialiai teisingam, lygias galimybes užtikrinančiam visapusiškam mokinio ugdymui(si) bei saugiam užimtumui po pamokų.

2. Siūloma įgyvendinti „Erdvių pritaikymas neįgaliesiems vaikams Gražinos pagrindinėje mokykloje“ projektą. Projekto metu ugdymosi įstaigos erdvės bus pritaikomos negalią turintiems mokiniams.

*Projektų veiklos:*

1. Visos dienos mokyklos erdvių sukūrimas priešmokyklinio ir pradinio ugdymo vaikams Šeduvos gimnazijoje: bus įrengtos edukacinės erdvės, pritaikant visos dienos mokyklą lankysiančių ugdytinių poreikiams, atliktas patalpų remontas, įsigyta reikalinga įranga.

2. Universalus dizaino elementų ir kitų inžinerinių priemonių (erdvių, pritaikytų neįgaliesiems, lifto, reikalingos įrangos, pritaikytos neįgaliesiems) įrengimas Gražinos pagrindinėje mokykloje negalią turintiems mokiniams.

*Analizės, atliktos prieš pateikiant Šiaulių regiono plėtros tarybai pasiūlymą dėl savivaldybės projektų įtraukimo į regiono plėtros planą, rezultatai:*

Planuojant projektą: „Edukacinių erdvių įrengimas Šeduvos gimnazijoje, kuriant visos dienos mokyklą“ ir „Erdvių pritaikymas neįgaliesiems vaikams Gražinos pagrindinėje mokykloje“ įgyvendinimą, analizuotos Radviliškio rajono ugdymo įstaigos, kuriose veikia visos dienos mokyklos: Radviliškio Vaižganto progimnazija, Radviliškio Vinco Kudirkos progimnazija, Radviliškio Gražinos pagrindinė mokykla.

Įgyvendinant projektus planuojamas ugdymosi įstaigų viešosios infrastruktūros atnaujinimas: atliekamas remontas bei įsigyjama reikalinga įranga įrengiant edukacines erdves visos dienos mokyklos veiklai ir įrengiamas liftas bei pritaikomos erdvės neįgaliesiems, įsigyjama reikalinga įranga didinant ugdymo prieinamumą atskirtį patiriantiems vaikams.

Siūlomi įgyvendinti projektai, infrastruktūros objektai ir paslaugos pasirinkti įvertinus esamą situaciją Radviliškio rajono ugdymosi įstaigose.

Šiuo metu Šeduvos gimnazijoje veikia dvi pailgintos dienos grupės, kurias lanko tik pavėžėjimo paslaugą gaunantys 66 pradinė klasių mokiniai. Yra poreikis sudaryti sąlygas visos dienos mokyklą lankyti visiems norintiems mokiniams, ne tik patiriantiems geografinę atskirtį. Įrengus visos dienos mokyklą būtų plėtojamos vaikų socializacijos galimybės, užtikrintas saugus pradinė klasių mokinių užimtumas po pamokų, teikiant individualią pagalbą gerėtų vaikų ugdymo(-si) kokybė, būtų skatinama vaikų užimtumo įvairovė, plėtojamos užimtumo kryptys ir formos. Gražinos pagrindinėje mokykloje yra įsteigtos klasės specialiųjų ugdymosi poreikių turintiems mokiniams. Šias klases lanko 40 vaikų. Siekiant padidinti jiems infrastruktūros prieinamumą ir sudarydami galimybę apsilankyti mokyklos bibliotekoje, sporto salėje, kompiuterių klasėse mokykloje reikia įrengti liftą, kad lydimi mokytojų padėjėjų, tokie vaikai lengviau įveiktų atstumus iki mokymosi ir ugdymosi aplinkos. Šiems neįgaliems vaikams ir jaunuoliams (7–21 metų) jau nuo 2016 m. rugsėjo 1 d. įsteigtame mokyklos skyriuje – Dienos centre „Meleta“ teikiama dienos socialinė pagalba. Reikalingos papildomos infrastruktūros plėtros konkrečiai pasirinktos veiklos tolesniam problemų sprendimui, reikalinga įsigyti papildomą specialią įrangą, pritaikytą neįgaliesiems.

**Šiaulių rajono savivaldybės administracijos siūlomi projektai ir jų veiklos:**

1. Projektas „Ikimokyklinio ugdymo prieinamumo gerinimas“.

Naujų ikimokyklinio ugdymo vietų sukūrimas: stacionarių ar modulinė priestatų statyba, kitų edukacinių erdvių įrengimas, priemonių įsigijimas.

2. Projektas „Edukacinių erdvių įrengimas Šiaulių rajono ugdymo įstaigose, vystant visos dienos mokyklos veiklas“.

Visos dienos mokyklos erdvių sukūrimas ir pritaikymas vaikams, besimokantiems pagal priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programas, bendrojo ugdymo mokyklose: vidaus patalpų remontas, modernizavimas ir pritaikymas visos dienos mokyklos neformaliojo švietimo veikloms; lauko edukacinių erdvių įrengimas; visos dienos mokyklos veikloms vykdyti reikalingų priemonių įsigijimas; modernios įrangos įsigijimas kūrybinėms ir inovatyvioms mokinių veikloms.

3. Projektas „Kuršėnų miesto ugdymo įstaigų aprūpinimas tikslinėmis transporto priemonėmis“.

Tikslinių transporto priemonių, pritaikytų neįgaliesiems, įsigijimas.

*Analizės, atliktos prieš pateikiant Šiaulių regiono plėtros tarybai pasiūlymą dėl savivaldybės projektų įtraukimo į regiono plėtros planą, rezultatai:*

Planuojant projektų įgyvendinimą, analizuotos Šiaulių rajono savivaldybės bendrojo ugdymo ir ikimokyklinio ugdymo įstaigos: Šiaulių r. Dubysos aukštupio mokykla (Aukštelkės, Bubių, Bazilionų, Kurtuvėnų skyriai), Šiaulių r. Ginkūnų Sofijos ir Vladimiro Zubovų progimnazija, Šiaulių r. Voveriškių mokykla, Šiaulių r. Kuršėnų lopšelis-darželis „Eglutė“, Šiaulių r. Kuršėnų Pavenčių mokykla-daugiafunkcis centras, Šiaulių r. Kuršėnų Stasio Anglickio progimnazija, Šiaulių r. Kuršėnų Daugėlių progimnazija, Šiaulių r. Kairių jungtinė mokykla, Šiaulių r. Kužių mokykla, Šiaulių r. Gruzdžių gimnazija, Šiaulių r. Gruzdžių gimnazijos Šakynos skyrius, Šiaulių r. Meškuičių gimnazija.

Pagal 2022 metais pateiktų prašymų priimti į Šiaulių rajono savivaldybės ikimokyklinio / priešmokyklinio ugdymo grupes skaičių (569), patenkintų prašymų dalis – 45 proc., pagal 2022 m. pateiktų prašymų priimti į Savivaldybės ikimokyklinio / priešmokyklinio ugdymo grupes nuo 2022 m. rugsėjo 1 d. (276), patenkintų prašymų dalis – 87,7 proc. (7,3 proc. mažiau nei 2021 m. rugsėjo 1 d.). Mažesnę, 2022 m. pateiktų prašymų priimti į Savivaldybės ikimokyklinio / priešmokyklinio ugdymo grupes nuo 2022 m. rugsėjo 1 d., patenkintų prašymų skaičių sąlygoja tai, kad pirmiausia patenkinti ankstesniais metais pateikti prašymai priimti į Savivaldybės ikimokyklinio / priešmokyklinio ugdymo grupes. Didžiausias ikimokyklinio ugdymo plėtros poreikis vis dar išlikęs Šiaulių r. Dubysos aukštupio mokyklos Aukštelkės skyriuje, Šiaulių r. Ginkūnų Sofijos ir Vladimiro Zubovų progimnazijoje ir Šiaulių r. Voveriškių mokykloje, nors 2021 m. skirtos Savivaldybės biudžeto lėšos keturių naujų grupių įsteigimui modulinuose pastatuose: po 1 grupę Šiaulių r. Voveriškių mokykloje ir Šiaulių r. Ginkūnų Sofijos ir Vladimiro Zubovų progimnazijoje bei dviem grupėms Šiaulių r. Dubysos aukštupio mokyklos Aukštelkės skyriuje, o 2022 m. vienai naujai grupei Šiaulių r. Dubysos aukštupio mokyklos Bubių skyriuje ir 1 naujos grupės įsteigimui moduliname pastate Šiaulių r. Ginkūnų Sofijos ir Vladimiro Zubovų progimnazijoje. Pateiktų prašymų pateikti į ikimokyklinio / priešmokyklinio ugdymo grupes 2023–2025 metais skaičius rodo, kad didžiausias netenkinamų prašymų priimti nuo 2023 m. rugsėjo 1 d. į ikimokyklinio / priešmokyklinio ugdymo grupes bus Šiaulių r. Dubysos aukštupio mokyklos Aukštelkės skyriuje (35), Šiaulių r. Ginkūnų Sofijos ir Vladimiro Zubovų progimnazijoje (19), Šiaulių r. Voveriškių mokykloje (2). Atsižvelgiant į

tai inicijuojamas projektas „Ikimokyklinio ugdymo prieinamumo gerinimas Šiaulių rajone“, kurio tikslas – padidinti ikimokyklinio ugdymo paslaugų prieinamumą bei užtikrinti kokybišką šių paslaugų teikimą Šiaulių rajone.

2022–2023 m. m. Savivaldybės bendrojo ugdymo mokyklose veikia 19 pailgintos mokymosi dienos grupės, kurias lanko apie 500 priešmokyklinio ugdymo grupių vaikai ir 1–4 kl. mokiniai. Minėtose grupėse dirbančių pedagogų etatai finansuojami Savivaldybės biudžeto lėšomis. Nepakankamai moderni ir pritaikyta ugdymo aplinka, materialinė bazė neleidžia užtikrinti kokybiško vaikų / mokinių užimtumo po pamokų. Siekiant sudaryti sąlygas kokybiškam, socialiai teisingam ir lygias galimybes užtikrinančiam visapusiškam kiekvieno vaiko ugdymui(si) visą dieną saugioje aplinkoje bei užtikrinti kryptingą vaikų / mokinių užimtumą po pamokų planuojama įgyvendinti projektą „Visos dienos mokyklos veiklų vystymas Šiaulių rajono ugdymo įstaigose“. Projekto metu bus modernizuojamos visos dienos mokyklos erdvės bendrojo ugdymo mokyklų priešmokyklinio ugdymo grupių vaikams, 1–10 klasių mokiniams.

Savivaldybės bendrojo ugdymo mokyklose mokosi 4022 mokiniai / ugdytiniai, iš jų 561 mokiniui / ugdytiniui (13,9 proc. nuo bendro mokinių / ugdytinių skaičiaus) nustatyti specialieji ugdymosi poreikiai (toliau – SUP), iš kurių 141 mokiniui / ugdytiniui nustatyti dideli ir labai dideli SUP. Savivaldybės lopšeliuose-darželiuose ugdosi 757 ugdytiniai, iš jų 176 ugdytiniais (23,2 proc. nuo bendro ugdytinių skaičiaus) nustatyti SUP, iš jų 49 ugdytiniais dideli ir labai dideli SUP. Didžiausias didelių ir labai didelių SUP poreikių mokinių / ugdytinių skaičius yra Šiaulių r. Kuršėnų lopšelyje-darželyje „Eglutė“ (20, iš jų 4 nustatyta negalia dėl sunkaus judesio ir padėties sutrikimo / lėtinių neurologinių sutrikimų / vidutinio klausos sutrikimo / kitų įvairiapusių raidos sutrikimų) ir Šiaulių r. Kuršėnų Pavenčių mokykloje-daugiafunkciame centre (toliau – Kuršėnų Pavenčių MDC) (45, iš jų 9 dėl sunkaus judesio ir padėties sutrikimo / vidutinio judesio ir padėties sutrikimo / įvairiapusių raidos sutrikimo (vaikystės autizmas) / nežymaus intelekto sutrikimo / lėtinių neurologinių sutrikimų / kitų įvairiapusių raidos sutrikimų). Kuršėnų Pavenčių MDC specialiosiose klasėse mokosi 27 mokiniai, 9 iš jų nustatyta kompleksinė negalia, 18 – negalia dėl intelekto sutrikimo. Šiaulių r. Kuršėnų lopšelyje-darželyje „Eglutė“ ugdomi 8 vaikai, kuriems skirtas privalomas ikimokyklinis ugdymas, Kuršėnų Pavenčių MDC – 6. Šioms ugdymo įstaigoms planuojama nupirkti po vieną mokyklinį autobusą, pritaikytą vaikų su negalia pavėžėjimui, įgyvendinant projektą „Kuršėnų miesto ugdymo įstaigų aprūpinimas tikslinėmis transporto priemonėmis“.

Planuojant įgyvendinti projektus, infrastruktūros objektai ir paslaugos pasirinkti įvertinus esamą situaciją. Visose rajono ikimokyklinio ir bendrojo ugdymo įstaigose trūksta infrastruktūros ir / arba ugdymo priemonių, kurios leistų iš esmės pagerinti ugdymo kokybę. Kuršėnų mieste yra dvi ugdymo įstaigos, kuriose mokosi 20 ar daugiau vaikų su negalia, siekiant užtikrinti geresnį ugdymo paslaugų prieinamumą šioms įstaigoms būtinos tikslinės transporto priemonės, pritaikytos neįgaliesiems. Įgyvendinant projektus planuojamas bendrojo ugdymo ir ikimokyklinio ugdymo įstaigų viešosios infrastruktūros atnaujinimas: atliekamas remontas planuojamose įrenginti visos dienos mokyklos erdvėse, kuriamos naujos ikimokyklinio ugdymo vietos. Taip pat įsigijami neįgaliųjų vežimui pritaikyti mokykliniai autobusai.

### **Tikslinės grupės, kurioms skirta Priemonė**

Į Priemonės veiklas galės būti įtraukiamos Šiaulių regiono savivaldybėms pavaldžios ikimokyklinio ir bendrojo ugdymo įstaigos. Priemonės tikslines grupes sudarys ikimokyklinio ir priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programas vykdančių švietimo įstaigų mokiniai, mokytojai, mokinių tėvai ar globėjai (rūpintojai); specialiųjų ugdymosi poreikių turintys vaikai; atskirtį ar socialines rizikas, dėl kurių kyla grėsmė patirti socialinę atskirtį, patiriantys vaikai. Projektų įgyvendinimas turės tiesioginės įtakos ikimokyklinio ir priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programas vykdančių švietimo įstaigų mokinių, mokytojų, mokinių tėvų ar globėjų (rūpintojų), specialiųjų ugdymosi poreikių turinčių vaikų, atskirtį ar socialines rizikas, dėl kurių kyla grėsmė patirti socialinę atskirtį, patiriančių vaikų tikslinėms grupėms.

### **Priemone siekiami kiekybiniai ir kokybiniai pokyčiai**

Atsižvelgiant į Šiaulių regiono savivaldybėms pavaldžių ikimokyklinio ir bendrojo ugdymo įstaigų išreikštus poreikius, bus papildyta ir modernizuota šių įstaigų infrastruktūra, įrengiant visos dienos mokyklos erdves, kuriomis galės naudotis ne mažiau kaip trečdaliu daugiau mokinių, tarp jų – ir specialiųjų

ugdymosi poreikių bei socialiai jautrios aplinkos mokiniai, visiems sudarant vienodas ir saugias sąlygas dalyvauti neformaliame švietime, užsiimti įvairia švietimo įstaigų numatyta popamokine veikla.

*Šiaulių miesto savivaldybės administracijos planuojami pokyčiai:*

Visos dienos erdvių sukūrimas mokyklose leis pagerinti ugdymo kokybę, padidins neformalaus ugdymo galimybes, vaikai ir mokiniai laisvą laiką po pamokų leis kokybiškai, saugiai. Atnaujinus projekte „Edukacinių erdvių įrengimas Šiaulių miesto ugdymo įstaigose, plėtojant visos dienos mokyklos veiklas“ dalyvaujančių įstaigų infrastruktūrą, įrengiant visos dienos mokyklos erdves, jomis naudotis galės visi mokyklos mokiniai / vaikai, specialiųjų ugdymosi poreikių bei socialiai jautrios aplinkos mokiniai, visiems sudarant vienodas ir saugias sąlygas dalyvauti neformaliame švietime, užsiimti įvairia švietimo įstaigų numatyta popamokine veikla.

Atsižvelgiant į kintančius vaikų poreikius, o taip pat į kompleksinį ir šiuolaikinį ikimokyklinio ugdymo pateikimo turinį, tam, kad būtų auginama karta, atitinkanti sumanios, kūrybiškos ir darnios visuomenės principus, projekto „Ikimokyklinio ugdymo paslaugų prieinamumo didinimas Šiaulių miesto savivaldybėje“ įgyvendinimo metu bus didinamas ikimokyklinio ugdymo veiklos efektyvumas ir prieinamumas Šiaulių miesto savivaldybėje. Įrengus naują ikimokyklinio ugdymo įstaigą ir sukūrus reikiamą infrastruktūrą, bus patenkinamas ikimokyklinio ugdymo paslaugų poreikis Šiaulių mieste. Vaikams ikimokyklinio ugdymo paslaugos bus teikiamos modernioje, šiuolaikinius reikalavimus atitinkančioje aplinkoje. Vaikai bus ugdomi naudojant kokybiškas ugdymo priemones, skatinančias vaikų kūrybiškumą ir savireguliaciją, bus naudojami tvarūs ir ilgaamžiški baldai.

Atnaujinus mokyklų ir ikimokyklinių įstaigų infrastruktūrą, teikiant daugiau neformalaus švietimo paslaugų visos dienos mokyklų erdvėse, bus pagerinta neformalaus ugdymo paslaugų kokybė bei padidintas ikimokyklinio ugdymo prieinamumas.

*Akmenės rajono savivaldybės administracijos planuojami pokyčiai:*

Vadovaujantis Švietimo įstatymo nuostatais, Akmenės rajono 5 švietimo įstaigos pritaikys mokymosi/ugdymo erdves tam, kad būtų pasirengę priimti specialiųjų poreikių vaikus, todėl bus sudarytos sąlygos įtraukiajam ugdymui.

Atsižvelgiant į augantį ikimokyklinio ugdymo poreikį Akmenės rajone, bei siekiant sudaryti tinkamas sąlygas, bus įrengtos 4 naujos grupės esamuose pastatuose, todėl tai leis padidinti ikimokyklinio amžiaus vaikų užimtumą ir užtikrinti ankstyvąjį ugdymą visiems ikimokyklinio amžiaus, specialiųjų ugdymosi poreikių, socialiai jautrios aplinkos vaikams.

Visos dienos erdvių sukūrimas Naujosios Akmenės „Saulėtekio“ progimnazijoje, kuri yra didžiausia mokykla Akmenės rajone, leis pagerinti ugdymo kokybę, padidins neformalaus ugdymo galimybes, mokiniai laisvą laiką po pamokų leis kokybiškai, saugiai. Atnaujinus mokyklos infrastruktūrą, įrengiant visos dienos mokyklos erdves, jomis naudotis galės visi mokyklos mokiniai, specialiųjų ugdymosi poreikių bei socialiai jautrios aplinkos mokiniai, visiems sudarant vienodas ir saugias sąlygas dalyvauti neformaliame švietime, užsiimti įvairia švietimo įstaigos numatyta po pamokine veikla.

*Joniškio rajono savivaldybės administracijos planuojami pokyčiai:*

Projektų įgyvendinimas tiesiogiai palies ikimokyklinio ir priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programas vykdančių švietimo įstaigų mokinių, mokytojų, mokinių tėvų ar globėjų (rūpintojų); specialiųjų ugdymosi poreikių turinčių vaikų; atskirtų ar socialines rizikas, dėl kurių kyla grėsmė patirti socialinę atskirtį, patiriančių vaikų tikslines grupes. Visos dienos erdvių sukūrimas mokyklose ir darželiuose leis pagerinti ugdymo kokybę, padidins neformalaus ugdymo galimybes, vaikai ir mokiniai laisvą laiką po pamokų leis kokybiškai, saugiai. Atnaujinus projekte dalyvaujančių įstaigų infrastruktūrą, įrengiant visos dienos mokyklos erdves, jomis naudotis galės visi mokyklos, ikimokyklinio ugdymo įstaigų mokiniai / vaikai, specialiųjų ugdymosi poreikių bei socialiai jautrios aplinkos mokiniai, visiems sudarant vienodas ir saugias sąlygas dalyvauti neformaliame švietime, užsiimti įvairia švietimo įstaigų numatyta po pamokine veikla. Įgyvendinus projektus bus pasiektas ir kokybinis pokytis, nes atnaujinus mokyklų ir ikimokyklinių įstaigų infrastruktūrą, teikiant daugiau neformalaus švietimo paslaugų visos dienos mokyklų erdvėse, bus pagerinta neformalaus ugdymo paslaugų kokybė.

*Kelmės rajono savivaldybės administracijos planuojami pokyčiai:*



Kelmės rajono savivaldybės ikimokyklinio ir bendrojo ugdymo įstaigose bus papildyta ir modernizuota šių įstaigų infrastruktūra, įrengiant visos dienos mokyklos erdves, kuriomis galės naudotis ne mažiau kaip trečdaliu daugiau mokinių, tarp jų – ir specialiųjų ugdymosi poreikių bei socialiai jautrios aplinkos mokiniai, visiems sudarant vienodas ir saugias sąlygas dalyvauti neformaliame švietime, užsiimti įvairia švietimo įstaigų numatyta popamokine veikla. Projektais bus siekiama ir kokybinio pokyčio, nes papildant ir modernizuojant infrastruktūrą, teikiant daugiau neformalaus švietimo paslaugų visos dienos mokyklų erdvėse, bus pagerinta neformalaus ugdymo paslaugų kokybė.

Visos dienos erdvių sukūrimas mokyklose leis pagerinti ugdymo kokybę, padidins neformalaus ugdymo galimybe, vaikai ir mokiniai laisvą laiką po pamokų leis kokybiškai, saugiai. Atnaujinus projekte dalyvaujančių įstaigų infrastruktūrą, įrengiant visos dienos mokyklos erdves, jomis naudotis galės visi mokyklos mokiniai / vaikai, specialiųjų ugdymosi poreikių bei socialiai jautrios aplinkos mokiniai, visiems sudarant vienodas ir saugias sąlygas dalyvauti neformaliame švietime, užsiimti įvairia švietimo įstaigų numatyta po pamokine veikla. Įgyvendinus projektus bus pasiektas ir kokybinis pokytis, nes atnaujinus mokyklų ir ikimokyklinių įstaigų infrastruktūrą, teikiant daugiau neformalaus švietimo paslaugų visos dienos mokyklų erdvėse, bus pagerinta neformalaus ugdymo paslaugų kokybė. Mokinių užimtumas visą dieną padės gerinti šeimos ir darbo įsipareigojimus dirbantiems tėvams (globėjams, rūpintojams).

Įrengus liftus užtikrinimas Kelmės miesto ir Kelmės rajono negalių ir labai didelius judesio sutrikimus, trumpalaikes traumas turinčių mokinių, traumotų pedagogų patekimas į ugdymo įstaigas rajono centre esančias ugdymo įstaigose. Įgyvendinant įtraukųjį ugdymą daugės specialiųjų ugdymosi poreikių turinčių mokinių, kurie mokysis bendrojo ugdymo mokyklose. Šiems mokiniams būtina užtikrinti lygias galimybes, saugumą ir jų poreikiams pritaikytas erdves. Lifto įrengimu bus siekiama kokybinio pokyčio šių asmenų atžvilgiu. Mokinio potencialo realizavimas įgalina užtikrinti visų bendruomenės narių (mokinių, mokytojų, kitų darbuotojų) emocinę gerovę. Efektyvinamas bendradarbiavimas su miesto bendruomene, Kelmės Trečiojo amžiaus studentais.

Saugios, kūrybiškos ir patrauklios aplinkos sukūrimas, vidaus ir lauko erdvių pritaikymas mokinių visos dienos veikloms sudarys sąlygas ir galimybes padėti atskleisti kiekvieno vaiko ugdymosi potencialą, ugdys dalykines ir bendrąsias kompetencijas, savarankiškumą, kiekvienas vaikas patirs sėkmę. Sudarytos galimybės mokinių tėvams (globėjams, rūpintojams) derinti darbo ir šeimos įsipareigojimus. Į mokinių dienos veiklų organizavimą įsijungs grupės auklėtojas, bus pasitelkiami bendrojo ugdymo pedagogai, pagalbos mokiniui specialistai, neformaliojo švietimo mokytojai, visuomenės sveikatos priežiūros specialistai, socialiniai partneriai, vietos bendruomenės nariais bei kiti, Lietuvos Respublikos švietimo įstatyme ir kituose teisės aktuose numatyti specialistai ir paslaugų teikėjai.

Įgyvendinant įtraukųjį ugdymą daugės specialiųjų ugdymosi poreikių turinčių mokinių, integruotų į bendrojo ugdymo mokyklas. Šiems asmenims būtina užtikrinti saugumą ir jų poreikiams pritaikytas erdves. Liftų įrengimu bus siekiama kokybinio pokyčio šių asmenų atžvilgiu. Edukacinėse erdvėse galės vykti veiklos ir negalę turintiems suaugusiems, dalyvaujantiems įvairiose edukacinėse programose. Įrengus liftus pagerės ugdymo prieinamumas, negalių turinčių mokinių įtrauktis, atsiras galimybė mokytis moderniose pritaikytose edukacinėse erdvėse, pagerės ugdymo kokybė, didės ugdymo(si) patrauklumas. Atskirtį mažina, įvairias kompetencijas ugdo ir atsiradusi galimybė mokiniams su negalia dalyvauti įvairiose renginiuose, susitikimuose su visuomenės veikėjais, projektuose, vykstančiuose aktų salėse kitose įstaigų erdvėse.

Įgyvendinus projektus bus pasiektas ir kokybinis pokytis, nes atnaujinus mokyklų ir ikimokyklinių įstaigų infrastruktūrą, teikiant daugiau neformalaus švietimo paslaugų visos dienos mokyklų erdvėse, bus pagerinta neformalaus ugdymo paslaugų kokybė.

*Pakruojo rajono savivaldybės administracijos planuojami pokyčiai:*

Atlikus poreikio įgyvendinti projektus analizę nustatyta, kad turima infrastruktūra pakankama ugdymo paslaugoms teikti, tik būtina ją atnaujinti, papildyti, praplėsti pajėgumus (padidinti ikimokyklinio ir priešmokyklinio ugdymo vietų skaičių Pakruojo mieste), todėl tiksliausia atnaujinti turimą rajono bendrojo ugdymo ir ikimokyklinių ugdymo įstaigų viešąją infrastruktūrą – įgyvendinti priemones, kurių pagalba bus galima padidinti ugdymo prieinamumą (įskaitant ir atskirtį patiriančius asmenis), plėtoti įvairialypį švietimą vykdant visos dienos mokyklų veiklą, o tuo pačiu – pagerinti ugdymo paslaugų kokybę.

*Radviliškio rajono savivaldybės administracijos planuojami pokyčiai:*

Visos dienos erdvių sukūrimas mokykloje leis pagerinti ugdymo kokybę, padidins neformalaus ugdymo galimybes, vaikai ir mokiniai laisvą laiką po pamokų leis kokybiškai, saugiai. Planuojama, jog visos dienos mokyklą lankytų apie 180 Šeduvos gimnazijos 1-4 klasių moksleivių. Gimnazija turi erdvas patalpas, kurias pritaikius būtų teikiamos neformaliojo švietimo, socialinės pedagoginės pagalbos, popamokinės priežiūros paslaugos, vadovaujantis rekomendacijomis dėl visos dienos mokyklos kūrimo ir veiklos organizavimo, patvirtintomis Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministro 2018 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. V-606 „Dėl Rekomendacijų dėl visos dienos mokyklų kūrimo ir veiklos organizavimo patvirtinimo“ (su vėlesniais papildymais ir pakeitimais).

Universalaus dizaino elementų ir kitų inžinerinių priemonių įrengimas mokykloje padidins ugdymo prieinamumą atskirtį patiriantiems vaikams. Gražinos pagrindinėje mokykloje yra įsteigtos klasės specialiųjų ugdymosi poreikių turintiems mokiniams. Šias klases lanko 40 vaikų. Įrengus liftą ugdymo įstaigoje būtų padidintas infrastruktūros prieinamumas (sudaryta galimybė apsilankyti mokyklos bibliotekoje, sporto salėje, kompiuterių klasėse) neįgaliesiems vaikams, kad jie lengviau įveiktų atstumus iki mokymosi ir ugdymosi aplinkos. Neįgaliesiems vaikams ir jaunuoliams (7–21 metų) jau nuo 2016 m. rugsėjo 1 d. įsteigtame Gražinos pagrindinės mokyklos skyriuje – Dienos centre „Meleta“ teikiama dienos socialinė pagalba. Todėl ir reikalingos papildomos infrastruktūros plėtros, specialii įranga, pritaikyta neįgaliesiems, tolesniam problemų sprendimui.

Įgyvendinant projektus bus pasiekti kiekybiniai ir kokybiniai pokyčiai: padidės viešosios paslaugos gavėjų skaičius ir pagerės paslaugos prieinamumas.

*Šiaulių rajono savivaldybės administracijos planuojami pokyčiai:*

Numatoma įkurti 3 naujas ikimokyklinio ugdymo grupes (esant poreikiui, įrengti papildomas ugdymo patalpas), aprūpinti jas reikiama įranga. Tikslus įstaigų, kuriose bus įrengiamos grupės, skaičius (1-3), bus numatomas įvertinus aktualų poreikį ir atlikus prognozes.

Bus įrengtos edukacinės erdvės, skirtos visos dienos mokyklos veikloms, atliktas patalpų remontas, nupirkta reikalinga įranga, priemonės.

Bus nupirktos 2 tikslinės transporto priemonės, skirtos neįgaliesiems.

### III SKYRIUS PAŽANGOS PRIEMONĖS ĮGYVENDINIMO TERITORIJA

Pažangos priemonės veiklų įgyvendinimo teritoriją sudaro Akmenės, Joniškio, Kelmės, Pakruojo, Radviliškio ir Šiaulių rajonų bei Šiaulių miesto savivaldybių teritorijos.

### IV SKYRIUS PAŽANGOS PRIEMONĖS VEIKLOS, PROJEKTŲ VYKDYTOJAI IR PARTNERIAI

Siekiant panaikinti Plane nustatytos problemos *Nepakankamas ikimokyklinio ir bendrojo ugdymo prieinamumas* gilumines priežastis, Priemone bus įgyvendintos šios veiklos:

- visos dienos mokyklos erdvių sukūrimas;
- ir pritaikymas ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programas vykdančiose švietimo įstaigose: vidaus patalpų remontas, modernizavimas ir pritaikymas visos dienos mokyklos neformaliojo švietimo veikloms; lauko edukacinių erdvių įrengimas; visos dienos mokyklos veikloms vykdyti reikalingų priemonių įsigijimas; modernios įrangos įsigijimas kūrybinėms ir inovatyvioms mokinių veikloms;
- universalaus dizaino elementų ir kitų inžinerinių priemonių negalią turintiems mokiniams įrengimas bendrojo ugdymo mokyklose;
- naujų ikimokyklinio ugdymo vietų kūrimas, dėmesį skiriant ankstyvojo amžiaus vaikų ugdymui.

**Galimi pareiškėjai:** Šiaulių regiono savivaldybių administracijos.

**Galimi partneriai:** Šiaulių regiono savivaldybių įsteigtos ugdymo įstaigos, vykdančios ikimokyklinio, priešmokyklinio ir bendrojo ugdymo programas.

*Šiaulių miesto savivaldybės administracijos projektų partneriai:* Šiaulių miesto savivaldybės pradinio bei pagrindinio ugdymo programas vykdančios švietimo įstaigos.

*Akmenės rajono savivaldybės administracijos projektų partneriai:* Akmenės rajono savivaldybės bendrojo ugdymo mokyklos, vykdančios ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio, pagrindinio ir vidurinio ugdymo programas, Naujosios Akmenės ikimokyklinio ugdymo mokykla, vykdančios ikimokyklinio ir priešmokyklinio ugdymo programas.

*Joniškio rajono savivaldybės administracijos projektų partneriai:* Joniškio rajono savivaldybės bendrojo ugdymo mokyklos ir ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programas vykdančios švietimo įstaigos.

*Kelmės rajono savivaldybės administracijos projektų partneriai:* Kelmės rajono savivaldybės bendrojo ugdymo mokyklos ir ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programas vykdančios švietimo įstaigos.

*Pakruojo rajono savivaldybės administracijos projektų partneriai:* Pakruojo rajono savivaldybės bendrojo ugdymo mokyklos ir ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programas vykdančios švietimo įstaigos.

*Radviliškio rajono savivaldybės administracijos projektų partneriai:* Gražinos pagrindinė mokykla ir Šeduvos gimnazija.

*Šiaulių rajono savivaldybės administracijos projektų partneriai:* Šiaulių rajono savivaldybės bendrojo ugdymo mokyklos, ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programas vykdančios švietimo įstaigos.

## V SKYRIUS PAŽANGOS PRIEMONĖS PROJEKTŲ ATRANKA

Numatytas Priemonės projektų atrankos **planavimo būdas**, kuris pagal Strateginio valdymo metodikos 119.2. p. taikomas projektams, kuriais įgyvendinamos Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytos funkcijos ir veiklos, kurie priskirtini valstybės ar savivaldybių institucijoms ar įstaigoms ar jų kontroliuojamiems juridiniams asmenims ir kuriais tiesiogiai prisidedama prie pažangos priemonės įgyvendinimo ir joje numatytų rezultatų pasiekimo.

## VI SKYRIUS PAŽANGOS PRIEMONĖS PRISIDĖJIMAS PRIE HORIZONTALIŲJŲ PRINCIPŲ ĮGYVENDINIMO

Lentelė Nr. 1

Eil. Nr.	Horizontalieji principai	Informacija apie pažangos priemonės prisidėjimą prie HP
1.	Darnaus vystymosi	<p>Įgyvendinamuose Priemonės projektuose bus skatinamas ekonominės, socialinės ir aplinkos sričių vystymosi balansas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• įrengiant naują ir modernizuojant esamą infrastruktūrą bus laikomasi aplinkos apsaugą ir statybas reglamentuojančių teisės aktų, numatyta atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymą;</li> <li>• vykdančios statybą, remonto ar įrengimų darbus bus imamasi priemonių nepakenkti aplinkai: mažinti triukšmą, dulkių ir teršalų išmetimą;</li> <li>• planuojama įsigyti įrangą privalės atitikti ekonominio efektyvumo, tvarumo, ilgaamžiškumo ir tinkamos kokybės reikalavimus;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• įgyvendintų projektų rezultatais bus stiprinama ugdymo įstaigų ir jų socialinių partnerių veiklų partnerystė.</li> </ul>
2.	Inovatyvumo (kūrybingumo)	<p>Priemonės projektais bus atliekama inovatyvių, veiksmingiausių ugdymo priemonių ir būdų paieška bei taikymas, kuriant didesnės vertės, geresnės kokybės neformaliojo ugdymo paslaugas, grįstas inovacijomis ir pažangiomis technologijomis. Priemonės projektais sukurta ir toliau plėtojama visos dienos mokykla įgalins formalaus ir neformalaus ugdymo dermę, reikšminga regionui dalimi prisidės prie atviros, laisvos, savimi pasitikinčios ir kūrybingos visuomenės, kaip būtinos inovatyvumo sąlygos, kūrimo. Priemonės projektų įgyvendinime prioritetas bus skiriamas modernioms, inovatyvioms, kūrybiškumą skatinančioms edukacinėms erdvėms, įgalinančioms optimalią saviraišką ir perspektyvių gebėjimų ugdymą.</p>
3.	Lygių galimybių visiems	<p>Pagal Priemonę įgyvendinti projektai privalės užtikrinti, kad nebūtų varžomos žmogaus teisės, neteikiamos asmeniui privilegijos dėl jo lyties, tautybės, rasinės ar etninės kilmės, kalbos, religijos, tikėjimo, įsitikinimų ar pažiūrų, negalios, socialinės padėties, amžiaus ar seksualinės orientacijos.</p> <p>Projektų rezultatais bus privaloma užtikrinti vienodas galimybes visiems tikslinių grupių asmenims naudotis projektų bazėje sukurtomis paslaugomis, infrastruktūra ir kitomis ugdymo priemonėmis. Įgyvendinant Priemonės projektus bus privaloma atsižvelgti į neįgalųjų, moterų ir vyrų, skirtingų amžiaus grupių, tautinių mažumų ir kitų grupių poreikius. Kuriant ar atnaujinant ugdymo infrastruktūrą turės būti tenkinami universalūs dizaino reikalavimai.</p>

## VII SKYRIUS IŠANKSTINĖS SĄLYGOS

RPP nustatytiems poveikio rodikliams, prie kurių įgyvendinimo prisidės Priemonė, išankstinės sąlygos nenustatytos.

## VIII SKYRIUS PAŽANGOS PRIEMONĖS STEBĖSENOS RODIKLIAI

Lentelė Nr. 2

Pažangos priemonės veiklų produkto rodikliai							
Veiklos pavadinimas	Rodiklio kodas	Rodiklio pavadinimas, matavimo vienetas	Rodikliui pasiekti planuojama panaudoti pažangos lėšų suma, Eur		Siektinis rodiklio reikšmės		Siektinis rodiklio reikšmės nustatymo pagrindimas
			Iš viso	Iš jų ES, kitos tarptautinės finansinės paramos ir valstybės biudžeto lėšų suma	Tarpinė reikšmė (metai)	Galutinė reikšmė (metai)	
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Universalus dizaino elementų ir kitų inžinerinių priemonių įrengimas Šiaulių regione	P.S.2025	Mokyklos, kuriose buvo įdiegtos universalus dizaino ir kitos inžinerinės priemonės pritaikant aplinką asmenims,	2 932 035	2 492 230	-	17 (2029)	Rodiklis atitinka 2021–2027 metų ES fondų investicijų programos (toliau – IP) 4.5. uždaviniui priskirtą produkto rodiklį. Tarpinė rodiklio reikšmė, kaip ir IP, nenustatoma. Galutinė reikšmė nustatyta atsižvelgus į regiono mokyklų planuojamą situaciją.

bendrojo ugdymo mokyklose (BUM) bei negalia turintiems mokiniams ir kitiems mokiniams pavėžėti iki ir iš ugdymo įstaigos lengvai pritaikomų transporto priemonių įsigijimas Šiaulių regiono švietimo įstaigose. Naujų ikimokyklinio ugdymo vietų kūrimas Šiaulių regione		turintiems negalia (skaičius)					
	P.B.2067	Naujos ar modernizuotos švietimo infrastruktūros mokymo klasių talpumas (asmenys)			-	<b>7 165 (2029)</b>	Rodiklis atitinka 2021–2027 metų ES fondų investicijų programos (toliau – IP) 4.5.uždaviniui priskirtą produkto rodiklį. Tarpinė rodiklio reikšmė, kaip ir IP, nenustatoma. Galutinė reikšmė nustatyta atsižvelgus į regiono mokyklų planuojamą talpumą.
	P.S.2029	Tikslinės transporto priemonės (skaičius)	<b>1 671 918</b>	<b>1 421 130</b>	-	<b>17 (2029)</b>	Rodiklis atitinka 2021–2027 metų ES fondų investicijų programos (toliau – IP) 4.5.uždaviniui priskirtą produkto rodiklį. Tarpinė rodiklio reikšmė, kaip ir IP, nenustatoma. Galutinė reikšmė nustatyta atsižvelgus į regiono mokyklų planuojamą transporto priemonių skaičių.
	P.S.2024	Sukurtų naujų ikimokyklinio ugdymo vietų skaičius	<b>10 295 577</b>	<b>8 751 240</b>	-	<b>230 (2029)</b>	Rodiklis atitinka 2021–2027 metų ES fondų investicijų programos (toliau – IP) 4.5.uždaviniui priskirtą produkto rodiklį. Tarpinė rodiklio reikšmė, kaip ir IP, nenustatoma. Galutinė reikšmė nustatyta atsižvelgus į regiono planuojamą ikimokyklinio ugdymo naujų vietų skaičių.
	P.B.2066	Naujos arba modernizuotos vaikų priežiūros infrastruktūros mokymo klasių talpumas			-	<b>860 (2029)</b>	Rodiklis atitinka 2021–2027 metų ES fondų investicijų programos (toliau – IP) 4.5.uždaviniui priskirtą produkto rodiklį. Tarpinė rodiklio reikšmė, kaip ir IP, nenustatoma. Galutinė reikšmė nustatyta atsižvelgus į regiono mokyklų planuojamą vaikų priežiūros infrastruktūros mokymo klasių talpumą.
2. Visos dienos erdvių sukūrimas ir pritaikymas ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programos vykdančiose Šiaulių regiono švietimo įstaigose	P.B.2067	Naujos arba modernizuotos švietimo infrastruktūros mokymo klasių talpumas (asmenys).	<b>6 085 941</b>	<b>5 173 050</b>	-	<b>12 713 (2029)</b>	Rodiklis atitinka 2021–2027 metų ES fondų investicijų programos (toliau – IP) 4.5.uždaviniui priskirtą produkto rodiklį. Tarpinė rodiklio reikšmė, kaip ir IP, nenustatoma. Galutinė reikšmė nustatyta atsižvelgus į regiono mokyklų planuojamą švietimo infrastruktūros mokymo klasių talpumą.

Pažangos priemonės rezultato rodikliai							
Rodiklio kodas	Rodiklio pavadinimas, matavimo vienetas	Pradinė rodiklio reikšmė (metai)	Rodikliui pasiekti planuojama panaudoti pažangos lėšų suma, Eur		Siekimos rodiklio reikšmės		Siekimos rodiklio reikšmės nustatymo pagrindimas
			Iš viso	Iš jų ES, kitos tarptautinės finansinės paramos ir valstybės biudžeto lėšų suma	Tarpinė reikšmė (metai)	Galutinė reikšmė (metai)	
1	2	3	4	5	6	7	8
R.S.2026	Mokyklų, kuriose buvo įdiegtos universalus dizaino ir kitos inžinerinės priemonės, aplinką pritaikant asmenims turintiems negalia, dalis nuo visų mokyklų (procentas)	0 (2021)	2 932 035	2 492 230	-	15,5 (2029)	Rodiklis atitinka 2021–2027 metų ES fondų investicijų programos (toliau – IP) 4.5.uždaviniui priskirtą rezultato rodiklį. Tarpinė rodiklio reikšmė, kaip ir IP, nenustatoma. Galutinė reikšmė nustatyta atsižvelgus į regiono mokyklų planuojamą situaciją.
R.B.2071	Naujos arba modernizuotos švietimo infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus)	0 (2021)			-	5 252 (2029)	Rodiklis atitinka 2021–2027 metų ES fondų investicijų programos (toliau – IP) 4.5.uždaviniui priskirtą rezultato rodiklį. Tarpinė rodiklio reikšmė, kaip ir IP, nenustatoma. Galutinė reikšmė nustatyta atsižvelgus į regiono mokyklų planuojamus švietimo infrastruktūros naudotojų skaičius.
R.S.2030	Vaikų, pasinaudojusių pavėžėjimo paslaugomis naujai įsigytais transporto priemonėmis, skaičius (asmenys per metus)	0 (2021)	1 671 918	1 421 128	-	458 (2029)	Rodiklis atitinka 2021–2027 metų ES fondų investicijų programos (toliau – IP) 4.5.uždaviniui priskirtą rezultato rodiklį. Tarpinė rodiklio reikšmė, kaip ir IP, nenustatoma. Galutinė reikšmė nustatyta atsižvelgus į regiono mokyklų planuojamus vaikų, pasinaudojusių pavėžėjimo paslaugomis naujai įsigytais transporto priemonėmis, skaičius.
R.B.2070	Naujos arba modernizuotos vaikų priežiūros infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (Naudotojai per metus)	0 (2021)	10 295 577	8 751 240	-	690 (2029)	Rodiklis atitinka 2021–2027 metų ES fondų investicijų programos (toliau – IP) 4.5.uždaviniui priskirtą rezultato rodiklį. Tarpinė rodiklio reikšmė, kaip ir IP, nenustatoma. Galutinė reikšmė nustatyta atsižvelgus į regiono mokyklų planuojamus naujos arba modernizuotos vaikų priežiūros infrastruktūros naudotojų skaičius.
R.S.2027	Mokinių, kurie naudojami sukurta	0 (2021)	6 085 941	5 173 050	-	3 913 (2029)	Rodiklis atitinka 2021–2027 metų ES fondų investicijų programos (toliau – IP) 4.5.uždaviniui priskirtą rezultato rodiklį. Tarpinė rodiklio



	visos dienos mokyklos infrastruktūra, skaičius (asmenys per metus)					reikšmė, kaip ir IP, nenustatoma. Galutinė reikšmė nustatyta atsižvelgus į regiono mokyklų planuojamus mokinių, kurie naudojami sukurti visos dienos mokyklos infrastruktūra, skaičius.
R.B.2071	Naujos arba modernizuotos švietimo infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus)	<b>0 (2021)</b>		-	<b>7 502 (2029)</b>	Rodiklis atitinka 2021–2027 metų ES fondų investicijų programos (toliau – IP) 4.5.uždaviniui priskirtą rezultato rodiklį. Tarpinė rodiklio reikšmė, kaip ir IP, nenustatoma. Galutinė reikšmė nustatyta atsižvelgus į regiono mokyklų planuojamus švietimo infrastruktūros naudotojų skaičius.

Šiaulių regiono plėtros tarybos  
administracijos direktorius

\_\_\_\_\_

*(parašas)*

Valerijus Simulik

\_\_\_\_\_

*(vardas ir pavardė)*

**II SKIRSNIS**  
(nurodomas skirsnio eilės numeris)  
**LT026-02-01-02 Darnaus judumo skatinimas**

4 lentelė. Pažangos priemonės įgyvendinimo rezultato rodikliai

Eil. Nr.	Rodiklio kodas	Rodiklio pavadinimas (matavimo vienetas)	Pradinė rodiklio reikšmė (metai)	Siekimos rodiklio reikšmės	
				Tarpinė siektina reikšmė (metai)	Galutinė siektina reikšmė (metai)
1	2	3	4	5	6
1.	<b>R.B.2.2064</b>	Dviračiams skirtos infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus)	4 150 (2021)	4 150 (2025)	45 000 (2029)
2.	<b>R.B.2.2029</b>	Numatomas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (tonos CO2 ekvivalentu per metus)	56 340 (2021)	56 340 (2025)	56 302 (2029)
3.	<b>R.S.2.3024</b>	Panaikintos juodosios dėmės ar avaringos vietos vietinės reikšmės keliuose (gatvėse) (skaičius)	0 (2021)	2 (2025)	4 (2029)

5 lentelė. Pažangos priemonės finansavimo šaltiniai ir preliminarus pažangos lėšų poreikis

Finansavimo šaltiniai	Lėšų poreikis, eurais
1	2
<b>1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto asignavimų lėšos:</b>	<b>21 250 000</b>
<b>1.1. Valstybės biudžeto lėšos</b>	
1.1.1. lėšų pavadinimas ir finansavimo šaltinio kodas	
...	
<b>1.2. Europos Sąjungos (toliau – ES) ir kitos tarptautinės finansinės paramos bendrojo finansavimo lėšos</b>	
...	
<b>1.3. ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos</b>	<b>21 250 000</b>
1.3.1. 2021–2027 m. ES struktūrinių fondų lėšos (1.3.2.8.1)	21 250 000
...	
<b>1.4. Tikslinės paskirties valstybės biudžeto lėšos</b>	
1.4.1. lėšų pavadinimas ir finansavimo šaltinio kodas	
...	
<b>2. Kitos lėšos:</b>	<b>3 750 000</b>
2.1. Savivaldybių biudžetų lėšos	3 750 000
2.2. Privačios lėšos	
2.3. Kitos viešosios lėšos	
<b>IŠ VISO</b>	<b>25 000 000</b>

6 lentelė. Pažangos priemonės veiklos, poveiklės ir (arba) projektai

Veiklos, poveiklės projektai	Veiklos, poveiklės, projekto tipas	Galimi pareiškėjai arba projektų vykdytojai, kai projektai atrenkami planavimo būdu	Galimi partneriai	Projektų atrankos būdas	Aktyviais veiksmais prisidedama prie HP (Taip / Ne)	Projektų finansavimo forma	Pažangos lėšos (eurais) ir jų finansavimo šaltiniai					Stebėsenos rodikliai		Igyvendinimo pradžia (metai, ketv.)	Igyvendinimo pabaiga (metai, ketv.)
							Iš viso	Iš jų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto asignavimų lėšos, ne daugiau kaip			Iš jų kitos lėšos, ne mažiau kaip	Rodiklio kodas, pavadinimas ir matavimo vienetai	Siektina rodiklio reikšmė		
								Valstybės biudžeto lėšos	ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos bendrojo finansavimo lėšos	ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1. Šiaulių miesto darnaus judumo plane numatytų priemonių įgyvendinimas.	I	Šiaulių miesto savivaldybės administracija		Projektų planavimo	Taip	Regioninis	25 000 000			21 250 000	3 750 000	R.B.2.2064 Dviračiams skirtos infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus)	45 000	2023 m. IV ketv.	2029 m. II ketv.
												R.B.2.2029 Numatomas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (tonos CO2 ekvivalentu per metus)	56 302		
												R.S.2.3024 Panaikintos juodosios dėmės ar avaringos vietos vietinės reikšmės keliuose (gatvėse) - (skaičius)	4		
												P.B.2.0058 Dviračiams skirta infrastruktūra, kuriai suteikta parama (kilometrai)	33		
												P.S.2.1035 Įgyvendintos darnaus judumo priemonės (skaičius)	4		
												P.S.2.1023 Įdiegtos saugų eismą gerinančios priemonės vietinės reikšmės keliuose (gatvėse) - (skaičius)	4		

Veiklos, poveiklės projektai	Veiklos, poveiklės, projekto tipas	Galimi pareiškėjai arba projektų vykdytojai, kai projektai atrenkami planavimo būdu	Galimi partneriai	Projektų atrankos būdas	Aktyviais veiksmais prisidedama prie HP (Taip / Ne)	Projektų finansavimo forma	Pažangos lėšos (eurais) ir jų finansavimo šaltiniai					Stebėsenos rodikliai			
							Iš viso	Iš jų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto asignavimų lėšos, ne daugiau kaip			Iš jų kitos lėšos, ne mažiau kaip	Rodiklio kodas, pavadinimas ir matavimo vienetai	Siekta rodiklio reikšmė	Įgyvendinimo pradžia (metai, ketv.)	Įgyvendinimo pabaiga (metai, ketv.)
								Valstybės biudžeto lėšos	ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos bendrojo finansavimo lėšos	ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1. Vientiso dviračių ir pėsčiųjų takų tinklo kūrimas, integruojant bevariklį transportą į bendrą transporto sistemą Šiaulių mieste.		Šiaulių miesto savivaldybės administracija			Taip		22 000 000			18 700 000	3 300 000	R.B.2.2064 Dviračiams skirtos infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus)	45 000	2023 m. IV ketv.	2029 m. II ketv.
												P.B.2.0058 Dviračiams skirta infrastruktūra, kuriai suteikta parama (kilometrai)			
1.2. Šiaulių miesto darnaus judumo plane numatytų priemonių, prisidedančių prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų mažinimo, įgyvendinimas.		Šiaulių miesto savivaldybės administracija			Taip		2 000 000			1 700 000	300 000	R.B.2.2029 Numatomas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (tonos CO2 ekvivalentu per metus)	56 302	2023 m. IV ketv.	2029 m. II ketv.
												P.S.2.1035 Įgyvendintos darnaus judumo priemonės (skaičius)			
1.3. Eismo saugos gerinimas Šiaulių mieste, šalinant juodąsias dėmes.		Šiaulių miesto savivaldybės administracija			Taip		1 000 000			850 000	150 000	R.S.2.3024 Panaikintos juodosios dėmės ar avaringos vietos vietinės reikšmės keliuose (gatvėse) - (skaičius)	4	2024 m. I ketv.	2029 m. II ketv.
												P.S.2.1023 Įdiegtos saugų eismą gerinančios priemonės vietinės reikšmės keliuose (gatvėse) - (skaičius)			
<b>Iš viso pažangos priemonės veikloms:</b>							<b>25 000 000</b>			<b>21 250 000</b>	<b>3 750 000</b>				

**7 lentelė. LT026-02-01-02 pažangos priemonės „Darnaus judumo skatinimas“ specialieji projektų atrankos kriterijai**

Eil. Nr.	Specialieji projektų atrankos kriterijai	Pažangos priemonės veikla (-os)	Atitiktis specialiajam projektų atrankos kriterijui vertinimo aspektai
1	2	3	4
	Specialieji projektų atrankos kriterijai nebus taikomi.		

**8 lentelė. LT026-02-01-02 pažangos priemonės „Darnaus judumo skatinimas““ prioritetiniai projektų atrankos kriterijai**

Eil. Nr.	Prioritetinis projektų atrankos kriterijus	Pažangos priemonės veikla (-os)	Atitiktis prioritetiniam projektų atrankos kriterijui vertinimo aspektai
1	2	3	4
	Prioritetiniai projektų atrankos kriterijai nebus taikomi, nes visi pažangos priemonės projektai bus atrinkami planavimo būdu.		

**9 lentelė. Reikalavimai projektams**

Eil. Nr.	Veikla (-os) ir (ar) poveiklė (-ės), kurios projektams taikomas reikalavimas	Reikalavimai projektams
1	2	3
1.	Šiaulių miesto darnaus judumo plane numatytų priemonių įgyvendinimas.	Bus vykdomi reikalavimai projektams, nurodyti Susisiekimo ministerijos regioninės pažangos priemonių finansavimo dvejose gairėse <sup>27</sup> . Kiti reikalavimai projektams nebus taikomi.

**10 lentelė. Kiti reikalavimai dėl pažangos priemonės įgyvendinimo**

Eil. Nr.	Reikalavimai
1	2
	Nebus taikomi

<sup>27</sup> Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2023 m. balandžio 14 d. įsakymas Nr. 3-192 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo gairių patvirtinimo“. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2023 m. sausio 30 d. įsakymas Nr. 3-37 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-07 (RE) „Gerinti eismo saugą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse“ finansavimo gairių patvirtinimo“.



**2022–2030 M. ŠIAULIŲ REGIONO PLĖTROS PLANO  
PAŽANGOS PRIEMONĖS Nr. LT026-02-01-02 DARNAUS JUDUMO SKATINIMAS**

**PAGRINDIMO APRAŠAS**  
2023-06-26 Nr. PP-2

**I SKYRIUS  
BENDROSIOS NUOSTATOS**

<b>Regiono plėtros uždaviniai</b>	<p>Pagrindinis pažangos priemone įgyvendinamas Šiaulių regiono plėtros uždavinys yra <i>LT026-02-01 Plėtoti žaliąją ir darnaus judumo infrastruktūrą, mažinti aplinkos užterštumą.</i></p> <p>Kitas regiono plėtros uždavinys, prie kurio įgyvendinimo prisidedama pažangos priemone: <i>LT026-03-01 Plėtoti viešųjų paslaugų infrastruktūrą.</i></p>
-----------------------------------	---

**II SKYRIUS  
SITUACIJOS ANALIZĖ IR SIEKIAMAS POKYTIS**

**Šiaulių regiono ir Šiaulių miesto plėtros problemos bei giluminės jų priežastys, sprendžiamos pažangos priemone**

Įgyvendinant pažangos priemonės „Darnaus judumo skatinimas“ (toliau – Pažangos priemonė) veiklas bus sprendžiama 2022-2030 m. Šiaulių regiono plėtros plane įvardinta problema 2. *Nepakankamai tvari regiono aplinka.* Įvardytos šios problemos giluminės priežastys:

2.1. *Menkai plėtojama žaliąji ir darnaus judumo infrastruktūra:* Šiaulių regionas neturi pilnai suformuoto dviračių takų tinklo, nemažai takų neatitinka techninių reikalavimų. Neišvystyta ar nusidėvėjusi pėsčiųjų infrastruktūra formuoja sąlyginai mažus pėsčiųjų srautus. Nepakankamos sąlygos netaršių transporto priemonių eksploatavimui, nesukurta reikiama infrastruktūra.

2.4. *Santykinai didelė aplinkos tarša:* Dėl nepakankamo atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimo efektyvumo tenka naudoti taršias transporto ir energetikos priemones.

Šiaulių regiono plėtros plano dalyje „Šiaulių regiono esamos situacijos analizė“ išryškinta, kad:

- Šiaulių regione šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimui 1 gyventojui didžiausią įtaką daro lengvųjų automobilių, motociklų, mopedų ir viešojo transporto naudojimas. 2019 m. šis rodiklis buvo 1,3 tonos.
- Šiaulių regione dar tinkamai nesukurta netaršioms individualaus transporto priemonėms reikalinga infrastruktūra.

c) Šiaulių regiono kelių transportui yra nepakankamo eismo saugumo problema. Šiaulių regione 2021 metais žuvusiųjų skaičius 1 mln. gyventojų buvo 54, o sužeistųjų skaičius 1 mln. gyventojų – 1080. Kaip rodo Transporto kompetencijų agentūros 2022 m. atliktas tyrimas<sup>28</sup>, nemažas avaringumas yra Šiaulių mieste. Tai rodo ir miesto 18 juodųjų dėmių žemėlapis. 2018-2021 m. Šiaulių mieste užfiksuota 450 eismo įvykių, kuriuose dalyvavo 1020 eismo dalyvių, iš jų 6 žuvo, 21 buvo sunkiai sužeistas, 466 buvo lengvai sužeisti. 38 proc. eismo įvykių buvo užvažiuojami ant pėsčiojo, 37 proc. – susidūrimai su motorine transporto priemone, 11 proc. – susidūrimai su dviračiais, 14 proc. – kiti eismo įvykiai. 51 proc. visų nukentėjusiųjų (žuvusių ir sužeistųjų) sudarė pažeidžiami eismo dalyviai: pėstieji (37 proc.), dviratininkai (11 proc.), paspirtukų vairuotojai (3 proc.). Daugiausia pėsčiųjų nukentėjo sankryžose (41 proc.), ne sankryžose pažymėtose pėsčiųjų perėjose (28 proc.) arba eidami važiuojamąja dalimi (23 proc.). 28 % visų eismo įvykių įvyksta vakarinio piko metu – tarp 16 ir 19 val. Apskaičiuota, kad per 2018–2021 metus įvykusius eismo įvykius Šiaulių mieste patirta 8,21 mln. eurų žala.

Apibendrinant esamos situacijos 2.1. dalį „Žalioji ir darnaus judumo infrastruktūra“ 2022-2030 m. Šiaulių regiono plėtros plane nurodoma, kad investicijos į Šiaulių regiono darnaus judumo infrastruktūrą ir į žaliosios infrastruktūros urbanizuotoje aplinkoje plėtojimą padėtų mažinti aplinkos taršą, kuro išteklių vartojimą ir gerinti eismo saugumą, tobulinti regiono viešojo transporto sistemą didinant jos efektyvumą.

Darnaus judumo problemos Šiaulių regione aktualiausias šio regiono centrai – Šiaulių didmiesčiai, nes čia koncentruojasi dauguma visoms regiono savivaldybėms aktualių viešasis paslaugas teikiančių įstaigų. Regiono centras Šiauliai pasižymi ir didesne ekonominės bei socialinės veiklos koncentracija, aukštesniu automobilizacijos lygiu, didesniais nei kituose regiono miestuose gyventojų ir transporto srautais. Tačiau Šiaulių miesto dviračių infrastruktūros tinkle dar trūksta daug jungčių, kad tinklas būtų vientisas ir kad būtų užtikrintos saugios dviračių eismo sąlygos, būtina didinti eismo saugą šalinant priežastis juodųjų dėmių susidarymui, mažinti transporto keliamą aplinkos taršą.

Siekiant spręsti aukščiau minėtas problemas, Šiaulių miesto savivaldybė yra parengusi Šiaulių miesto darnaus judumo planą<sup>29</sup>, finansuotą 2014-2020 m. ES fondų lėšomis. Todėl, išpildžiusi Pažangos priemonės vieną iš išankstinių sąlygų (žr. VII skyrių), Šiaulių miesto savivaldybė gali teikti projektus pagal šia Pažangos priemonę įgyvendinamas veiklas. Kitos Šiaulių regiono savivaldybės neturi parengtų darnaus judumo planų, finansuotų 2014-2020 m. ES fondų lėšomis. Vadinasi, ši Pažangos priemonė bus įgyvendinama tik Šiaulių miesto teritorijoje.

Šiaulių miesto darnaus judumo plano Stiprybių, silpnybių, galimybių ir grėsmių (SSGG) analizėje įvardinama, kad:

- a) miestas neturi pilnai suformuoto dviračių takų tinklo, nemažai takų neatitinka reikiamų techninių parametru, neužtikrinamos kokybiškos eismo sąlygos;
- b) rytinio piko metu tik labai nedidelė dalis gyventojų vaikščioja pėsčiomis. Dideli atstumai, skiriantys darbo ir gyvenamąsias vietas, neišvystyta ar nusidėvėjusi pėsčiųjų infrastruktūra iki mokyklos bei darželio formuoja sąlyginai mažus pėsčiųjų srautus;
- c) Šiaulių miesto gatvių tinkle yra daug nuo sovietmečio likusių nesaugaus eismo sprendimų, todėl avaringumo lygis yra aukštas.

Siekiant gyventojų keliavimo įpročių pokyčio, kuris būtų draugiškas aplinkai, būtina tęsti darnaus judumo ir eismo saugumo priemonių diegimą mieste.

Tvaraus, darnaus judumo sprendinių susisiekimui miestuose trūkumas yra pagrįstas 2022 - 2030 m. plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programoje. Šios programos pagrindime akcentuojama, kad tvaraus, darnaus judumo sprendinių susisiekimui miestuose trūkumas prisideda prie didelio išmetamo ŠESD ir kitų oro teršalų kiekio transporto sektoriuje. Nacionalinės ŠESD apskaitos ataskaitos duomenimis, transporto sektorius išmeta daugiausia ŠESD: 30 proc. bendro šalies ŠESD išmetamo kiekio susidaro kelių transporto sektoriuje<sup>30</sup>.

<sup>28</sup> Transporto kompetencijų agentūra (2022). Šiaulių miesto juodųjų dėmių žemėlapiu atnaujinimo ir juodųjų dėmių tyrimo paslaugos. 90 p.

<sup>29</sup> Šiaulių miesto darnaus judumo planas. Patvirtintas Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2018-07-05 sprendimu Nr. T-264 (2022 m. gruodžio 22 d. sprendimo Nr. T-452 redakcija). <https://www.siauliai.lt/lt/list/view/judumas-siauliuose>

<sup>30</sup> 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pagrindimas, 19 p. [https://sumin.lrv.lt/uploads/sumin/documents/files/PP%2Bpagrindimas\\_2022-03-15.docx.pdf](https://sumin.lrv.lt/uploads/sumin/documents/files/PP%2Bpagrindimas_2022-03-15.docx.pdf)

LR bendrajame plane numatyta, kad urbanistiniams centrams susisiekimo infrastruktūrą reikia vystyti taip, kad būtų skatinamas vaikščiojimas, bevariklio transporto priemonių naudojimas, transporto daugiarūšiškumas. Numatyta miestuose teikti šiuos prioritetus: kelionės pėsčiomis, bevariklėmis transporto priemonėmis ir kitais mikromobilumo sprendimais. Tačiau šalies mastu šiuo metu yra įrengta vos 15,38 proc. planuojamo dviračių takų tinklo<sup>31</sup>.

Šiaulių miesto darnaus judumo plano rengėjų atliktas tyrimas parodė, kad lengvaisiais automobiliais atliekama daugiausia kelionių – 39 %, viešuoju transportu – 29,8 %, pėsčiomis – 26,6 %, dviračiais – 1,5 %, kitais susisiekimo būdais – 3 % kelionių. Gyventojai apklausoje (2016-2017 m. gyventojų apklausos duomenys)<sup>32</sup> skundėsi, kad pėsčiųjų ir ypač dviračių takai yra nesuformuoti arba labai blogos būklės. Gyvenamųjų vietų koncentracija yra pietinėje miesto dalyje, darbo vietų koncentracija yra centre arba kitose miesto dalyse, važiuoti dviračiu nėra galimybių, nes nesuformuotas dviračių takų tinklas. Todėl lieka dvi alternatyvos – automobilis arba autobusas.

Šiaulių miesto darnaus judumo plane nurodyta, kad pėsčiųjų ir dviračių takų ilgis mieste yra 74,4 km. Yra dvi pagrindinės trasos: 1) Šiaurės – pietų trasa „Bubiai – Aukštelkė – Tilžės g. – Kryžių kalnas“, jungianti objektus su rekreacinėmis teritorijomis, miesto centru, autobusų stotimi, pagrindinėmis darbo ir gyvenamosiomis vietomis, kapinėmis, svarbiausiais kultūriniais – buitiniais ir aptarnavimo objektais; 2) Rytų – vakarų trasa „Vijoliai – Vilniaus g. – Kairiai“, jungianti centro pėsčiųjų bulvarą su gyvenamaisiais rajonais, turgumi, oro uostu, kolektyviniais sodais ir šalia jų esančiomis miesto gyvenvietėmis. Tačiau plane akcentuojama, kad šios dvi svarbiausios trasos tik iš dalies yra pritaikytos pėsčiųjų ir dviračių eismui, nes vietomis dar trūksta takų jungčių nenutrūkstamam ir saugiam pėsčiųjų ir dviratininkų eismo užtikrinimui bei kitos reikiamos dviračių tinklo ir trasų infrastruktūros (trasos ženklinimo, inžinerinių įrenginių dviračiams statyti, saugoti, jų eismui organizuoti, nukreipti iki miesto turizmo, kultūrinių ar rekreacinių išteklių). Plane įvardinta išvada, kad susisiekimas dviračiais turi didžiausią potencialą augti tinkamai sutvarkius jiems skirtą infrastruktūrą<sup>33</sup>.

### Tikslinės grupės

Pažangos priemone sprendžiamos problemos *tiesioginė tikslinė grupė* yra Šiaulių miesto gyventojai – 2023 m. pradžioje Šiaulių mieste gyveno 104 300 gyventojų (Valstybės duomenų agentūra, 2023). Dauguma šių gyventojų dėl nepakankamų darnaus judumo galimybių patiria nepatogumus savo gyvenamojoje vietovėje, o tai neigiamai veikia jų darbo ir gyvenimo kokybę (2016-2017 m. gyventojų apklausos duomenys)<sup>34</sup>.

Tiesioginės tikslinės grupės poreikiai yra susiję su: 1) darnaus judumo galimybių gerinimu jų gyvenamojoje ir darbo vietovėse bei dėl to gerėjančia jų gyvenimo ir darbo kokybe: poreikiai miesto teritorijoje esančias darbo ir viešųjų paslaugų teikimo vietas pasiekti greičiau įvairiomis susisiekimo priemonėmis, poreikiai būti mobilesniais savo gyvenamojoje ir darbo vietovėse, poreikiai naudoti visoms socialinėms grupėms (pvz., senyvo amžiaus asmenims, neįgaliesiems) pritaikytas transporto priemones; 2) ŠESD lygio mažinimu miesto gyventojų gyvenamoje ir darbo teritorijose, dėl to gerėjančia jų darbo ir gyvenimo kokybe.

Pažangos priemone sprendžiamos problemos *netiesioginė tikslinė grupė* yra visi Šiaulių regiono gyventojai, neskaitant Šiaulių miesto gyventojų, t. y. Šiaulių regiono šešių rajonų savivaldybių gyventojai. 2023 m. pradžioje Šiaulių regione gyveno 261 764 gyventojai (Valstybės duomenų agentūra, 2023), todėl be Šiaulių miesto gyventojų netiesioginės tikslinės grupės dydis 2023 m. pradžioje buvo 157 464 gyventojai, kurie dėl nepakankamų darnaus judumo galimybių patiria nepatogumus besilankydami regiono centre (Šiaulių mieste), siekdami gauti viešąsias paslaugas, dirbdami Šiaulių mieste ar dėl kitų priežasčių, ir tai neigiamai veikia jų gyvenimo kokybę.

<sup>31</sup> Ten pat, 25 p.

<sup>32</sup> Šiaulių miesto darnaus judumo planas, 5 skyrius. Gyventojų judumas ir modalinis kelionių pasiskirstymas, 40-48 p.

<sup>33</sup> Šiaulių miesto darnaus judumo planas, 43 p., 67-68 p., 48 p.

<sup>34</sup> Šiaulių miesto darnaus judumo planas, 5 skyrius. Gyventojų judumas ir modalinis kelionių pasiskirstymas, 40-48 p.

Netiesioginės tikslinės grupės poreikiai yra susiję su: 1) darnaus judumo galimybių gerinimu regiono, kuriame jie gyvena, centre ir, esant poreikiui, lankosi siekdami gauti viešąsias paslaugas ar dėl kitų priežasčių bei dėl to gerėjančia jų gyvenimo kokybe: besilankant regiono centre, poreikiai čia esančias darbo arba viešųjų paslaugų teikimo vietas pasiekti greičiau įvairiomis susisiekimo priemonėmis, poreikiai būti mobilesniais, poreikiai naudoti visoms socialinėms grupėms (pvz. senyvo amžiaus asmenims, neįgaliesiems) pritaikytas transporto priemones bei kiti regiono gyventojų mobilumo poreikiai; 2) ŠESD lygio mažinimu regiono, kuriame jie gyvena, centre ir, esant poreikiui, lankosi siekdami gauti viešąsias paslaugas, dirbdami Šiaulių mieste ar dėl kitų priežasčių, dėl ŠESD lygio mažinimo gerėjančia jų darbo ir gyvenimo kokybe.

Tiesioginės ir netiesioginės tikslinių grupių bendri esminiai poreikiai – saugus ir patogus susisiekimas Šiaulių mieste, čia sudarytos sąlygos darniam judumui ir švari darbo bei gyvenamoji aplinka.

*Bendra Pažangos priemonės projektų tikslinė grupė* – Šiaulių miesto savivaldybės gyventojai ir mieste besilankantys asmenys, dviračių ir pėsčiųjų takų naudotojai bei transporto priemonių vairuotojai ir keleiviai.

Pažangos priemonės įgyvendinimo metu ir 5 metus po Pažangos priemonės pabaigos tikslinės grupės iš esmės nekis, poreikiai išliks panašūs – mobilus, prieinamas ir saugus judėjimas mieste, dermė su darnios ir tvarios aplinkos kūrimu. Tačiau, vertinant visuomenės senėjimo tendencijas ir vyresnio amžiaus gyventojų poreikį laikytis sveikos gyvensenos, tikėtina, kad didės poreikis ieškoti sprendimų, užtikrinančių saugų vyresnio amžiaus žmonių judumą pėsčiomis arba dviračiais ir kitomis netaisytos transporto priemonėmis. Augs ekologiško viešojo transporto poreikis. Stiprės tikslinių grupių poreikiai, susiję su tvarios aplinkos kūrimu, intelektualių, energetiškai efektyvių ir mažesnį neigiamą poveikį aplinkai darančių susisiekimo priemonių diegimu.

### **Šiaulių mieste planuojamų projektų, skirtų pažangos priemonei Nr. LT026-02-01-02 Darnaus judumo skatinimas, pagrindimas**

Siekiant spręsti aukščiau aptartas problemas ir eliminuoti jų priežastis Šiaulių miesto savivaldybės administracija siūlo į Šiaulių regiono plėtros planą įtraukti šiuos projektus, kurie tiesiogiai prisidės prie Šiaulių regiono plėtros plano pažangos priemonės Nr. LT026-02-01-02 „Darnaus judumo skatinimas“ įgyvendinimo:

#### **1. „Vientiso dviračių ir pėsčiųjų takų tinklo kūrimas, integruojant bevariklį transportą į bendrą transporto sistemą Šiaulių mieste“.**

Šio projekto veiklos bus įgyvendinamos pagal 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo gaires<sup>35</sup>.

Projekto įgyvendinimo metu bus vykdoma bevariklio transporto infrastruktūros plėtra, kuria siekiama sukurti vientisą bevariklio transporto infrastruktūros tinklą. Projekto rezultatų dėka išaugs bevariklio transporto naudojimas ir sumažės automobilių keliamą taršą bei daroma žala.

Planuojant projekto „Vientiso dviračių ir pėsčiųjų takų tinklo kūrimas, integruojant bevariklį transportą į bendrą transporto sistemą Šiaulių mieste“ įgyvendinimą analizuotas Šiaulių miesto darnaus judumo planas bei įvertinti jau atlikti darbai. Projekto įgyvendinimui pasirinktos bevariklio transporto infrastruktūros apimtys ir atkarpos, kurias įrengus ir/ar modernizavus būtų užtikrintas vientiso tinklo sukūrimas, kuris paskatintų bevariklių transporto naudojimą ir sumažintų lengvųjų automobilių keliamą taršą bei daromą žalą. Projekto įgyvendinimo metu planuojama įrengti ir/ar pritaikyti daugiau nei 33 km infrastruktūros, skirtos bevarikliam transportui ir pėstiesiems.

<sup>35</sup> Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2023 m. balandžio 14 d. įsakymas Nr. 3-192 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo gairių patvirtinimo“.

Planuojant projekto veiklas vadovaujantis Šiaulių miesto darnaus judumo planu ir juodųjų dėmių tyrimu<sup>36</sup>, suplanuotos bevariklio transporto susisiekimo komunikacijų plėtros, skatinimo naudotis viešuoju transporto ir eismo saugumo priemonių diegimo veiklos. Planuojama įrengti bei modernizuoti apie 33 km takų, pritaikytų bevarikliam transportui ir pėstiesiems bei įdiegti inžinerinius sprendimus, kurie panaikintų 4 juodąsias dėmes Šiaulių mieste.

Pirminiame etape buvo nagrinėtos galimybės ir poreikiai įrengti apie 50 km viešosios infrastruktūros, pritaikytos bevarikliam transportui, tačiau Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui 2023 m. balandžio 14 d. įsakymu Nr. 3-192 patvirtinus regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo gaires, buvo įtvirtinta nuostata, kad bendri pėsčiųjų ir dviračių takai gali būti įrengiami tik išskirtiniais atvejais priemiestinėse bei kaimiškose vietovėse, taip pat užmiestyje, kur laukiamas pėsčiųjų eismo intensyvumas bus mažas ir dėl mažo eismo intensyvumo dviračių eismas gali vykti vienoje erdvėje su pėsčiais. Dėl šios priežasties buvo tikslinamas planuojamos įrengti ir modernizuoti infrastruktūros, skirtos bevarikliam transportui ir pėstiesiems, apimtys.

## 2. „Šiaulių miesto darnaus judumo plane numatytų priemonių, prisidedančių prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų mažinimo, įgyvendinimas“.

Šio projekto veiklos bus įgyvendinamos pagal 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo gaires<sup>37</sup>.

Planuojant šio projekto įgyvendinimą analizuotas Šiaulių miesto darnaus judumo planas, patvirtintas Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2018 m. liepos 5 d. sprendimu Nr. T-264 (aktuali redakcija 2022 m. gruodžio 22 d. Nr. T-452), ir jame numatytos priemonės, skatinančios naudojimąsi viešuoju transportu.

Siekiant padidinti viešojo transporto prieinamumą bei paskatinti gyventojus ir miesto svečius naudotis viešuoju transportu, bus įrengtos ir integruotos su viešuoju transportu „P+R“ aikštelės (4 vnt.) už miesto centrinės dalies ribų. Projekto metu įgyvendintos veiklos tiesiogiai prisidės prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų mažinimo.

## 3. „Eismo saugos gerinimas Šiaulių mieste, šalinant juodąsias dėmes“.

Šio projekto veiklos bus įgyvendinamos pagal 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-07 (RE) „Gerinti eismo saugą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse“ finansavimo gaires<sup>38</sup>.

Planuojant šio projekto įgyvendinimo veiklas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-51 „Dėl Juodųjų dėmių nustatymo, tyrimo ir šalinimo reikalavimų ir tvarkos aprašo patvirtinimo“ buvo atliktas juodųjų dėmių tyrimas Šiaulių mieste. Tyrimą atliko Transporto kompetencijų agentūra. Tyrimo metu buvo identifikuota 18 juodųjų dėmių Šiaulių mieste. Į Šiaulių regiono plėtros planą Šiaulių miesto savivaldybė prašo įtraukti projektą, kurio metu būtų diegiami inžineriniai sprendimai, siekiant panaikinti 4 sudėtingiausias ir daugiausiai investicijų reikalaujančias juodąsias dėmes. Kitos juodosios dėmės bus šalinamos Šiaulių miesto savivaldybės lėšomis.

Įgyvendinant projektą ir vadovaujantis Šiaulių miesto juodųjų dėmių tyrimu, bus diegiami inžineriniai sprendiniai, kurie užtikrins juodosiose dėmėse (4 vnt.) nustatytų saugumo trūkumų šalinimą, t. y. bus panaikintos juodosios dėmės. Projekto įgyvendinimo metu bus šalinamos šiose sankryžose esančios juodosios dėmės:

<sup>36</sup> Juodųjų dėmių tyrimas parengtas vadovaujantis aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-51 „Dėl Juodųjų dėmių nustatymo, tyrimo ir šalinimo reikalavimų ir tvarkos aprašo patvirtinimo“.

<sup>37</sup> Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2023 m. balandžio 14 d. įsakymas Nr. 3-192 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo gairių patvirtinimo“.

<sup>38</sup> Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2023 m. sausio 30 d. įsakymas Nr. 3-37 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-07 (RE) „Gerinti eismo saugą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse“ finansavimo gairių patvirtinimo“.

- a) juodoji dėmė Gardino g. ir Aido g. sankryžoje (Juodosios dėmės pasas pateikiamas Juodųjų dėmių tyrimo ataskaitos 1 priede (Nr. 1));
- b) juodoji dėmė Tilžės g. ir K. Donelaičio g. sankryžoje (Juodosios dėmės pasas pateikiamas Juodųjų dėmių tyrimo ataskaitos 1 priede (Nr. 2));
- c) juodoji dėmė Tilžės g. ir Ragainė g. sankryžoje (Juodosios dėmės pasas pateikiamas Juodųjų dėmių tyrimo ataskaitos 1 priede (Nr. 3));
- d) juodoji dėmė S. Daukanto ir Vytauto g. sankryžoje (Juodosios dėmės pasas pateikiamas Juodųjų dėmių tyrimo ataskaitos 1 priede (Nr. 5)).

#### *Apibendrinimai.*

Įgyvendinant visus tris projektus tikslingiausia, kad jie būtų įgyvendinami pačios Šiaulių miesto savivaldybės, nes Šiaulių miesto darnaus judumo planas apima tik Šiaulių miesto savivaldybės teritoriją ir juodosios dėmės, vadovaujantis atliktu tyrimu, nustatytos tik Šiaulių miesto savivaldybės teritorijoje.

Planuojant įgyvendinti tris projektus, infrastruktūros objektai ir kitos priemonės pasirinktos vadovaujantis Šiaulių miesto darnaus judumo planu, patvirtintu Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2018 m. liepos 5 d. sprendimu Nr. T-264 (aktuali redakcija 2022 m. gruodžio 22 d. Nr. T-452), įvertinus esamą situaciją ir jau įgyvendintas Šiaulių miesto darnaus judumo plano priemones bei atlikus juodųjų dėmių tyrimą, kuris parengtas vadovaujantis aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-51 „Dėl Juodųjų dėmių nustatymo, tyrimo ir šalinimo reikalavimų ir tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Aukščiau įvardintų problemų sprendimas ir siūlomų projektų veiklų vykdymas tiesiogiai prisidės prie NPP uždavinio „6.1. Didinti energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių dalį ir alternatyviųjų degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukeltą aplinkos taršą“ įgyvendinimo.

Pažangos priemonės aukščiau įvardintų trijų projektų veiklos prisidės prie 2021-2027 m. Europos Sąjungos fondų investicijų programos 8.1., 5.1. ir 3.2. uždavinių įgyvendinimo.

#### **Pažangos priemone siekiami kiekybiniai ir kokybiniai pokyčiai**

*Įgyvendinus Pažangos priemonę, būtų prisidedama prie nacionalinių ir regioninių tikslų siekimo:*

Pažangos priemonės įgyvendinimas prisidės prie Regionų plėtros programoje nustatyto poveikio rodiklio siekimo „Šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimas 1 gyventojui – gyventojų kelionių įtaka (lengvųjų automobilių, motociklų, mopedų ir viešojo transporto naudojimas)“, gerinant šio rodiklio reikšmę Šiaulių regione.

Pažangos priemone įgyvendinami projektai prisidės prie Lietuvos Respublikos bendrojo plano (toliau – LRBP) 66.3 punkto įgyvendinimo, nes projektai skatins Šiaulių miesto gyventojų vaikščiøjimą ir bevariklio transporto priemonių naudojimą, didins transporto pasirinkimo galimybes, miesto susisiekimo infrastruktūra bus pritaikyta netaršiams gyventojų mobilumo būdams, projektai užtikrins kokybiškas ir saugias viešojo transporto paslaugas. Įgyvendinti projektai skatins daugiaryšįškumą, nes didins daugiaryšio transporto pasirinkimo galimybes, vystys bevariklio transporto ir dalijimosi sprendinių infrastruktūrą. Projektai prisidės prie LRBP 77 punkto įgyvendinimo, nes šie projektai kompleksiskai ir integraliai gerins susisiekimo ir darnaus judumo infrastruktūrą Šiaulių regiono centre – Šiaulių mieste.

*Pažangos priemone siekiama šių kiekybinių pokyčių:*

1. iki 2029 metų padidinti vientiso pėsčiųjų ir dviračių takų tinklo dalis Šiaulių mieste, įrengiant 33 km pėsčiųjų ir dviračių takų. Tuomet dviračiams ir kitoms bevariklio transporto priemonėms bei pėstiesiems skirtos infrastruktūros naudotojų skaičius per metus išaugs nuo 4 150 iki 45 000.
2. iki 2029 metų įrengti integruotas su viešuoju transportu „P+R“ keturias aikšteles už miesto centrinės dalies ribų. Tai padės sumažinti išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį nuo 56 340 iki 56 302 tonų CO2 ekvivalentu per metus.
3. iki 2029 metų įdiegti inžinerinius sprendinius, kurie užtikrins keturiose juodosiose dėmėse nustatytą saugumo trūkumų pašalinimą.

*Pažangos priemone siekiama iki 2029 metų šių kokybinių pokyčių:*

Šios Pažangos priemonės veiklų įgyvendinimas prisidės prie naujos ar modernizuotos miesto susisiekimo infrastruktūros naudotojų skaičiaus augimo bei sudarys sąlygas kurti subalansuotą, efektyvių išteklių ir šiuolaikinių technologijų naudojimu grindžiamą darnaus judumo sistemą, gerinti miesto tvaraus susisiekimo kokybę, skatins daugiau judėti ir rinktis teigiamą poveikį aplinkai ir žmogaus sveikatai turinčias judėjimo priemones.

Atsižvelgiant į Šiaulių miesto savivaldybei pavaldžių įstaigų išreikštus poreikius bei verslo ir miesto gyventojų interesus, bus papildyta ir modernizuota miesto susisiekimo infrastruktūra, sukurtas vientisas bevariklio transporto infrastruktūros tinklas, išaugs bevariklio transporto naudojimas ir sumažės automobilių keliama tarša bei kita daroma žala. Įrengus naujas bevariklio transporto infrastruktūros erdves, jos infrastruktūros naudotojų skaičius per metus išaugs nuo 4 150 iki 45 000, visiems sudarant vienodas ir saugias sąlygas naudoti vientisą bevariklio transporto infrastruktūros tinklą, užsiimti įvairia mobilumo ir rekreacine veikla.

Vientiso bevariklio transporto infrastruktūros tinklo sukūrimas, šiltnamio efektą sukeliančių dujų mažinimas, 4 juodųjų dėmių pašalinimas leis pagerinti Šiaulių miesto eismo saugą ir gyventojų gyvenimo kokybę, padidins gyventojų mobilumo galimybes, suaugusieji ir vaikai laisvą laiką leis labiau kokybiškai ir saugiai. Atsižvelgiant į kintančius gyventojų, o ypač jaunimo poreikius, o taip pat į trimis projektais siūlomą kompleksinį ir šiuolaikinį darnaus judumo veiklų pateikimo turinį, bus auginama karta, atitinkanti sumanios, kūrybiškos ir darnios visuomenės principus, projektų įgyvendinimo metu bus didinamas miesto bendruomenės ir miesto svečių veiklų, susijusių su darniu judumu, efektyvumas ir prieinamumas Šiaulių miesto savivaldybėje. Įrengus naują ir modernizavus esamą susisiekimo infrastruktūrą, bus žymiai geriau patenkinamas darnaus judumo paslaugų poreikis Šiaulių mieste, nes šios paslaugos bus teikiamos modernioje, šiuolaikinius reikalavimus atitinkančioje ir patrauklioje miesto aplinkoje. Gyventojams bus sudarytos sąlygos naudoti kokybiškas ir netaršias transporto priemones, daugiau dėmesio skirti sveikai gyvensenai, bus naudojami tvarūs ir ilgaamžiški susisiekimo infrastruktūros elementai. Atnaujinus ir modernizavus Šiaulių miesto susisiekimo infrastruktūrą, teikiant daugiau darnaus judumo paslaugų naujose susisiekimo infrastruktūros erdvėse, bus pagerinta mobilumo paslaugų gyventojams kokybė bei padidintas šių paslaugų prieinamumas.

### **III SKYRIUS PAŽANGOS PRIEMONĖS ĮGYVENDINIMO TERITORIJA**

Pažangos priemonės veiklų įgyvendinimo teritoriją sudaro Šiaulių miesto savivaldybės teritorija.

### **IV SKYRIUS PAŽANGOS PRIEMONĖS VEIKLOS, PROJEKTŲ VYKDYTOJAI IR PARTNERIAI**

Siekiant panaikinti 2022-2030 m. Šiaulių regiono plėtros plane nustatytos problemos *Menkai plėtojama žaliaji ir darnaus judumo infrastruktūra* gilumines priežastis, Pažangos priemone bus įgyvendinta veikla *Šiaulių miesto darnaus judumo plane numatytų priemonių įgyvendinimas*. Šios veiklos įgyvendinimui suplanuoti trys projektai:

- Vientiso dviračių ir pėsčiųjų takų tinklo kūrimas, integruojant bevariklį transportą į bendrą transporto sistemą Šiaulių mieste;
- Šiaulių miesto darnaus judumo plane numatytų priemonių, prisidedančių prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų mažinimo, įgyvendinimas;
- Eismo saugos gerinimas Šiaulių mieste, šalinant juodąsias dėmes.

**Pareiškėjas ir projektų vykdytojas:** Šiaulių miesto savivaldybės administracija.

**Galimi partneriai:** nenumatoma.



## V SKYRIUS PAŽANGOS PRIEMONĖS PROJEKTŲ ATRANKA

Numatytas Pažangos priemonės projektų atrankos **planavimo būdas**, kuris pagal Strateginio valdymo metodikos 135.2 papunktį taikomas projektams, kuriais įgyvendinamos Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytos funkcijos ir veiklos, kurie priskirtini valstybės ar savivaldybių institucijoms ar įstaigoms ar jų kontroliuojamiems juridiniams asmenims ir kuriais tiesiogiai prisidedama prie pažangos priemonės įgyvendinimo ir joje numatytų rezultatų pasiekimo.

## VI SKYRIUS PAŽANGOS PRIEMONĖS PRISIDĖJIMAS PRIE HORIZONTALIŲJŲ PRINCIPŲ ĮGYVENDINIMO

Lentelė Nr. 1

Eil. Nr.	Horizontalieji principai	Informacija apie pažangos priemonės prisidėjimą prie HP
1.	Darnaus vystymosi	<p>Pažangos priemone bus prisidedama prie horizontaliojo darnaus vystymosi principo išlaikymo, nes įgyvendinant Pažangos priemonės veiklą bus konkrečiais veiksmais prisidedama prie <i>Jungtinių Tautų Darnaus vystymosi darbotvarkės 2030</i> tikslų įgyvendinimo: tiesiogiai – prie 11 Darnaus vystymosi tikslo (toliau – DVT) „<i>Pasiekti, kad miestai ir gyvenvietės taptų įtraukūs, saugūs, atsparūs ir darnūs</i>“, ir netiesiogiai – prie 3 DVT „<i>Užtikrinti sveiką gyvenimą ir skatinti visų amžiaus grupių gerovę</i>“, 8 DVT „<i>Skatinti tvarų, įtraukų ir darnų ekonomikos augimą, produktyvų įdarbinimą ir deramą darbą</i>“ bei 13 DVT „<i>Imtis skubių kovos su klimato kaita ir jos poveikiu veiksnių</i>“ įgyvendinimo.</p> <p>Įgyvendinant Pažangos priemonės projektus bus laikomasi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos regioninės pažangos priemonių Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „<i>Skatinti darnų judumą miestuose</i>“ ir Nr. 10-001-05-03-07 (RE) „<i>Gerinti eismo saugą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse</i>“ finansavimo gairėse numatytų horizontaliųjų principų reikalavimų, statybai taikomų aplinkosauginių reikalavimų, triukšmo mažinimo, dulkių ir teršalų išmetimo, įrangai taikomų tvarumo, ilgaamžiškumo, tinkamos kokybės reikalavimų.</p> <p>Pažangos priemonė prisidės prie ekonominių, socialinių ir aplinkos sričių vystymo Šiaulių mieste. Didžiausia įtaka bus klimato kaitos poveikio sušvelninimui. Darnaus judumo priemonių diegimas, vientiso pėsčiųjų ir dviračių takų tinklo plėtra skatins gyventojus keisti keliavimo įpročius, naudoti aplinką tausojančias transporto priemones, sudarys sąlygas kurti tvarią aplinką. Bus laikomasi klimato ir aplinkos apsaugos standartų, atsižvelgiant į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 11 straipsnį, Jungtinių Tautų darnaus vystymosi tikslus, Jungtinių Tautų bendrosios klimato kaitos konvencijos Paryžiaus susitarimą ir reikšmingos žalos nedarymo principą.</p> <p>Įgyvendinamuose Pažangos priemonės projektuose bus skatinama ekonominės, socialinės ir aplinkos sričių vystymosi darna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• įrengiant naują ir modernizuojant esamą infrastruktūrą bus laikomasi aplinkos apsaugą ir statybas reglamentuojančių teisės aktų;</li> <li>• vykdant statybų, remonto ar įrengimų darbus bus imamasi priemonių nepakenkti aplinkai: mažinti triukšmą, dulkių ir teršalų išmetimą;</li> <li>• planuojama įsigyti įranga privalės atitikti ekonominio efektyvumo, tvarumo, ilgaamžiškumo ir tinkamos kokybės reikalavimus;</li> <li>• rengiant techninius projektus yra ir bus konsultuojamasi su NVO bei visuomene.</li> </ul>
2.	Inovatyvumo (kūrybingumo)	<p>Pažangos priemone bus prisidedama prie inovatyvumo (kūrybingumo) principo, nes vykdant darnaus judumo priemonių diegimą Šiaulių mieste, bus naudojamos naujausios medžiagos ir mažiau taršios technologijos bei įranga.</p> <p>Pažangos priemonės projektais bus atliekama inovatyvių, veiksmingiausių susisiekimo priemonių ir būdų paieška bei taikymas, kuriant didesnės vertės, geresnės kokybės gyventojų mobilumo paslaugas, grįstas inovacijomis ir pažangiomis technologijomis.</p>

		<p>Priemonės projektais sukurta ir toliau plėtojama darnaus judumo infrastruktūra įgalins išlaikyti gyventojų poreikių ir netaršios aplinkos išsaugojimo dermę, reikšminga regionui dalimi prisidės prie atviros, laisvos, savimi pasitikinčios ir kūrybingos visuomenės, kaip būtinos inovatyvumo sąlygos, kūrimo.</p> <p>Prie naujai įrengtos dviračių infrastruktūros, vietose, kuriose tikimasi sulaukti daugiausiai naudotojų, bus įrengtos dviračių remonto stotelės, kurios suteiks didesnę saugumą, patogumą ir patrauklumą jausmą planuojant ilgesnes keliones dviračiais. Dviračių remonto stotelėse bus galima prisipūsti dviračio padangą, pasikeisti grandinę, ratus ar padangas, atlikti stabdžių remontą ir kitokius panašius dviračio remonto darbus su stotelėje įrengtais, patikimai apsaugotais nuo kritulių, drėgmės ir saulės ar kito poveikio pagrindiniais remontui reikalingais įrankiais.</p> <p>Pagrindinėse dviračių infrastruktūros trasose bus įrengti dviračių skaičiuokliai, kurie ne tik suteiks galimybę įvertinti naujai įrengtos infrastruktūros naudojimo intensyvumą, bet ir suteiks galimybes analizuoti trasų patrauklumą, surinktus duomenis panaudojant jungiamosios infrastruktūros, šalia esančių erdvių atnaujinimo/ įrengimo prioritetams nustatyti, priimant sprendimus dėl mažiau naudojamų trasų patrauklumo didinimo.</p>
3.	Lygių galimybių visiems	<p>Įgyvendinant Pažangos priemonės projektus bus laikomasi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos regioninės pažangos priemonių Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ ir Nr. 10-001-05-03-07 (RE) „Gerinti eismo saugą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse“ finansavimo gairėse numatytų horizontaliųjų reikalavimų.</p> <p>Lygių galimybių visiems principas reikalauja prieinamumo visiems asmenims užtikrinimo paslaugų, infrastruktūros, fizinės ar e-aplinkos sprendimų, informacijos, transporto ir kitose žmogaus veiklos srityse.</p> <p>Pažangos priemonė prisidės prie lygių galimybių visiems principo išlaikymo. Diegiant darnaus judumo priemones, plėtojant vientisą pėsčiųjų ir dviračių takų tinklą bus taikomi universalus dizaino elementai, šis tinklas bus pritaikytas naudoti negalią turintiems asmenims. Visiems asmenims, nepaisant jų lyties, tautybės, rasinės ar etninės kilmės, pilietybės, kalbos, religijos, tikėjimo, įsitikinimų ar pažiūrų, negalios, sveikatos būklės, socialinės padėties, amžiaus, seksualinės orientacijos ar kitų bruožų, bus sudarytos vienodos teisės ir galimybės naudotis Pažangos priemonės lėšomis sukurta susisiekimo infrastruktūra (dviračių, pėsčiųjų takais) ir kitais projektų rezultatais.</p> <p>Pagal Pažangos priemonę įgyvendinti projektai privalės užtikrinti, kad nebūtų varžomos žmogaus teisės, neteikiamos privilegijos jokiems asmenims. Projektų rezultatais bus privaloma užtikrinti vienodas galimybes visiems tikslinių grupių asmenims naudotis projektų bazėje sukurtomis paslaugomis, infrastruktūra ir kitomis darnaus judumo priemonėmis. Įgyvendinant Pažangos priemonės projektus bus privaloma atsižvelgti į neįgaliųjų, moterų ir vyrų, skirtingų amžiaus grupių, tautinių mažumų ir kitų grupių poreikius.</p> <p>Kuriant ar atnaujinant miesto susisiekimo infrastruktūrą turės būti tenkinami universalus dizaino, kuris apima tvarios aplinkos apsaugos užtikrinimą, aplinkos įvairovės išsaugojimą, saugų naudojimąsi aplinkos įvairove, estetinius sprendimus, 7 principai: 1) Paprastumas ir intuityvumas, 2) Saugus naudojimas arba tolerancija klaidai, 3) Nereikia didelių fizinių pastangų, 4) Suprantama ir suvokiama informacija, 5) Lankstus naudojimas, 6) Lygios galimybės visiems, 7) Tinkama erdvė ir dydis.</p> <p>Universalus dizainas yra labai svarbus, nes jo reikalavimų laikymasis panaikina ar bent sumažina gyventojų traumų riziką, mažina nusiskundimų dėl viešųjų paslaugų kokybės, gerina gyvenimo kokybę, visuomenė tampa socialiai saugesnė dėl palaikančios aplinkos, išlaikomas savarankiškas ir aktyvus gyvenimo būdas visiems asmenims. Universalus dizaino priemonių įdiegimas rodo projekto įgyvendintojų socialinę atsakomybę, kuria prielaidas inovacijoms.</p>

## VII SKYRIUS IŠANKSTINĖS SĄLYGOS

Pažangos priemonei nustatyta išankstinė sąlyga – savivaldybės tarybos patvirtintas darnaus judumo mieste planas, kurio parengimas finansuotas 2014–2020 m. ES fondų lėšomis.

Išankstinė sąlyga įgyvendinta:

*Šiaulių miesto darnaus judumo planas*, patvirtintas Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2018 m. liepos 5 d. sprendimu Nr. T-264 (2022 m. gruodžio 22 d. sprendimo Nr. T-452 redakcija). Viešai pateiktas<sup>39</sup> planas.

## VIII SKYRIUS PAŽANGOS PRIEMONĖS STEBĖSENOS RODIKLIAI

Lentelė Nr. 2

Pažangos priemonės veiklų produkto rodikliai							
Veiklos pavadinimas	Rodiklio kodas	Rodiklio pavadinimas, matavimo vienetas	Rodikliui pasiekti planuojama panaudoti pažangos lėšų suma, Eur		Siektinos rodiklio reikšmės		Siektinos rodiklio reikšmės nustatymo pagrindimas
			Iš viso	Iš jų ES, kitos tarptautinės finansinės paramos ir valstybės biudžeto lėšų suma	Tarpinė reikšmė (metai)	Galutinė reikšmė (metai)	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1. Šiaulių miesto darnaus judumo plane numatytų priemonių įgyvendinimas.</b>	P.B.2.0058	Dviračiams skirta infrastruktūra, kuriai suteikta parama (kilometrai)	<b>22 000 000</b>	<b>18 700 000</b>	<b>8 (2025)</b>	<b>33 (2029)</b>	Siektinos reikšmės apskaičiuotos, vadovaujantis LR Susisiekimo ministerijos rodiklio P.B.2.0058 stebėsenos rodiklio aprašymo kortele. Skaičiuojant rodiklio tarpinę ir galutinę reikšmes daroma prielaida, kad rodiklio reikšmę pasieks Šiaulių miesto savivaldybės atitinkamas įgyvendinamas projektas. Įvertinus Šiaulių miesto savivaldybės projekto numatomą pradžią ir pabaigą, daroma prielaida, kad Šiaulių miesto savivaldybės projektas bus įgyvendintas ir pilna rodiklio reikšmė bus pasiekta iki 2029 metų. Planuojama 1 km kaina yra santykinai didelė dėl to, kad Šiaulių mieste jau yra daug dviračių ir pėsčiųjų takų, tačiau liko neįrengtos šių takų mieste sudėtingiausios jungtys, reikalaujančios didelių investicijų.
	P.S.2.1035	Įgyvendintos darnaus judumo priemonės (skaičius)	<b>2 000 000</b>	<b>1 700 000</b>	<b>0 (2025)</b>	<b>4 (2029)</b>	Siektinos reikšmės apskaičiuotos, vadovaujantis LR Susisiekimo ministerijos rodiklio P.S.2.1035 stebėsenos rodiklio aprašymo kortele.

<sup>39</sup> *Darnaus judumo planas*. Atnaujinta 2023-02-23. <https://www.siauliai.lt/lt/list/view/judumas-siauliuose>

							Skaičiuojant rodiklio tarpinę ir galutinę reikšmes daroma prielaida, kad rodiklio reikšmę pasieks Šiaulių miesto savivaldybės atitinkamas įgyvendinamas projektas. Įvertinus Šiaulių miesto savivaldybės projekto numatomą pradžią ir pabaigą, daroma prielaida, kad Šiaulių miesto savivaldybės projektas bus įgyvendintas ir pilna rodiklio reikšmė bus pasiekta iki 2029 metų.
	P.S.2.1023	Įdiegtos saugų eismą gerinančios priemonės vietinės reikšmės keliuose (gatvėse), (skaičius)	1 000 000	750 000	2 (2025)	4 (2029)	Siektinos reikšmės apskaičiuotos, vadovaujantis LR Susisiekimo ministerijos rodiklio P.S.2.1023 stebėsenos rodiklio aprašymo kortele. Skaičiuojant rodiklio tarpinę ir galutinę reikšmes daroma prielaida, kad rodiklio reikšmę pasieks Šiaulių miesto savivaldybės atitinkamas įgyvendinamas projektas. Įvertinus Šiaulių miesto savivaldybės projekto numatomą pradžią ir pabaigą, daroma prielaida, kad Šiaulių miesto savivaldybės projektas bus įgyvendintas ir pilna rodiklio reikšmė bus pasiekta iki 2029 metų.

Lentelė Nr. 3

Pažangos priemonės rezultato rodikliai							
Rodiklio kodas	Rodiklio pavadinimas, matavimo vienetas	Pradinė rodiklio reikšmė (metai)	Rodikliui pasiekti planuojama panaudoti pažangos lėšų suma, Eur		Siektinos rodiklio reikšmės		Siektinos rodiklio reikšmės nustatymo pagrindimas
			Iš viso	Iš jų ES, kitos tarptautinės finansinės paramos ir valstybės biudžeto lėšų suma	Tarpinė reikšmė (metai)	Galutinė reikšmė (metai)	
1	2	3	4	5	6	7	8
R.B.2.2064	Dviračiams skirtos infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (naudotojai per metus)	4 150 (2021)	22 000 000	18 700 000	4 150 (2025)	45 000 (2029)	Siektinos reikšmės apskaičiuotos, vadovaujantis LR Susisiekimo ministerijos rodiklio R.B.2.2064 stebėsenos rodiklio aprašymo kortele. Skaičiuojant rodiklio tarpinę ir galutinę reikšmes daroma prielaida, kad rodiklio reikšmę pasieks Šiaulių miesto savivaldybės atitinkamas įgyvendinamas projektas. Įvertinus Šiaulių miesto savivaldybės projekto numatomą pradžią ir pabaigą, daroma prielaida, kad Šiaulių miesto savivaldybės projektas bus įgyvendintas ir pilna rodiklio reikšmė bus pasiekta iki 2029 metų.
R.B.2.2029	Numatomas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (tonos CO <sub>2</sub> )	56 340 (2021)	2 000 000	1 700 000	56 340 (2025)	56 302 (2029)	Siektinos reikšmės apskaičiuotos, vadovaujantis LR Susisiekimo ministerijos rodiklio R.B.2.2029 stebėsenos rodiklio aprašymo kortele. Skaičiuojant rodiklio tarpinę ir galutinę reikšmes daroma prielaida, kad rodiklio reikšmę pasieks Šiaulių miesto savivaldybės atitinkamas įgyvendinamas projektas.

	ekvivalentu per metus)						Įvertinus Šiaulių miesto savivaldybės projekto numatomą pradžią ir pabaigą, daroma prielaida, kad Šiaulių miesto savivaldybės projektas bus įgyvendintas ir pilna rodiklio reikšmė bus pasiekta iki 2029 metų.
<b>R.S.2.3024</b>	<b>Panaikintos juodosios dėmės ar avaringos vietos vietinės reikšmės keliuose (gatvėse), (skaičius)</b>	<b>0 (2021)</b>	<b>1 000 000</b>	<b>750 000</b>	<b>2 (2025)</b>	<b>4 (2029)</b>	Siektinos reikšmės apskaičiuotos, vadovaujantis LR Susisiekimo ministerijos rodiklio R.S.2.3024 stebėsenos rodiklio aprašymo kortele. Skaičiuojant rodiklio tarpinę ir galutinę reikšmes daroma prielaida, kad rodiklio reikšmę pasieks Šiaulių miesto savivaldybės atitinkamas įgyvendinamas projektas. Įvertinus Šiaulių miesto savivaldybės projekto numatomą pradžią ir pabaigą, daroma prielaida, kad Šiaulių miesto savivaldybės projektas bus įgyvendintas ir pilna rodiklio reikšmė bus pasiekta iki 2029 metų.

Šiaulių regiono plėtros tarybos  
administracijos direktorius

\_\_\_\_\_

*(parašas)*

Valerijus Simulik

\_\_\_\_\_

*(vardas ir pavardė)*